

L. 88 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (c.p. 2/29710) - anno L. 13.000, sem. 6750, trim. 2500 - Estero (abbon. post. rid.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 80, Centralino tel. 57.78 - Telex 21.121

# LA STAMPA

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A. Torino, via Roma 80, tel. 37.78 (15 linee) Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121 Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 656-477 Genova, via 12 ottobre 186/7, tel. 888-833

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

## Tutta la Penisola sconvolta da una eccezionale ondata di maltempo L'Italia spezzata in due dai fiumi in piena Isolata la Toscana: una trentina di morti

Le regioni più colpite sono la Toscana, l'Emilia e il Veneto - Firenze e la Valdarno (sette vittime per un crollo a Reggello) epicentri del dramma - Allagate anche Pisa, Grosseto, Livorno e Arezzo - Sconvolte le vie di comunicazione stradali e ferroviarie - L'Autostrada del Sole è bloccata da Reggio Emilia ad Orvieto - Tutte le statali della Toscana sono impercorribili - Interruzioni anche sulla Via Emilia e sull'Aurelia presso Livorno - Situazione tragica nel Friuli per la piena del Tagliamento: decine di paesi evacuati - Chiusa la ferrovia del Brennero - Il Po in piena minaccia il Polesine - Danni anche in Lombardia, Piemonte, Liguria, Lazio, Campania e Sicilia - Impossibile un bilancio completo della situazione per la difficoltà di comunicazione

### Un disastroso bilancio

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 4 novembre.

Tutta l'Italia è investita dalla tempesta. Un bilancio delle vittime non è ancora possibile, si annuncia più grave, nella notte, via via che passano le ore. I morti accertati sono una trentina, dieci in Toscana, sei nel Trentino, altri nell'Umbria e in Emilia. Ma forse sono molti di più: quasi ovunque le città, i paesi, i casolari sono stati investiti dall'acqua alle prime luci dell'alba; Firenze è stata colta nel mezzo senza preallarme e in tutto il centro l'acqua ha raggiunto i primi piani, come ad Arezzo e Grosseto: nessuno può in questo momento sapere di quanto tragico sia stata fatta questa giornata. Firenze è al centro della tragedia: con angoscia si pensa stante quanto sta per essere perduto di ciò che la città conserva e rappresenta.

Non si hanno, non si possono avere notizie di decine di paesi e di frazioni, nel Trentino, nell'Umbria, in Emilia. La Toscana è quasi tutta allagata: nella stessa Firenze, priva di luce e d'acqua, ogni edificio è isolato, e non si può comunicare più con Roma; sono isolate Grosseto ed Arezzo, quasi interamente allagate. Le campagne intorno sono inondate. Migliaia di persone attendono soccorsi urgenti, immobilizzate nei piani alti degli edifici. Degli aerei che sorvolano le campagne allagate si vedono uomini, donne, bambini che dai tetti dei casolari e delle fattorie fanno gesti disperati invocando aiuto. Cinquantamila uomini, vigili del fuoco, soldati, polizia, sono stati mobilitati; tutti i mezzi a disposizione convergono verso le zone critiche: ma il disastro è grande, e quasi tutte le strade sono impraticabili. Colonne di migliaia di scampati camminano stasera, sotto la pioggia, senza meta, intralciando l'opera di soccorso, esponendosi a nuovi pericoli: nell'Italia Centrale e in gran parte del Veneto tutti i fiumi e i torrenti hanno straripato e sono in piena. Dalle zone di Livorno l'acqua dilaga verso il sud a ondate fitte, come un mare in tempesta. Tutto quel che si sa, lo si è appreso dai racconti dei piloti degli aerei e degli elicotteri. E si sa purtroppo che, per stante, tra le due e le tre, è attesa nel Trentino l'ondata più pericolosa. E' paralizzante in molte città la vita degli ospedali: si sa di 40 bambini in incubatrice che rischiano la morte. Sono saltate le fognature a Firenze.

Per un'area di centinaia di chilometri quadrati mancano la luce e l'acqua in Toscana. La luce e l'acqua mancano in un terzo del Polesine, in una gran parte dei comuni degli Appennini, e in alcune zone del Trentino, dell'Alto Adige, dell'Alta Lombardia. L'acquedotto è inghiottito in Val Sugana.

L'Italia ha in questo momento il problema tragico di far pervenire l'acqua a migliaia di persone assediato, e di sapere cosa accade in centinaia di piccoli paesi.

L'Italia teme che in alcune zone di montagna i soccorsi divengano di momento in momento più difficili: gli smottamenti e le frane hanno già fatto vittime tra i vigili del fuoco e la polizia stradale.

L'Italia è divisa in due, con un centro totalmente

isolato e una massa di tre milioni di persone in difficoltà. Le più fertili campagne, le più belle fattorie della penisola sono devastate. I più bei monumenti del mondo sono per metà sommersi. Un disastro senza precedenti, mentre nuovi pericoli incombono: a Napoli la diga foranea ha ceduto e il mare minaccia la parte bassa della città; in Sardegna, quasi interamente allagata al Nord, si lavora stasera, nel fango, ad elevarla; a ogni rudimentale contro le acque dei torrenti che stanno per straripare; gli abitanti dei centri sgomberati nell'Umbria non sono ancora al sicuro. Le strade che vengono interrotte in punti sempre più numerosi fanno in maniera, nell'Alto Lazio e in Emilia, che gli scampati e i soccorritori rischiano ogni minuto di trovarsi isolati. E' il dramma che investe la lunga colonna in marcia dal Nord verso Orvieto.

Le comunicazioni ferroviarie sono praticamente interrotte. I servizi di emergenza assicurano il traffico in piccoli tratti, sforzandosi, in questo modo, di mantenere il collegamento, sin pure avventuroso e lentissimo, tra un centro e l'altro della penisola. Ma non è mezzo di comunicazione tra Bologna e il Tirreno, tutta la Toscana è irraggiungibile. Ma, negli ultimi decenni, la tempesta e i fiumi in piena avevano colpito l'Italia su un'area così vasta, così d'improvviso, sconvolgendo le vite ma soprattutto rendendo immensamente difficile l'opera di soccorso e rischioso il lavoro dei soccorritori.

Michele Tito

### La situazione nella notte delle strade e delle ferrovie

I fiumi in piena e le frane hanno sconvolto le vie di comunicazione in vaste zone dell'Italia. Ecco come si presentava la situazione nelle ore della notte.

**Autostrada del Sole** - Interrotta il tratto da Reggio Emilia a Modena Nord; chiusi i tratti da Bologna a Firenze e da Firenze a Orvieto.

**Autostrada Firenze-Mare** - Chiusa al traffico.

**Strade statali della Toscana** - Sono tutte impraticabili (se non per brevi tratti) a causa delle frane.

**Via Emilia** - Bloccata nei pressi di Faenza e nel tratto Bologna-Modena.

**Ferravie** - Interrotta in più punti.

**Via Aurelia** - Interrotta in più punti lungo il percorso in Toscana (provincia di Livorno). Continua ad essere chiusa l'autostrada Recco-Rapallo a causa di una frana.

**Trentino** - Interrotte numerose strade provinciali. Ecco la situazione delle ferrovie.

**Linea Firenze-Bologna** - Interrotta tra Montecatini e Bucine e nella stazione di Incisa per alluvione.

**Linea Pisa-Roma** - Interrotta nel tratto Campiglia-Grosseto per allagamento; stazione di Campiglia-Pollina, Scartino, Gavorrano, Giunciano-Montepescali.

**Linea Firenze-Pisa** - Interrotta nel tratto San Donato-Signa, Montelupo-Empoli, La Rotta-Pontedera, per alluvione.

**Linea Empoli-Siena** - Interrotta nel tratto Certaldo-Poggibonsi e Castellina Siena, per alluvione.

**Linea Cinquale-Viterbo** - Interrotta tra le stazioni di Coccina e Riparbella, per alluvione.

**Linea Firenze-Ferravie-Bologna** - Interrotta per crollo di due arcate del viadotto a cinque luci tra le stazioni di Marzabotto e Sassuolo.

**Linea Bologna-Milano** - Interrotta per alluvione tra Ca-

stellfranco e Moladra; per misura precauzionale la circolazione è sospesa tra Modena e Reggio.

**Linea Padova-Genova** - Interrotta tra le stazioni di Ospiate e Forarolo per frana.

**Linea Adriatica** - Interrotta tra Bologna e Forlì, precisamente in prossimità di Forlì, per lo straripamento del Montone, che ha invaso la linea ferroviaria. Pertanto, le comunicazioni ferroviarie Milano-Sicilia o Torino-Sicilia devono seguire questo percorso: Milano - Verona - Bologna - Castelbolognese - Ravenna - Rimini - Ancona - Foggia - Napoli.

**Linea Verona-Brennero** - Interrotta per caduta di massi o per accumulo di materiale alluvionale tra le stazioni di Ponte Gardena e Chiusa, Chiusa e Bressanone, Fortezza e Le Cava, Flires e Moncucco, Colle Isarco e Brennero.

**Linea Bologna-Rimini** - Interrotta per cause allagamenti.

**Linea Rovigo-Chioggia** - Interrotta per allagamenti.

**Linea Portogruaro-Treviso** - Interrotta per alluvione.

**Linea Trento-Venezia** - Interrotta tra le stazioni di Roncovo e Villazano e tra le stazioni di Grigno e Primolano per caduta di massi e per accumulo di materiale alluvionale; interrotta anche in corrispondenza della stazione di Calceranica per alluvione.

La direzione delle Ferrovie fa appello agli utenti affinché chi non ha assoluta necessità di mettersi in viaggio, eviti di farlo in queste ore.



Il desolato aspetto di una via del centro storico di Firenze devastata ed invasa dal fango e dalle acque dell'Arno (Telefoto - Ansa)

### IL CAPOLUOGO E' ISOLATO DAL RESTO DELLA REGIONE

## Il dramma di Firenze allagata dall'Arno L'acqua lambisce i primi piani delle case

Sommersi due terzi della città, fra le Cascine e Piazza della Signoria: sindaco e prefetto bloccati dalla piena nelle loro sedi - Mancano luce, gas e acqua potabile; strade, telefoni e telegrafi sono interrotti - Scarseggiano i rifornimenti alimentari - Lo straripamento all'alba di ieri, dopo 18 ore di pioggia torrenziale - Decine di famiglie, sorprese dall'ondata, fuggono sui tetti delle case; altre centinaia abbandonano gli alloggi - Nelle vie auto e camion sommersi rendono difficile il transito dei mezzi anfibi - Alle 23 cessa la pioggia e si alza un forte vento

(Dal nostro inviato speciale) Firenze, 4 novembre.

All'alba di oggi l'Arno, ingrossato dalle piogge dei giorni scorsi, è straripato nel cuore di Firenze, isolandola dal resto della regione. Ponte S. Trinita e il Ponte alla Carraia, ha investito e mezzo, lambendo paurosa-

mente i primi piani delle case più vicine al fiume.

Centinaia di famiglie hanno abbandonato i loro alloggi; parecchie persone sorprese dalla piena (specialmente donne e bimbi) si sono rifugiate sui tetti e da dieci ore, senza aver toccato cibo, vi attendono i soccorsi. Mancano luce elettrica, gas, acqua potabile, rifornimenti alimentari, medicine, riscaldamento. Treni, telefoni e telegrafi sono bloccati: non si sa perciò se l'alluvione ha causato vittime. L'Autostrada del Sole è chiusa verso Roma e verso Bologna. Stasera il ministro del Bilancio, Piacentini, è giunto a Firenze ma non ha ancora potuto incontrarsi con le autorità civili perché il prefetto ed il sindaco Bargellini, nelle loro sedi di Palazzo Vecchio e di Palazzo Medici Riccardi, sono assediati dall'acqua che sale di ora in ora.

Il dramma di Firenze è cominciato stamane alle 5. Sulla città pioveva ininterrottamente e con inaudita violenza da diciotto ore; l'Arno aveva raggiunto un limite che non si registrava più dall'autunno 1951. Le acque del fiume hanno superato e rotto gli argini in due punti centrali (agli Arcuoli e alle Grazie) rovesciandosi a torrenti per le strade e le piazze dei lungarni. Alle 10,30 Firenze era isolata dal resto della regione e tagliata in due: metri quadrati, erano ricoperti tronconi. Le uniche zone quasi risparmiate dall'alluvione erano quelle del

ponte alla Carraia e del Campo di Marte, dove venivano fatti affluire i pochi automobili sorpresi da una grande fatica per portare i primi soccorsi.

Oltre l'Arno, Porta Romana, via Guicciardini, il popolare rione di San Frediano, apparivano semisommersi dall'acqua torrenziale che minuto per minuto si rovesciava in città con una furia spaventosa. Quasi tutti i ponti sull'Arno erano sommersi. Ponte Vecchio minacciava di crollare da un momento all'altro. In piazza del Duomo e in piazza della Signoria l'acqua raggiungeva il metro e mezzo d'altezza e Firenze, città che ha una particolare attività negli antichi e vasti locali sotterranei, era trasformata in un immenso lago di acqua fangosa.

Alle 13 la situazione appariva drammatica e insostenibile. La piena aveva invaso la zona sud di Firenze e le strade vicine al Parco delle Cascine. In via Camporese, che corre parallela al torrente Affrico, l'acqua toccava e superava il primo piano delle abitazioni; una ventina di famiglie, abbandonando tutto, si rifugiavano sui tetti degli stabili.

Alle 15,30 Firenze, ancora battuta dalla pioggia, presentava uno spettacolo desolato: vie e piazze, per una superficie di sei chilometri quadrati, erano ricoperte dall'acqua melmosa e giallastra del fiume; le strade erano trasformate in tor-

renti dai quali emergevano soltanto i pali dei cartelli stradali. Drammatici appelli giungevano da ogni parte alle autorità che si prodigavano per i soccorsi: la clinica «Mayer», dove numerosi bimbi si trovavano nelle incubatrici, chiedeva con la massima urgenza l'intervento di un gruppo elettrogeno per alimentare i delicati apparecchi che tengono in vita i neonati; un ginecologo doveva essere trasportato in clinica con un canotto per un intervento urgente in una partoriente.

Alle 17 le acque dell'Arno avevano coperto una zona che cominciava da Bellaria (primo sobborgo arrivando da Pontassieve), proseguiva lungo il torrente Affrico, arriva a Reggello, al confine tra la provincia di Arezzo e Firenze. Le infiltrazioni d'acqua hanno provocato una frana di proporzioni rilevanti e il crollo di alcune abitazioni: numerose persone sono state travolte dalle macerie e dalla prima notizia raccolta si è appreso che i soccorritori, giunti da Arezzo, hanno già estratto tre cadaveri. Altre quattro persone, che sono rimaste sotto le macerie, sarebbero morte.

Nell'Arno la situazione è molto grave, mentre la pioggia continua a cadere con una certa intensità. La città di Arezzo è praticamente isolata. Arezzo è senz'acqua. La stessa città è a rischio di essere isolata.

Mancano completamente notizie della zona a Sud dell'Arno perché tutti i ponti sono interrotti e, data la violentissima corrente del fiume, non è pensabile un attraversamento con i bat-

te. I soccorsi sono stati organizzati dal Comando della Regione Militare Toscana-Etruria e diretti dal generale Centofanti: i mezzi anfibi dell'esercito e i natanti di soccorso si spostano infaticabili da un quartiere all'altro di Firenze; purtroppo, in alcune vie del centro storico, la navigazione è resa impossibile dalle auto e dai camion sommersi dalla piena.

Tutte le vie di accesso e di uscita dalla città sono interrotte. L'autostrada Firenze-Mare è stata chiusa al traffico per permettere il solo scorrimento alle autocorriere partite da Viareggio, da Lucca, da Pistoia e da altre città vicine.

Per Firenze sono stati reperiti tutti i canotti di gomma che è stato possibile trovare presso negozi e privati. Servivano per raggiungere e portare soccorso alle zone più isolate e più sommerse dall'alluvione. Vengono richiesti viveri, indumenti, generi di prima necessità (soprattutto pane e latte per i bambini); il Prefetto di Firenze prega tutti i cittadini di ospitare nelle loro case quanti sono stati costretti ad abbandonare la propria.

A tarda sera, nel buio più assoluto, la città è piombata in un pesante, sinistro silenzio. L'acqua, nelle vie, scorre alla velocità di 50 km l'ora; nelle case non si dorme; più di una famiglia ospita gente sconosciuta, che sorpresa dalla piena ha cercato scampo nel primo alloggio che gli è capitato. Madri cercano i figli; giovani usciti per la giornata festiva, non hanno fatto ritorno in famiglia. Ma nella notte l'angoscia si attenua: la situazione, che nel primo pomeriggio sembrava precipitare, sembra leggermente migliorare. Le acque, al centro di Firenze, stanno decrescendo. Mentre telefoniamo, infatti, ha smesso di piovere e un fortissimo vento di tramontana, levatosi all'improvviso, ha aperto un po' il cuore alla speranza. Se il vento continuerà, il tempo dovrebbe mettersi al bello. Intanto le colonne dei soccorsi si sono ulteriormente avvicinate a Firenze.

m. p.

### Sette morti a Reggello nelle case travolte

Arezzo, 4 novembre. In Val d'Arno la situazione è grave. Centinaia di automobili sono rimasti bloccati per tutta la notte nel tratto Livorno-Montecatini. Dopo la chiusura dell'autostrada, infatti, gli automobilisti avevano tentato di recarsi a Firenze per la statale «Fiorentina». A Livorno, però, le acque avevano ormai invaso la sede stradale e i conducenti dei veicoli si sono messi in salvo nelle vicine case coloniche. Le conseguenze più gravi del maltempo si sono avute a Reggello, al confine tra la provincia di Arezzo e Firenze. Le infiltrazioni d'acqua hanno provocato una frana di proporzioni rilevanti e il crollo di alcune abitazioni: numerose persone sono state travolte dalle macerie e dalla prima notizia raccolta si è appreso che i soccorritori, giunti da Arezzo, hanno già estratto tre cadaveri. Altre quattro persone, che sono rimaste sotto le macerie, sarebbero morte.

Nell'Arno la situazione è molto grave, mentre la pioggia continua a cadere con una certa intensità. La città di Arezzo è praticamente isolata. Arezzo è senz'acqua. La stessa città è a rischio di essere isolata.

Mancano completamente notizie della zona a Sud dell'Arno perché tutti i ponti sono interrotti e, data la violentissima corrente del fiume, non è pensabile un attraversamento con i bat-

te. I soccorsi sono stati organizzati dal Comando della Regione Militare Toscana-Etruria e diretti dal generale Centofanti: i mezzi anfibi dell'esercito e i natanti di soccorso si spostano infaticabili da un quartiere all'altro di Firenze; purtroppo, in alcune vie del centro storico, la navigazione è resa impossibile dalle auto e dai camion sommersi dalla piena.

m. p.



La linea nera indica i tratti dell'Autostrada del Sole interrotti dagli allagamenti



## La furia del maltempo nelle regioni centro-sud

### Nel centro di Grosseto l'acqua ha raggiunto i 3 metri e mezzo

La città è quasi completamente allagata - Mobilitati gli elicotteri per salvare gli alluvionati nelle campagne - Appello del prefetto al governo per urgenti soccorsi - L'aeroporto militare invaso dalla piena: il personale si muove in motoscafo - Inondata anche Castiglione della Pescaia



Situazione drammatica a Grosseto: l'acqua arriva all'altezza dei primi piani delle case (Telefoto - Ansa -)

Grosseto, 4 novembre. Grosseto è da questa mattina quasi completamente allagata. Quattro quinti della città sono invasi dall'acqua. Il fiume Ombrone, che scorre alla periferia, è straripato ed ha raggiunto le vie del centro, toccando i 3 metri e mezzo di altezza; negozi e abitazioni sono allagati. Numerose case dell'Ente Murat sono isolate e le stalle sono distrutte.

Il prefetto ha mobilitato gli elicotteri dell'aeroporto che hanno salvato in campagna alcune famiglie. In città la situazione è grave. Non funzionano i telefoni e la luce è erogata a tratti. Il prefetto ha chiesto al ministero dell'Interno mezzi anfibi, elicotteri, letti, materassi e generi di conforto per soccorrere le famiglie che hanno abbandonato le abitazioni. I senzatetto sono stati temporaneamente sistemati nei locali delle scuole.

Due terzi dell'aeroporto militare sono coperti dall'acqua. Il personale si sposta da un punto all'altro della base usando barche e motoscafi.

Completamente allagata è anche Castiglione della Pescaia, per le acque uscite dal canale che attraversa l'abitato; numerose case sono isolate e gli abitanti hanno dovuto sgombrare le stanze del pianterreno.

(Ansa)

#### Allagamenti crolli e feriti per il nubifragio a Roma e Ostia

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 novembre.

Un violento nubifragio ha investito Roma per tutta la giornata provocando gravissimi danni. Raffiche di vento ad oltre 120 chilometri orari si sono alternate a massimi di pioggia provocando crolli, allagamenti, feriti e la caduta di alcune centinaia di alberi. Continua e continua di famiglie sono rimaste senza casa, soprattutto sul lungomare tra Anzio e Ostia, sconvolto da un fortunale di eccezionale violenza. I porti sono in stato di emergenza. Il Tevere è straripato a nord della capitale, in aperta campagna, ma i centri abitati e le borgate non corrono per ora pericoli di inondazioni. Le comunicazioni ferroviarie da e per la capitale sono praticamente interrotte.

Verso l'alba l'acqua ha isolato completamente il villaggio di Ostia, ad Ostia, nella zona dell'Idroscalo. Dopo 12 ore di lavoro tutte le persone bloccate sono state tratte in salvo, ma Ostia rimane parzialmente sommersa dal nubifragio. Grave la situazione in altre parti del Lazio: i paesi di Orano e Focene sono dalle 18 di ieri sera senza luce.

l. g.

#### Allagamenti e frane nella zona di Livorno

Livorno, 4 novembre

(g. b.) Il fiume Cecina è straripato presso l'abitato di Cecina, allagando circa dieci chilometri quadrati di terreno. Nella zona è un distacco di vigili del fuoco di Livorno con una trentina di uomini, con barche e mezzi anfibi.

La Prefettura di Livorno sta organizzando un treno per trasportare a Cecina barche e mezzi militari per concorrere alle opere di salvataggio della zona.

La via Aurelia è interrotta in parecchi punti. Il torrente Cornia è straripato presso Campiglia, allagando Venturina e interrompendo la statale. Anche a Quercianello si è

avuto uno smottamento di terreno sull'Aurelia e il traffico si svolge a senso unico alternato. Nel porto di Livorno, le navi hanno rinforzato gli ormeggi; soffia un vento da sud-ovest a 65 chilometri orari. Nella zona di Viareggio piove da stanotte, ma le precipitazioni sono leggere, tanto da non aver provocato danni.

## Un ciclone ha investito Napoli e i centri costieri della Campania

Decine di feriti nel capoluogo - Incidenti nel porto - Nessuna comunicazione con le isole di Ischia e Capri

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 4 novembre

Un'eccezionale bufera di vento e pioggia, a carattere ciclonico, imperversa dal pomeriggio di ieri su Napoli ed i centri costieri della Campania. I traffici marittimi con molti paesi del litorale sono stati sospesi e le comunicazioni parziali e interrotte. Incalcolabili i danni provocati da una mareggiata d'indignità violenza che ha investito tutta la costa, distruggendo rovine frangidutti, strade litoranee ed altre opere marittime di protezione. Le raffiche di vento da sud-est, che soffiano ad una velocità di ventidici chilometri orari, hanno sconvolto le acque del basso Tirreno, sollevando paurosa onde alte più di dieci metri. L'aspetto del vento si è scatenato con maggiore intensità durante la notte e nella mattinata, sradicando alberi, abbattendo cartelloni ed insegne pubblicitarie, sventolando tegole e lamiera di copertura dai tetti. Il materiale trasportato dal vento ha ferito una cinquantina di persone.

Episodi drammatici sono avvenuti soprattutto nel porticciolo della zona flegrea e della costiera amalfitana: a Bala la nave da carico «Sper» di 100 tonnellate, iscritta al Compartimento di Napoli e con otto uomini di equipaggio, è naufragata, dopo aver rotto gli ormeggi. Il comandante e i marinai si sono salvati.

Imprecisato è il numero delle imbarcazioni da pesca e da diporto che sono affondate. A Pozzuoli, il piroscafo da carico «Massaua», di 3000 tonnellate, sotto la spinta del mare grosso ha spezzato gli ormeggi ed è venuto a collisione con alcuni traghetti adibiti ai collegamenti con le isole del golfo. La nave è tuttora alla deriva.

Drammatica la situazione a Napoli. Nel tardo pomeriggio, una macchina con due persone a bordo, nonostante i segnali di pericolo ed i divieti di transito apposti dal Comune, si è avventurata sul ponte di Mergellina. Una gigantesca ondata ha riancheggiato la vettura, che con gli occupanti è stata trascinata in mare. L'opera di salvataggio degli sventurati che erano riusciti ad aprire gli sportelli è durata un'ora.

Durante la notte, la diga foranea, all'ingresso del porto,

avuto uno smottamento di terreno sull'Aurelia e il traffico si svolge a senso unico alternato. Nel porto di Livorno, le navi hanno rinforzato gli ormeggi; soffia un vento da sud-ovest a 65 chilometri orari. Nella zona di Viareggio piove da stanotte, ma le precipitazioni sono leggere, tanto da non aver provocato danni.

La portaerei americana «Shangri-La», che era in rada, ha dovuto salpare l'ancora in mattinata poiché le raffiche di vento minacciavano di sospingerla sui bassi fondali antistanti la zona di San Giovanni a Teduccio. Altre navi, tra cui il traghetto «Canzuro» e la «Mondello», provenienti dalla Sicilia, sono state dirette nel porto di Castellammare di Stabia, ma le acque agitate hanno anche impedito l'ormeggio. Altri notevoli danni sono stati

provocati dalla mareggiata che ha asportato in più punti la sede stradale. Isolate da quarantotto ore sono le isole di Ischia e di Capri.

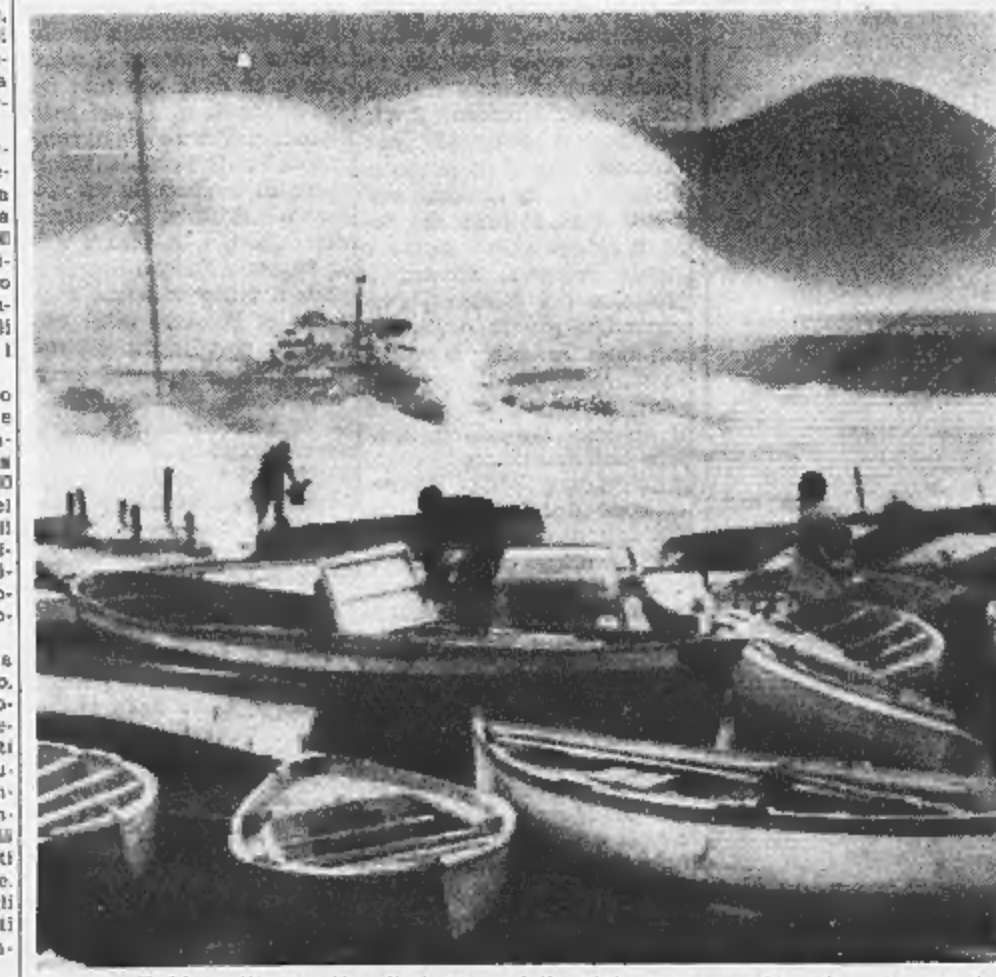
A Ischia il ciclone ha distrutto le attrezzature turistiche che sorreggono sul lungomare di Casamicciola il «Castello». Gravissimi danni ha subito anche Capri.

A. Luise

#### Tempeste di vento su tutta la Sicilia

Palermo, 4 novembre

(f. d.) Raffiche di vento con velocità variabile fra gli 85 e i 90 chilometri all'ora continuano ad abbattersi su Palermo e su tutta l'isola. I vigili del fuoco del capoluogo stanno con continuo intervento per corti circuiti, caduta di intonaci e per altri divieti.



Il porto di Mergellina, a Napoli, battuto dalla violenta mareggiata. Le gigantesche ondate superano le site banchine in protezione (Telefoto - Associated Press -)

## Una notte di incubo per gli «assedati» di Pisa

L'Arno, rotti gli argini, ha già invaso la città - Ma deve arrivare un'altra ondata di piena e si temono nuovi disastri

(Dal nostro inviato speciale)

Pisa, 4 novembre

Una catastrofe incombe su Pisa, assediata da ogni parte dall'acqua. Un mare giallastro, infido, alimentato ininterrottamente dall'Arno, la città sommerge a poco a poco. Il fiume, filtrando dalle paratie d'emergenza disposte sulle spallette, ha invaso vaste zone del centro, isolando interi quartieri. Stanora ha rotto gli argini a La Cella, un popoloso quartiere che sorge alla periferia della città, dalla parte verso Firenze. La grossa falla rischia di allargarsi e l'acqua minaccia migliaia di persone. L'aeroporto di San Giusto ed il deposito delle ferrovie.

La situazione, già grave stamani, è precipitata nel pomeriggio nel giro di poche ore. La pioggia, che quasi incessantemente cadeva da una quindicina di giorni, ha assunto toni verso mezzogiorno le proporzioni del nubifragio. Per più di ventiquattrore una enorme massa d'acqua si è abbattuta sulla città e sulle campagne, facendo straripare i torrenti, allagando immense zone coltivate, interrompendo strade e linee ferroviarie, isolando i collegamenti telefonici e telegrafici con gran parte d'Italia.

Siamo giunti a Pisa verso le 5 del pomeriggio. La pioggia era cessata da poco, ma dense nuvole minacciose gravavano ancora sulla città. L'acqua del fiume lambiva le spallette, le barche attraccate si schiavano di finire sui lungari. La città era tutta in allarme. Squadre di operai, di poliziotti e di vigili, mobilitati fin dal mattino, stavano sistemando su una lunghezza di quasi quattro chilometri di sponde le paratie di ferro con le quali si elevano di quaranta centimetri le sponde del fiume. All'improvviso un barcone da carico ha rotto lo sbarramento di ferro, trascinando la violenza della corrente, ha superato il ponte della Fortezza, sfasciandosi però contro il ponte di Mezzo. Una parte della spalletta è andata distrutta e del varco l'acqua ha cominciato ad uscire, invadendo le strade adiacenti. La gente è fuggita atterrita. L'opera dei soldati e degli operai è continuata però infaticabile. Immersi nell'acqua fino ai polsi, hanno sistemato le pa-

ratie, che in breve sono state lambite dall'acqua.

Cominciando a filtrare dalle fessure, questa ha reso estremamente difficile la sistemazione dei sacchetti di sabbia di rinforzo. Alla fine, spazzati dai flutti sempre più violenti, i soldati hanno dovuto abbandonare l'impresa. L'acqua ha cominciato così ad invadere un numero sempre maggiore di strade. Il prefetto, dottor Ennio Sarro, che dirige personalmente tutta l'opera di soccorso, ha dato ordine ai magistrati di generi alimentari di aprire le loro botteghe, per permettere alla popolazione di rifornirsi in modo da essere pronta ad ogni evenienza.

Dinanzi ai negozi e ai portoni delle case la gente ha provveduto rapidamente a costruire muretti di protezione. Impossibile un calcolo degli scantinati e dei piani terreni allagati.

La città è isolata, pochi sono i mezzi anfibi e impossibile è riceverne di rinforzo dalle città vicine. Stanotte ha piovuto a di nuovo, fra alcune ore la piena sarà allentata, secondo le informazioni giunte dalle altre zone della Toscana, da un'altra ondata; del mare spirano un forte vento di libeccio, che impedisce il deflusso dell'acqua. Per centomila pisani sarà una notte di incubo.

Gianfranco Franci

#### Interrotta per una frana la strada dell'Abetone

(Dal nostro corrispondente)

Lucca, 4 novembre

(b. a.) Il fiume Serchio è in piena nel Lucchese, ma per il momento non c'è pericolo di allagamenti. In più punti l'acqua ha allagato la Firenze-Mare. Sulla strada dell'Abetone una frana ha interrotto il traffico in località Vinchiana. Sempre in questa località, alcune crepe si sono aperte nella strada che corre lungo il Serchio, le cui acque hanno raggiunto il piano viabile; sei abitazioni sono state sgombrare.

#### La Liguria investita da piogge e mareggiate

Bloccata da una frana l'autostrada Recco-Rapallo

Genova, 4 novembre

(f. d.) E' piovuto per trenta ore consecutive: dalle 8 di ieri mattina alle 14 di oggi. L'autostrada Recco-Rapallo è sempre chiusa al traffico, a causa di uno smottamento di terreno sul raccordo di Rapallo. Da stanotte sono stati soppressi tutti i treni per Roma; i convogli arrivano fino a Pisa. Nove e torrenti in piena nell'entroterra. Sulle alture di Torpignola un fulmine ha demolito la campanella della chiesa di Santa Maria del Porto.

Venezia, 4 novembre

(a. p.) Una violentissima mareggiata si è abbattuta nel tardo pomeriggio sul Venezia-Venezia. Sotto la spinta del vento di libeccio, le onde hanno raggiunto in più punti il lungomare in Borgo Salar. In Borgo S. Nazario un'ondata ha spazzato via un «gozzo» da diporto, di circa 7 metri, di proprietà del costruttore Tommaso Fazio, che era stato calato ai banchi del lungomare.

Mentre era sbalottato dalle onde nel bagnasciuga, alcuni uomini sono riusciti a legarlo e con l'aiuto di altri volontari è stato tratto a riva. La cabina è andata però distrutta.

S. Margherita Lige, 4 novembre

(b.) Sul Tigliario continua il maltempo e persistono gli effetti delle precipitazioni dei giorni scorsi. A S. Margherita Ligure l'abbondante pioggia ha provocato il franamento del muro di sostegno soprintendente al campo sportivo e, invadendo parzialmente la sede stradale, ha reso difficile il traffico automobilistico, limitato al senso unico alternato.

La Spezia, 4 novembre

(a. p.) A La Spezia le condizioni atmosferiche sono migliorate dopo ben quarantotto ore consecutive di pioggia. Nel capoluogo e in provincia non sono segnalati danni. A Lerici una frana ha pressoché demolito un magazzino comunale in cui erano depositati attrezzi. Si è avuta anche una interruzione della erogazione della energia elettrica per tre ore a causa di un guasto al sistema di trasformazione dell'Enel. Alla Spezia si sono avuti allagamenti in centro, ossia in corso Cavour e in via Chioldo. Nelle Cinque Terre e a Levanto la situazione è migliorata rispetto ai giorni scorsi, in quanto, a differenza delle altre zone del golfo di La Spezia, non si è avuta alcuna mareggiata: in serata vi erano persino schiarite. A Monterosso non vi sono variazioni circa lo smottamento: gli abitanti si allontanano per trascorrere la notte in luogo più sicuro, ma di giorno ritornano nell'abitato.

# bastano 13.000 lire

...e una modesta rata mensile... per ricevere subito in casa un



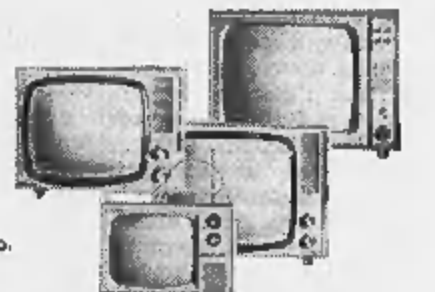
## nuovo televisore SINGER

Televisori SINGER: apparecchi di qualità e tecnica superiori, garantiti da un marchio famoso. E oggi, con i nuovissimi modelli, SINGER vi offre la scelta fra una gamma completa di televisori: dal 23" o 18" De Luxe al 23" Classic al gioiello portatile da 11"...

Approfittate anche voi delle nuove, speciali modalità di pagamento, versando un anticipo di sole 13.000 lire e modeste rate mensili.



E per chi desidera, nel meglio, un apparecchio fuoriclassa, ecco il magnifico 26" De Luxe a schermo gigante panoramico.



RIVOLGETEVI SUBITO AL PIÙ VICINO NEGOZIO SINGER

**INFORMITALIA**  
ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI. Controlli, indagini, infedeltà. Retta assicurata. ROMA TEL. 10 - 511-024



## Baby Drill



IL POTENTE TRAPANO ELETTRICO PER I MILLE LAVORI IN CASA

L. 15.000

NELLE FERRAMENTA ED UTENSILERIE



# Il Po continua a salire: migliaia di famiglie in ansia

**Perché la natura si scatena**

## Tutti i fiumi in Emilia rompono gli argini interrotte le ferrovie e l'Autostrada del Sole

**Il Lambro, il Taro, l'Enza, il Parma, il Secchia, il Reno, si sono trasformati in vorticosi corsi d'acqua larghi centinaia di metri. Poco a sud di Reggio Emilia interrotte quasi tutte le comunicazioni. Sulla ferrovia Porrettana crolla un ponte un solo minuto dopo il passaggio di un treno. Impossibile proseguire oltre Bologna: migliaia di automobilisti bloccati nella città. Crollato a Vignola il ponte stradale sul Panaro. Gravissima la situazione nelle campagne**

(Dal nostro inviato speciale)

Bologna, 4 novembre

Quello che faceva impressione su questo pomeriggio percorrendo l'Autostrada del Sole da Milano a Bologna non era tanto il Po, pur gonfio e limaceo come nei suoi giorni peggiori, quanto il Lambro, il Taro, l'Enza, il Parma, il Secchia, il Reno. Di solito sono sottili vene d'acqua in mezzo a sterminati letti sassosi; ora dopo le piogge torrenziali degli ultimi giorni si sono trasformati in grandi fiumi, larghi centinaia di metri, che trasportano detriti, legname, arbusti con le loro acque vorticosi. Anche molti fiumicelli di cui nessuno sa il nome, rigagnoli che non figurano neppure sulle carte geografiche, hanno assunto proporzioni imponenti provocando crolli, frane, inondazioni. Andando da Milano a Bologna, insomma, si ha l'impressione che la geografia sia cambiata, sembra di attraversare una provincia cinese all'epoca delle grandi alluvioni.

Il danno più grave lo ha provocato il Secchia che, rompendo gli argini poco a sud di Reggio Emilia, ha interrotto la ferrovia Bologna-Milano quanto l'Autostrada del Sole. Il traffico automobilistico è stato dirottato sulla via Emilia, ma soltanto per pochi chilometri perché fra Rubiera e Modena anche quest'ultima era interrotta dalle acque e il suo percorso era stato costretto a ritornare sull'autostrada. Per quanto il traffico odierno fosse molto intenso, la deviazione ha causato file lunghissime per soste interminabili.

Oltre tutto, si aggravava la situazione, in una curva nevralgica si era rovesciato il silomobile di un autotreno bloccando l'unico collegamento di comunicazione fra il Nord e il Sud.

Da Modena a Bologna strada libera, poi un attimo di difficoltà. Entrambe le linee ferroviarie, la «direttissima» e la Porrettana, sono interrotte. Sulla «direttissima» il danno non sembra molto grave; sulla Porrettana, invece, alle 11.10 di stamane è crollato un ponte a Lania di Marzabotto, proprio un minuto dopo il passaggio di un treno. Chiusa al traffico l'Autostrada del Sole, bloccata da frane tanto la Porrettana quanto la strada della Val di Sette, fra Bologna e Firenze è restata aperta soltanto la Futa dove tuttavia frane e smottamenti rendono necessaria una lunga deviazione. Migliaia di automobilisti dirottati verso il Sud sono stati pertanto costretti ad arrestarsi. A Bologna stasera alberghi e pensioni sono strapieni.

Gravissima la situazione anche nelle campagne dove le acque del Secchia, del Reno e del Sangone hanno allagato decine e decine di chilometri quadrati bloccando le case colpite più di tremila persone. Nelle zone allagate le acque hanno raggiunto la loro altezza quattro metri di profondità, costringendo le famiglie contadine a rifugiarsi negli ultimi piani o addirittura sui tetti. Un caso del genere è avvenuto a Boschetti di Calderone dove otto persone hanno passato diverse ore sul tetto della loro casa in attesa di soccorsi. Ma quando finalmente è arrivato un elicottero, militare nessuno degli



Il ponte di Vignola, presso Modena, ha resistito al violento urto della piena del Panaro (Telef. Villani)

otto — un'intera famiglia con vecchi, donne e bambini — ha avuto il coraggio di aggrapparsi alla scialuppa puntellata sulle loro teste. Sono stati tratti in salvo soltanto diverse ore più tardi da una motonave dei vigili del fuoco.

A Trebbio di Reno la massa d'acqua abbattuta con violenza ha travolto fra l'altro una «Giulia» su cui viaggiavano tre carabinieri che fortunatamente sono riusciti a salvarsi a nuoto. A S. Giovanni in Persiceto altri due carabinieri gettandosi a nuoto so-

no riusciti a salvare tre bambini e un vecchio che erano rimasti isolati su un lembo di terra di pochi metri quadrati, circondato interamente dall'acqua. Uno dei due carabinieri, dopo il salvataggio, ha dovuto essere ricoverato in ospedale in preda a «shock».

Meno drammatica ma sempre molto preoccupante la situazione in Romagna. Il Santuario, straripando, ha allagato i quartieri periferici di Imola; il Marecchi, pure, ha rotto gli argini ha allagato vaste zone agricole senza tuttavia arriva-

re all'abitato di Cosenza; il Senio e il Lamone hanno provocato gravi danni in provincia di Ravenna.

Ma gli sguardi e le anime di migliaia di persone sono puntati sul Po. Per ora pare che gli argini reggano. Il registratore del Po che ha sede a Parma ha emesso in serata un comunicato che, pur rilevando che le acque del fiume sono tuttora in aumento, non pare imminente un eccessivo pessimismo. Il comunicato annuncia fra l'altro che a titolo precauzionale è stata di-

sposta l'evacuazione di Isola Camerini e di parte di Isola Biancamano per insufficiente protezione degli argini a mare. Ora tutto sta a vedere come si verranno orientando le condizioni meteorologiche nelle prossime ore. Stasera il vento soffia da Est e questo è un male perché ostacola il flusso delle acque nell'Adriatico; ma il tempo migliora: su quasi tutta l'Emilia, inasperta d'acqua fino alle midie, in questo momento brillano le stelle.

Gaetano Tumati

### Crollato il ponte sul Panaro a Vignola

Modena, 4 novembre.

(h.) Stamane alle 8, da Vignola, è giunta la segnalazione che il ponte a cinque arcate sul Panaro, uno dei più importanti manufatti della provincia, era pericolante: due crepe si erano aperte nella testata. Il traffico sulla provinciale che serve al transito per la montagna e per il Bolognese, è stato prontamente bloccato. Alle 10.30 la breccia nella testata del ponte si è aperta a mano allargata; alle 11 la piena impetuosa ha schiantato due arcate con un fragore spaventoso.

Nella tarda serata la situazione è divenuta critica anche in città: gli scantinati dei quartieri più bassi sono rimasti allagati e le strade si sono trasformate in torrenti. Il livello delle acque in alcune vie ha raggiunto il metro; molte abitazioni sono state abbandonate.

Metri 1,66 oltre il livello medio

A Venezia la più alta marea registrata da duecento anni

Venezia, 4 novembre.

Una violenta mareggiata ha sconvolto la spiaggia del Lido, distruggendo un centinaio di capanne ed invadendo completamente il litorale.

Nel centro storico si è ripetuto — in termini sensazionali — il fenomeno dell'acqua alta. La marea — la più alta registrata a Venezia da due secoli e, probabilmente, in assoluto — ha completamente allagato la città, oltrepassando il circa un metro e sessanta centimetri il livello medio del bacino.

In alcuni punti, in piazza San Marco, l'acqua è alta più di 80 centimetri. Anche le zone della città abitualmente non interessate al fenomeno sono rimaste allagate. Tutte le comunicazioni sono interrotte.

### Disastri e allagamenti in Veneto, Trentino e Alto Adige

## Il Tagliamento straripa in Friuli Dieci paesi evacuati nella notte

Fra i comuni sgomberati la città di Latisana dove 8000 abitanti hanno lasciato le case. La piena isola paesi e villaggi, demolisce ponti e linee ferroviarie: interrotte la Udine-Tarvisio e la Trieste-Venezia. Bloccati i valichi con Austria e Jugoslavia

(Dal nostro corrispondente)

Udine, 4 novembre

Da venti ore il Friuli è investito da nevicate in alta montagna e da piogge torrenziali nelle vallate e in pianura, accompagnate da violentissime raffiche di vento sciroccale: dieci paesi sono stati fatti evacuare per ordine della Prefettura di Udine, a causa del Tagliamento straripato: Latisana, Osoppo, Teor, Ronchi, Vercana, Corno, Camila, Polazzo. Preannunciato è Roccamonte.

Il Tagliamento, che attraversa l'intero Friuli dal Passo della Marna all'Adriatico, si è ingrossato come mai era ac-

caduto da decine d'anni: esso ha toccato nel tardo pomeriggio di oggi, al posto di controllo di Vercana, oltre cinque metri sopra la guardia. L'ondata di piena ha cominciato a raggiungere Latisana stasera alle 19.30 allagando le strade e arrivando nel giro di pochi minuti a mezzo metro. Gli abitanti dei paesi hanno abbandonato le loro case, riparatosi in zone sicure, in particolare verso Cervignano, Polazzo, Roccamonte e Roccamonte.

Poco dopo, alle 20, Latisana era deserta e al buio. L'acqua, impetuosa e ghiacciata, ha rotto gli argini in tre punti, ha raggiunto la stazione ferroviaria ed ha coperto i ponti. I vigili del fuoco di Udine, Trieste, Gorizia, Pavia, Portogruaro e Mestre, accorsi sul posto, hanno svolto le operazioni di salvataggio aiutati dai reparti dell'Esercito. Le comunicazioni telefoniche sono interrotte ma la Quercia è collegata con i soccorritori a mezzo di un ponte-radio: nel momento in cui telefoniamo le strade di Latisana sono coperte da oltre due metri d'acqua; la piena sta raggiungendo Polazzo, Roccamonte e Roccamonte.

Il Tagliamento ha trascinato anche a Merano e a San Pietro, sulle due sponde. Una grossa passerella che saliva verso il paese di Plovenza, con teste in cemento e sorrette da lami d'acciaio, è stata travolta. Le acque hanno inciso anche Vercana (due 120 persone sono state evacuate nella notte) e la linea Udine-Tarvisio. Di verso case sono allagate, si cerca di recare aiuto alle persone che sono rimaste nelle loro abitazioni malgrado gli sforzi a sgombrare. Domattina, con gli elicotteri richiesti all'autorità militare, verranno trasportati al sicuro.

A Osoppo i cittadini sono saliti sulla riva del fiume per mettersi in salvo dall'alluvione del paese. La piena ha investito Bertolino Camun e Inellino dove è stata decisa l'evacuazione di un primo gruppo di un centinaio di persone che verranno sistemate nelle scuole.

Una frana è piombata sulla stante 15, fra Dopia e Chiusaforte, nell'area del km. 186, bloccando il traffico. I treni internazionali sono fermi in Austria, alla stazione di Arnoldstein. I collegi di Genova e di Fasine, con l'Austria e con la Jugoslavia, a causa di frane e allagamenti stradali sono interrotti. Anche la linea Udine-Tarvisio e Trieste-Venezia sono bloccate.

In Carnia la situazione si fa sempre più grave. A Tolmezzo tutte le strade appenniniche sono trasformate in torrenti: decine di case e magazzini sono allagati; l'acqua alta un metro ha invaso l'ospedale e il collegio salesiano. La città, in parte, è stata evacuata: alle linee elettriche, è isolata.

G. C.

### Frana travolge tre case nel Trentino: un morto

Trento, 4 novembre

Una gigantesca frana di sassi e detriti rocciosi misti ad una grande quantità di terra smossa dalla pioggia è precipitata nel pomeriggio di oggi sull'abitato di Chiusa, frazione del comune di Spiazzo, in Valle Rendena, a una cinquantina di chilometri da Trento. Tre edifici sono crollati. Un uomo è morto, altre due persone risultano disperse.

Il ministro della trassa, avvertito nel paese di Spiazzo, ha dato immediatamente l'allarme, facendo partire i carabinieri, i vigili del fuoco e i soccorsi.

Mentre la pioggia continuava a cadere con eccezionale violenza si sono iniziati gli scavi tra l'aiuto umano di macchinari per rintracciare le persone che abitavano in una delle case travolte dalla frana e che risultavano scomparse.

Si tratta di due anziani coniugi che erano a letto ammalati. Giovanni ed Ines Masari, rispettivamente di 74 e 65 anni, e di una loro parente, Anna Maria Masari, di 55 anni, che si era recata a trovarli. Soltanto a tarda sera è stato estratto il cadavere dell'uomo, mentre gli altri due corpi non sono stati finora recuperati. Le ricerche proseguono nella notte, alla luce dei fari. Altre tre persone risultano morte nel Trentino.

a. n.

Strada e linea del Brennero interrotte da grosse frane

(Dal nostro corrispondente)

Bolzano, 4 novembre

Drammatica situazione, stasera in Alto Adige, per l'ondata di maltempo che ha investito la regione: tutte le linee sono interrotte da frane, smottamenti e allagamenti. Bloccate anche le comunicazioni ferroviarie internazionali sulla linea del Brennero, sulla Bolzano-Merano-Malles e sulla linea della Val Pusteria; de-

line di paesi e di villaggi sono isolati dalla neve o dagli straripamenti dei fiumi.

L'Adige a Egna, nella Bassa Atesina, ha superato stasera alle 22 i 5 metri e 35 centimetri, si trova cioè a due metri e mezzo oltre il normale livello.

A Caines, sulla strada del Giovo, l'automobilista sessantenne Lucio Laniprecht è stato travolto da una slavina mentre transitava con la sua vettura. Estratto dopo oltre un'ora, è stato ricoverato in gravissime condizioni all'ospedale per lo schiacciamento del torace. Due vigili del fuoco, Carlo Theiner di 36 anni e Luigi Planer di 40, sono rimasti feriti mentre si prodigavano nella zona di Caste Gatto per liberare una strada ostruita.

Le stazioni interrotte in parecchi punti sono quelle del Brennero dello Stelvio, della Mendola, del Tonale, la strada di Alenagana, quella del Giovo e quella della Val d'Es.

e. p.

Cortina d'Ampezzo isolata dalla neve

(Dal nostro corrispondente)

Belluno, 4 novembre

(f. r.) In provincia di Belluno il maltempo ha provocato danni incalcolabili. Interi paesi sono stati invasi dalle acque ed evacuati mentre altri sono direttamente minacciati. Tutte le strade statali sono bloccate da frane e da allagamenti, e l'unico modo per comunicare con Venezia è quello della ferrovia.

Lo scioglimento della neve caduta nei giorni scorsi ha gonfiato i torrenti: gli piani, per le piogge, provocando straripamenti, crolli di ponti e frane che si sono abbattute sui centri abitati mentre i torrenti di acqua hanno invaso i paesi e le abitazioni.

Altre frane si segnalano sulla statale di Alenagana, in direzione di Cortina e nel paese di Peola, Vodo e Povo. Cortina è quasi isolata; i paesi Falzarego e Tre Croci sono infatti intrasitabili e l'unico modo per uscire da Cortina è il passaggio da Dobbiaco.

f. r.

Adriano Gazzola

Il tempo che farà

Su arco alpino cielo coperto con nuvole e temporali locali. Sulle restanti regioni settentrionali, su quelle centrali, meridionali, temporali e di sole annuvolamenti e possibilità di rovesci anche temporaleschi. Sulle regioni del basso Adriatico inizialmente cielo coperto con pioggia estesa e temporali. Temperature: sulle regioni settentrionali, in diminuzione; al centro stazionarie. Venti: da moderati a forti. Mari: molto agitati.

Temperature minime e massime di ieri

	6	10	14	18	22
Torino	5	10	15	20	25
Belluno	5	10	15	20	25
Trento	5	10	15	20	25
Vercana	5	10	15	20	25
Trieste	5	10	15	20	25
Venezia	5	10	15	20	25
Milano	5	10	15	20	25
Genova	5	10	15	20	25
Ancona	5	10	15	20	25
Perugia	5	10	15	20	25
Alghero	5	10	15	20	25
L'Aquila	5	10	15	20	25

### Angoscia nel Polesine il mare infrange le dighe

Migliaia di ettari di seminato sommersi dall'acqua salata

(Dal nostro inviato speciale)

Ferrara, 4 novembre

Grave allarme e ingenti danni in tutta la bassa Valle del Po. Nella notte fra giovedì e venerdì una forte scirocco si è levata dall'Adriatico, sollevando una mareggiata che si è abbattuta con violenza contro le dighe a mare del Polesine, che ha riversato fiumana di acqua salata per le campagne. I fiumi, i canali naturali e i numerosi canali di bonifica del Delta non hanno più potuto scaricare alla foce, e tutto il sistema è rapidamente entrato in crisi.

La situazione, per certi versi, sarebbe anche peggiore di quella che si determinò nel 1953, alla vigilia dell'alluvione rimasta tristemente famosa, se il maltempo avesse continuato a imperversare con violenza su tutto il Delta. Fortunatamente si è avuta nella ultime ore una schiarita. Al tramonto la pioggia è cessata in provincia di Ferrara, in provincia di Mantova.

La squadra della Juventut, che era attesa a Ferrara nella prima ore del pomeriggio (il contrattacco della Spal), è arrivata con grande ritardo: il torpediere dei giocatori ha dovuto evitare il passaggio per

l'Autostrada del Sole, interrotta tra Reggio Emilia e Modena per lo straripamento improvviso del fiume Secchia. I torpedieri con i giocatori e i dirigenti ha continuato quindi per Brescia, dove ha infilato la strada per Mantova, ed infine, senza danni, alle ore 19 è arrivato a Ferrara.

Gigi Ghirotti

Quattro centri del Delta sgomberati per l'alluvione

(Dal nostro corrispondente)

Rovigo, 4 novembre

(f. r.) Allarme in tutto il Delta polesano: da quaranta ore piove; il litorale è flagellato da un'eccezionale mareggiata; il mare a «forza 8» e con onde alte cinque metri ha infranto in più punti la difesa.

Nel pomeriggio l'acqua del mare ha invaso Pila e Polesine Camerini. I due centri sono stati subito sgomberati assieme ad altri paesi vicini. Stasera risultano evacuate 300 persone a Pila; 200 a Bonelli e 200 a S. Giulia. Di Polesine Camerini, che conta 1000 abitanti, non si conosce ancora il numero degli sfollati.

a. n.

Strada e linea del Brennero interrotte da grosse frane

(Dal nostro corrispondente)

Bolzano, 4 novembre

Drammatica situazione, stasera in Alto Adige, per l'ondata di maltempo che ha investito la regione: tutte le linee sono interrotte da frane, smottamenti e allagamenti. Bloccate anche le comunicazioni ferroviarie internazionali sulla linea del Brennero, sulla Bolzano-Merano-Malles e sulla linea della Val Pusteria; de-

line di paesi e di villaggi sono isolati dalla neve o dagli straripamenti dei fiumi.

L'Adige a Egna, nella Bassa Atesina, ha superato stasera alle 22 i 5 metri e 35 centimetri, si trova cioè a due metri e mezzo oltre il normale livello.

A Caines, sulla strada del Giovo, l'automobilista sessantenne Lucio Laniprecht è stato travolto da una slavina mentre transitava con la sua vettura. Estratto dopo oltre un'ora, è stato ricoverato in gravissime condizioni all'ospedale per lo schiacciamento del torace. Due vigili del fuoco, Carlo Theiner di 36 anni e Luigi Planer di 40, sono rimasti feriti mentre si prodigavano nella zona di Caste Gatto per liberare una strada ostruita.

Le stazioni interrotte in parecchi punti sono quelle del Brennero dello Stelvio, della Mendola, del Tonale, la strada di Alenagana, quella del Giovo e quella della Val d'Es.

e. p.

Cortina d'Ampezzo isolata dalla neve

(Dal nostro corrispondente)

Belluno, 4 novembre

(f. r.) In provincia di Belluno il maltempo ha provocato danni incalcolabili. Interi paesi sono stati invasi dalle acque ed evacuati mentre altri sono direttamente minacciati. Tutte le strade statali sono bloccate da frane e da allagamenti, e l'unico modo per comunicare con Venezia è quello della ferrovia.

Lo scioglimento della neve caduta nei giorni scorsi ha gonfiato i torrenti: gli piani, per le piogge, provocando straripamenti, crolli di ponti e frane che si sono abbattute sui centri abitati mentre i torrenti di acqua hanno invaso i paesi e le abitazioni.

Altre frane si segnalano sulla statale di Alenagana, in direzione di Cortina e nel paese di Peola, Vodo e Povo. Cortina è quasi isolata; i paesi Falzarego e Tre Croci sono infatti intrasitabili e l'unico modo per uscire da Cortina è il passaggio da Dobbiaco.

f. r.



ARIANNA di questo mese: cosa c'è in copertina? Un visino da "volpe" che spunta da un colbacco argenteo...

ARIANNA di questo mese: cosa c'è dentro?

C'è un grande servizio sulla Louisiana, il primo di una serie di super-reportages in fotocopie a colori. Vi condurrà attraverso una terra, il cuore del "profondo Sud", ricca di fermenti e ricami, di bellezza e di musica.

C'è un diario romantico dell'ottocento per chi ama leggere in queste sere di autunno. Per chi invece preferisce lavorare a maglia, ARIANNA offre una novità assoluta: gli Scialli Afgani (da fare "con tutto il cuore") e ogni spiegazione necessaria per realizzarli.

E c'è tantissima moda: invitante, pratica e "portabile". Su un solo leit-motiv: dove, come e a che prezzo si può trovare un abito, un mantello, un tailleur adatto per l'autunno. Attenti, però! Sono modelli... "assassini"! Anche le più sagge perderanno la testa. E "lui"? "Lui" perderà la calma. Ma ARIANNA ha pensato anche a quest'ultima possibilità, e con mossa diplomatica pubblica un grande servizio dedicato al "guardaroba" autunnale per "lui". Il servizio è abbinato ad un originale concorso-referendum, che potrà rendere "lui" molto felice, e "lei" orgogliosa di averlo fatto felice.

**ARIANNA**

ARNOLDO MONDADORI EDITORE

## LA CENTURY avverte

la spettacolare clientela che non ha, né intendendo avere rapporti con case di conto.

Pertanto i prodotti Century offerti al pubblico a prezzi arbitrari puramente ricomprati da dette case di conto non beneficavano del servizio assistenza e di ogni altra garanzia offerta dalla casa.

Elettrodomestici Century Industria Radio Televisione - Brescia

RAPPRESENTANTE PER IL PIEMONTE:

SCEP - VIA T. TASSO 18 - COLLEGGIO - TELEF. 795.453

## operazione natale

Le musiche più belle, gli interpreti più famosi, le incisioni più pregiate sono in vendita da oggi a prezzi eccezionali

un'ottima occasione per i vostri regali

RICORDI

Self-service di Via Lagrange 35 B

## IN TUTTE LE EDICOLE

I romanzi di ALESSANDRO

DUMAS

In edizione tascabile

L. 300

E' uscito

IL CONTE DI

MONTECRISTO

vol. I

Seguiranno: Il Conte di Montecristo (vol. II) - Vent'anni dopo (vol. I - vol. II) - Il Visconte di Bragelonne (vol. I - vol. II) - Giuseppe Balsamo (vol. I - vol. II) - La collana della Regina - Angelo Pitou - La Contessa di Charny (vol. I - vol. II) - Il Cavaliere di Maison Rouge - La Regina Margot - La Signora di Monsieu (vol. I - vol. II) - I quarantacinque (vol. I - vol. II)

Le Edizioni del Gabbiano

**Formitrol**

CHIUSI LA PORTA AI MICRORI

ALL'ALTO DEL VOTO

Reg. 1966



## CRONACA CITTADINA

## La giornata del Presidente del Consiglio

## Oggi l'on. Moro a Torino

L'arrivo alle 10.30 a Porta Nuova - Al Centro professionale per immigrati delle «Vallette» sarà accolto dal ministro Pastore - Dopo una breve visita al Cottolengo, l'on. Moro si incontrerà nel pomeriggio con le forze attive della città: andrà al Salone dell'Auto, alla Cassa di Risparmio e all'Istituto San Paolo - In Municipio il sindaco gli esporrà i problemi di Torino - La partenza in serata

Il presidente del Consiglio on. Aldo Moro sarà oggi a Torino. Non soltanto per il Salone dell'Automobile, che costituisce l'occasione della sua visita, ma per un incontro con tutte le forze vive della città: quelle del lavoro, del Centro d'istruzione tecnica che cura l'inserimento dei giovani immigrati nel mondo della produzione; con gli industriali, durante la visita allo stand delle case automobilistiche; con gli esponenti del settore finanziario, alla Cassa di Risparmio e all'Istituto S. Paolo, con i pubblici amministratori in Municipio.

Il programma della giornata è intenso. Il presidente, dopo aver celebrato a Redipuglia il 4 Novembre, ha trascorso la notte a Milano e arriverà a Porta Nuova alle 10.30. Al centro, saranno a riceverlo il sindaco prof. Grosso, il prefetto dott. Cossu e le maggiori autorità cittadine.

Dalla stazione, il corteo raggiungerà direttamente, lungo corso Vittorio, corso Ferruccio, piazza Bernini e corso Svizzera, la nuova sede del «Centro professionale per immigrati» che la Cassa di Risparmio ha eretto, con una spesa di due miliardi, in strada di Alessandria 45. Qui, la visita dell'on. Moro assumerà carattere ufficiale: sarà schierato ad attenderlo il picchetto d'onore con la fanfara.

Al Centro, si incontrerà con il ministro on. Pastore e con il presidente della Cassa per il Mezzogiorno, prof. Pescatore. Parleranno il sindaco, il pref. Pescatore, il presidente del Centro prof. Altara e il ministro. L'on. Moro risponderà, presenti i 900 allievi pugili calabresi, lucani, campani, sardi e tirreni. Dopo la cerimonia inaugurale, visiterà il Cottolengo: ha espresso il desiderio di conoscere questa istituzione, che da un secolo è il rifugio degli infermi e dei diseredati. Il padre superiore don Chiara lo accompagnerà nella visita ai reparti.

Alle 13.30, in Prefettura, colazione intima, con pochi invitati. Nel pomeriggio, il presidente riprenderà la serie dei suoi incontri. Alle 16.30 alla Cassa di Risparmio, in via XX Settembre, sarà ricevuto dal presidente conte Calleri di Sala e dal direttore dott. Bolli; alle 17.15 sarà al Salone dell'Automobile, il dott. Rodolfo Biscaretti di Ruffa farà gli onori di casa e lo guiderà nella visita ai cinque padiglioni.

In ciascuno stand delle Case automobilistiche italiane, l'on. Moro si intratterrà con gli esponenti delle varie industrie, che gli esporranno i risultati conseguiti e le prospettive per il futuro. La visita alla rassegna offrirà così anche un panorama della situazione, improntata quest'anno ad una

**TEMPERATURA DI IERI**  
MASSIMA +9,8  
MINIMA +6,0

Il Bollettino meteorologico segnala inoltre: temperatura media +7,8; pressione 728,7; umidità 78,7; cielo coperto. Previsioni: nuvolosità, calma, con piogge residue. Temperatura a Casselle: massima +7,5; min. +3,0; media +6,6.

## Un gruppo di ragazzi sui dieci anni rapina una donna fingendo una rissa

A mazzogiorno in borgo San Secondo - Hanno inscenato la zuffa per confondere la vittima e strapparle la borsetta; poi sono fuggiti

Ore 12 di ieri. Sotto la pioggia la signora Maria Carolina Giannini Filippello, 55 anni, sta ritornando verso la sua abitazione di corso Trento 5. E' appena stata al mercato di via Piazze e ha la borsa della spesa infilata nel braccio.

Cammina in via Galvani. La strada è deserta. Ad un tratto la signora si accorge di essere tallonata da cinque o sei ragazzi sui 12-15 anni, male in arnese, vogliosi, insospettabili. Lungo il passo, ma il gruppetto non l'abbandona. Ad un tratto due di essi la superano e proprio davanti a lei si agitano o meglio, fingono di azzuffarsi. La signora si ferma. Per evitare i due che hanno inscenato un incidente d'auto, si ferma. Ma i ragazzi, che per confondere la vittima, si sono accorti del marciapiede.

In quello che un colpo alla testa della signora, lei si volta di scatto. Uno dei tre che sono rimasti alle sue spalle le sfonda la borsa con gesto fulmineo. Il portafoglio contenente 27 mila lire, la patente e altri documenti, i tre fuggono, anche i due che avevano agitato le mani di picchiare e si dileguano. La signora cerca di inseguirli, invano. Accorre qualche comparsa che li ferma, ma nessuno interviene perché nessuno riesce a render conto di quel che è successo. Tanto è stato rapido l'azione dei giovani rapisti. Quando

atmosfera di ottimismo per i traguardi raggiunti sia nella produzione, sia nella esportazione, e per la ripresa del settore dei veicoli industriali.

## Il taccuino del Salone

ORARIO D'APERTURA - Interrottamente dalle 8.30 alle 23.

PREZZO DEL BIGLIETTO - 300 lire, con diritto al sorteggio giornaliero di un'automobile e ingresso al Museo dell'Auto, ridotto a 100 lire per comitive di almeno 15 persone (con vettura a noleggio) ed ingresso Museo; 500 lire per militari, invalidi e ragazzi.

PERCORSO DI PROVA - Aperto dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 17 sul tragitto collinare di viale Novara, S. Vito, strada S. Vito, Verigiallo, viale S. Felice Severo.

SORTEGGIO AUTOVETTURA - Oggi è in palio

una Lancia «Fulvia». Domani una Autobianchi «Prima». La «Giulia 1900» sorteggiata ieri sera è stata vinta dal biglietto BN 330569 (secondo estratto BG 321861).

CONGRESSI - Oggi si riuniscono gli esperti della F.I.S. (Federazione Italiana della Strada) e i membri della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Csa).

TEATRINO NUOVO - Questa sera alle 21.10, la compagnia del Teatro Stabile di Roma presenta «Il giardino del ciliegio» di Cecov nella edizione curata da Luciano Visconti. Domani, due recite, una alle 15.30 e una alle 21.10.

## Comunicazioni con il Centro Sud bloccate dal nubifragio

## Per raggiungere Roma in treno si percorrono 1346 chilometri

I convogli vengono avviati a Milano, per seguire la linea Adriatica intasata di traffico, oppure si fermano a Livorno. Ieri nessun treno dal Meridione - Il Treno del Sole è giunto stamane alle 6 con 21 ore di ritardo - Interrotta anche la ferrovia di Venezia, a Vicenza - Ridotto il traffico per Parigi - Non si può telefonare o telegrafare in Toscana

## Pompieri da tutto il Piemonte per i soccorsi in Lombardia

I nubifragi e le alluvioni che si sono abbattuti sul Centro-Sud hanno creato gravissimi ostacoli in tutte le comunicazioni: ferroviarie, stradali, telefoniche, telegrafiche. Il quadro, di ora in ora peggiore, è fluido e frammentario, a causa di collegamenti appena allacciati e interrotti. Anche sul ripristino delle comunicazioni nessuno è in grado di dire una parola certa: straripamenti di fiumi, tumulti divali, ponti rotti, «cavi interrotti», strade allagate impediscono previsioni plausibili.

Le uniche comunicazioni sicure con Roma sono garantite dagli aerei che partono da Casselle al completo. Per ferrovia Torino è collegata soltanto con Milano, Genova e Bologna. La linea di Venezia è interrotta da ieri sera. A Venezia, la linea Genova-Roma si ferma a Livorno. Regolarità quasi dappertutto le comunicazioni con i comuni del Piemonte.

La partenza per la Francia risentisce delle difficoltà di allistare i convogli.

FERROVIE - Interrotta la linea Genova-Torino (tra Genova e Grosseto) e quella interna (tra Reggio e Modena); tra Montebelluna e Firenze l'unico collegamento praticabile per raggiungere il Sud da Torino è rimasto ieri quello per Verona-Bologna-Falconara-Orta e Roma, via all'andata via al ritorno. Un percorso di 1287 chilometri, anziché i 627 del normale collegamento.

La partenza per la Francia risentisce delle difficoltà di allistare i convogli. La linea Genova-Torino (tra Genova e Grosseto) e quella interna (tra Reggio e Modena); tra Montebelluna e Firenze l'unico collegamento praticabile per raggiungere il Sud da Torino è rimasto ieri quello per Verona-Bologna-Falconara-Orta e Roma, via all'andata via al ritorno. Un percorso di 1287 chilometri, anziché i 627 del normale collegamento.

La partenza per la Francia risentisce delle difficoltà di allistare i convogli. La linea Genova-Torino (tra Genova e Grosseto) e quella interna (tra Reggio e Modena); tra Montebelluna e Firenze l'unico collegamento praticabile per raggiungere il Sud da Torino è rimasto ieri quello per Verona-Bologna-Falconara-Orta e Roma, via all'andata via al ritorno. Un percorso di 1287 chilometri, anziché i 627 del normale collegamento.

## Maglierie per 6 milioni rubate con due auto

In via Vanchiglia - Il negoziante era già stato derubato per cinque milioni

Un negozio di abbigliamento in via Vanchiglia 38 è stato avallato la scorsa notte. Il proprietario, Angelo Biondo di 48 anni, abitante in corso Regina o 11, ha avuto un danno di sei milioni di lire. I ladri hanno tentato l'effrazione della retrobottega, e dell'interno, con un carrozzone sfondato la serranda. Le maglierie sono state caricate su due autovetture. Il proprietario ha denunciato subito il furto. I ladri hanno tentato di fuggire, ma sono stati fermati dalla polizia. I due autisti sono stati arrestati e le maglierie sono state recuperate. Il negoziante era già stato derubato per cinque milioni.

legamento Torino-Roma lungo il Tirreno. Ma verso una «ultima» interruzione sulla Bologna-Ancona: il treno, costretto a deviare per Lugo-Ravenna-Rimini-Falconara, altri 22 chilometri in più su una linea a un solo binario. Alle 20 si è interrotta la linea Adriatica. Il treno per Genova, che doveva arrivare da Roma, al convegno sono state aggiunte due carrozze provenienti da Genova. Tra i passeggeri: l'attrice Carla Gravina.

Arrivi dal Centro-Sud - L'ultimo treno in arrivo è quello della 7.45 del mattino da Roma. Il treno del pomeriggio da Firenze ha avuto 50 minuti di ritardo e il treno di quello che doveva arrivare da Roma, al convegno sono state aggiunte due carrozze provenienti da Genova. Tra i passeggeri: l'attrice Carla Gravina.

Partenze da Torino - I treni per Roma e il Sud sono stati avviati nella mattinata e nel pomeriggio per la deviazione Milano-Verona-Bologna-Ravenna. In seguito all'interruzione di Fiumicino, verso sera anche questo collegamento è stato interrotto. Il treno delle 20.30 ha seguito l'itinerario Bologna-Firenze-Ravenna-Rimini. Quello per Lecce e Bari è partito da Torino per Reggio Emilia, senza molte speranze di farla proceeds oltre. Il treno delle 21.45 per Roma è stato mandato a Milano, di qui è proseguito per Livorno e da lì per Firenze. Un altro convoglio di fortuna è partito alle 23.15 per Milano, non si sa se potrà oggi raggiungere Roma attraverso la linea Adriatica.

Sono stati soppressi il rapido delle 16.35 per Roma e il direttissimo delle 23.05 per Siracusa. Alcune comunicazioni ordinarie sono state limitate a Livorno. Alle 21.30 è stata bloccata la linea di Venezia. I convogli sono

Per tutto il giorno gruppi di persone in ansia hanno affollato l'atrio della stazione. Con il passare delle ore la tensione è andata aumentando. I ferrovieri erano assillati dalle richieste di informazioni a cui non sapevano dare risposta.

STRADE - La situazione è nota: l'autostrada del Sole è interrotta in più punti. L'autostrada di Genova, la Cassia e la Cassia. La statale Valdarno è impraticabile, alluvioni e allagamenti hanno messo fuori servizio arterie provinciali nell'Emilia, Toscana, Umbria. Polizia della Strada, Anas, Automobile Club hanno continuato a diffondere appelli alla prudenza invitando gli automobilisti a non mettersi in viaggio.

Ma chi dovesse assolutamente raggiungere Roma in auto? Finora ieri sera poteva percorrere l'autostrada del Sole, ma la statale 47 fino a Empoli e imboccare la Cassia - che è libera, come lo sono le Cassina, la Tiburtina e la Salaria.

Mostra di agricoltura nel castello di Rivali - Nel salone del castello di Rivali è stata inaugurata ieri pomeriggio la mostra di agricoltura del Club dei 3 P. «Provare, produrre, progredire». Vi partecipano 50 club della provincia, tra cui club femminili. Alla cerimonia ha parlato il sindaco di Rivali, reg. Mosè Simonetti, il segretario nazionale dei 3 P. dott. Tiroli, il presidente dei coltivatori diretti on. Sella e il capo dell'ispettorato dell'agricoltura prof. Bormi.

giungerà in sede dell'Istituto San Paolo in piazza S. Carlo. Dove sarà ricevuto dal presidente prof. Jona, dal vicepresidente ing. Richieri e dal direttore dott. Rota. Visiterà le sale di rappresentanza e si incontrerà con il Consiglio di amministrazione e con il personale, nel salone centrale.

Alle 19.30, in Municipio, riceverà il benvenuto del Sindaco e della nuova giunta di centro-sinistra: verranno esaminati i più urgenti problemi della vita cittadina e i possibili interventi del governo per fronteggiarli. All'uscita dal Municipio, cesserà anche il carattere ufficiale della visita del Presidente, che in forma privata si incontrerà poi con l'arcivescovo monsign. Pellegrino e con i dirigenti della democrazia cristiana. L'orario della partenza per Roma non è ancora fissato: avverrà comunque in serata, o alle 21 o alle 23, dopo la cena in Prefettura.

(In 15ª pagina pubblichiamo un articolo sulle novità straniere al Salone dell'Auto. Ieri 100 mila visitatori).

## Ancora una famiglia distrutta

Madre, figlia e fidanzato morti, gravissimo il padre - In gita con la «600» sull'autostrada, sono stati investiti da un'automobile che giungeva in senso inverso ed ha superato lo spartitraffico

(Vedere servizio e fotografie in 13ª pagina)



Le due automobili schiantate: dalla «600» vengono estratti i corpi delle vittime

Schiagria sull'autostrada: una famiglia torinese distrutta. La madre e la figlia con il fidanzato sono morti sul colpo, il padre è in fin di vita.

Sono Sergio Verrelloni di 43 anni, operaio della Fiat, la moglie Elida di 42, la loro unica figlia Renata di 17, residenti in corso Venezia 3, e Giuseppe Lucania, 21 anni, via Tallone 10. Avrebbero dovuto trascorrere la giornata di festa con alcuni parenti di Carraro (Novara). Ieri mattina con la «600» sono partiti da Torino alle 8.30 e mezz'ora dopo stavano superando il casello di Borgate d'Alto.

Qui è avvenuta la strage. Sulla corsia opposta arrivava veloce la «Giulietta sprint» dell'industriale Michele Sironi, 44 anni, di Busto Arsizio: veniva a Torino per il Salone dell'auto. Il Sironi ha frenato di colpo per evitare la macchina che lo precedeva e il cui guidatore aveva fermato all'improvviso perché gli si era aperto il cofano e non vedeva più nulla. Piaveva e l'asfalto era bagnato: per l'improvvisa frenata, la «Giulietta» ha saltato l'autostrada, è piombata sulla corsia che viene da Torino, fermandosi di traverso in mezzo alla strada.

La «600» della famiglia torinese era a pochi metri. Il Verrelloni, il volante, aveva accanto la moglie, dietro i due giovani. Non c'è stato tempo per frenare né per sterzare, non c'è nemmeno stato tempo per gridare. La «600» si è schiantata contro la fiancata della «Giulietta». Hanno trovato i due giovani morti, che si stringevano ancora la mano; anche la madre era rimasta uccisa sul colpo; il padre era vivo, ma aveva il capo sfondato. E' stato operato alla clinica neurochirurgica delle Molinette, ma la prognosi è stata estremamente riservata.

La «600» è stata recuperata, ma la «Giulietta» è rimasta sul posto. Il guidatore, Michele Sironi, è ricoverato all'ospedale di Santhià - la prognosi è riservata.

I vigili del fuoco del Piemonte sono mobilitati: essi quelli delle altre regioni per fronteggiare le conseguenze della furiosa ondata di maltempo che si è abbattuta su tutta la penisola. Da Torino un gruppo attrezzato con elicotti ieri sera ha raggiunto Brescia. Stamani verrà impiegato con altri reparti lombardi per la ricerca e il recupero dei feriti. A Torino, il gruppo di soccorsi è stato messo in allarme. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Da Alessandria sono partite altre squadre di specialisti con canotti a motore: operano nella zona di Pinerolo. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Per tutto il giorno gruppi di persone in ansia hanno affollato l'atrio della stazione. Con il passare delle ore la tensione è andata aumentando. I ferrovieri erano assillati dalle richieste di informazioni a cui non sapevano dare risposta.

STRADE - La situazione è nota: l'autostrada del Sole è interrotta in più punti. L'autostrada di Genova, la Cassia e la Cassia. La statale Valdarno è impraticabile, alluvioni e allagamenti hanno messo fuori servizio arterie provinciali nell'Emilia, Toscana, Umbria. Polizia della Strada, Anas, Automobile Club hanno continuato a diffondere appelli alla prudenza invitando gli automobilisti a non mettersi in viaggio.

Ma chi dovesse assolutamente raggiungere Roma in auto? Finora ieri sera poteva percorrere l'autostrada del Sole, ma la statale 47 fino a Empoli e imboccare la Cassia - che è libera, come lo sono le Cassina, la Tiburtina e la Salaria.

Mostra di agricoltura nel castello di Rivali - Nel salone del castello di Rivali è stata inaugurata ieri pomeriggio la mostra di agricoltura del Club dei 3 P. «Provare, produrre, progredire». Vi partecipano 50 club della provincia, tra cui club femminili. Alla cerimonia ha parlato il sindaco di Rivali, reg. Mosè Simonetti, il segretario nazionale dei 3 P. dott. Tiroli, il presidente dei coltivatori diretti on. Sella e il capo dell'ispettorato dell'agricoltura prof. Bormi.

La «600» della famiglia torinese era a pochi metri. Il Verrelloni, il volante, aveva accanto la moglie, dietro i due giovani. Non c'è stato tempo per frenare né per sterzare, non c'è nemmeno stato tempo per gridare. La «600» si è schiantata contro la fiancata della «Giulietta». Hanno trovato i due giovani morti, che si stringevano ancora la mano; anche la madre era rimasta uccisa sul colpo; il padre era vivo, ma aveva il capo sfondato. E' stato operato alla clinica neurochirurgica delle Molinette, ma la prognosi è stata estremamente riservata.

La «600» è stata recuperata, ma la «Giulietta» è rimasta sul posto. Il guidatore, Michele Sironi, è ricoverato all'ospedale di Santhià - la prognosi è riservata.

I vigili del fuoco del Piemonte sono mobilitati: essi quelli delle altre regioni per fronteggiare le conseguenze della furiosa ondata di maltempo che si è abbattuta su tutta la penisola. Da Torino un gruppo attrezzato con elicotti ieri sera ha raggiunto Brescia. Stamani verrà impiegato con altri reparti lombardi per la ricerca e il recupero dei feriti. A Torino, il gruppo di soccorsi è stato messo in allarme. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Da Alessandria sono partite altre squadre di specialisti con canotti a motore: operano nella zona di Pinerolo. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Per tutto il giorno gruppi di persone in ansia hanno affollato l'atrio della stazione. Con il passare delle ore la tensione è andata aumentando. I ferrovieri erano assillati dalle richieste di informazioni a cui non sapevano dare risposta.

STRADE - La situazione è nota: l'autostrada del Sole è interrotta in più punti. L'autostrada di Genova, la Cassia e la Cassia. La statale Valdarno è impraticabile, alluvioni e allagamenti hanno messo fuori servizio arterie provinciali nell'Emilia, Toscana, Umbria. Polizia della Strada, Anas, Automobile Club hanno continuato a diffondere appelli alla prudenza invitando gli automobilisti a non mettersi in viaggio.

Ma chi dovesse assolutamente raggiungere Roma in auto? Finora ieri sera poteva percorrere l'autostrada del Sole, ma la statale 47 fino a Empoli e imboccare la Cassia - che è libera, come lo sono le Cassina, la Tiburtina e la Salaria.

Mostra di agricoltura nel castello di Rivali - Nel salone del castello di Rivali è stata inaugurata ieri pomeriggio la mostra di agricoltura del Club dei 3 P. «Provare, produrre, progredire». Vi partecipano 50 club della provincia, tra cui club femminili. Alla cerimonia ha parlato il sindaco di Rivali, reg. Mosè Simonetti, il segretario nazionale dei 3 P. dott. Tiroli, il presidente dei coltivatori diretti on. Sella e il capo dell'ispettorato dell'agricoltura prof. Bormi.

La «600» della famiglia torinese era a pochi metri. Il Verrelloni, il volante, aveva accanto la moglie, dietro i due giovani. Non c'è stato tempo per frenare né per sterzare, non c'è nemmeno stato tempo per gridare. La «600» si è schiantata contro la fiancata della «Giulietta». Hanno trovato i due giovani morti, che si stringevano ancora la mano; anche la madre era rimasta uccisa sul colpo; il padre era vivo, ma aveva il capo sfondato. E' stato operato alla clinica neurochirurgica delle Molinette, ma la prognosi è stata estremamente riservata.

La «600» è stata recuperata, ma la «Giulietta» è rimasta sul posto. Il guidatore, Michele Sironi, è ricoverato all'ospedale di Santhià - la prognosi è riservata.

I vigili del fuoco del Piemonte sono mobilitati: essi quelli delle altre regioni per fronteggiare le conseguenze della furiosa ondata di maltempo che si è abbattuta su tutta la penisola. Da Torino un gruppo attrezzato con elicotti ieri sera ha raggiunto Brescia. Stamani verrà impiegato con altri reparti lombardi per la ricerca e il recupero dei feriti. A Torino, il gruppo di soccorsi è stato messo in allarme. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Da Alessandria sono partite altre squadre di specialisti con canotti a motore: operano nella zona di Pinerolo. Anche da Verelli, i vigili sono partiti per le località colpite: un gruppo entrerà in servizio oggi nel Casasco, un altro a Imbarozza, un terzo a Imbarozza, un quarto a Imbarozza.

Per tutto il giorno gruppi di persone in ansia hanno affollato l'atrio della stazione. Con il passare delle ore la tensione è andata aumentando. I ferrovieri erano assillati dalle richieste di informazioni a cui non sapevano dare risposta.

STRADE - La situazione è nota: l'autostrada del Sole è interrotta in più punti. L'autostrada di Genova, la Cassia e la Cassia. La statale Valdarno è impraticabile, alluvioni e allagamenti hanno messo fuori servizio arterie provinciali nell'Emilia, Toscana, Umbria. Polizia della Strada, Anas, Automobile Club hanno continuato a diffondere appelli alla prudenza invitando gli automobilisti a non mettersi in viaggio.

Ma chi dovesse assolutamente raggiungere Roma in auto? Finora ieri sera poteva percorrere l'autostrada del Sole, ma la statale 47 fino a Empoli e imboccare la Cassia - che è libera, come lo sono le Cassina, la Tiburtina e la Salaria.

Mostra di agricoltura nel castello di Rivali - Nel salone del castello di Rivali è stata inaugurata ieri pomeriggio la mostra di agricoltura del Club dei 3 P. «Provare, produrre, progredire». Vi partecipano 50 club della provincia, tra cui club femminili. Alla cerimonia ha parlato il sindaco di Rivali, reg. Mosè Simonetti, il segretario nazionale dei 3 P. dott. Tiroli, il presidente dei coltivatori diretti on. Sella e il capo dell'ispettorato dell'agricoltura prof. Bormi.

## Prima di Natale, per il decreto del Mec

## L'olio d'oliva ribasserà di 300-350 lire il chilo

Il prezzo di quello comune sarà portato a 500 lire il chilo; per le qualità più pregiate a 600-650 lire - Scendono di 120 lire il chilo anche le quotazioni dell'olio di semi

Il prezzo dell'olio diminuirà: quello d'oliva comune, dalle attuali 800-850 lire il chilo a 500-550 lire il chilo. E' la conseguenza degli accordi fra i Paesi del Mec che prevedono, dal 20 novembre, la soppressione di pesanti imposte sull'olio di semi con relativo ribasso di 120 lire il chilo alla vendita.

Alla stessa data, è previsto anche l'adeguamento del prezzo dell'olio d'oliva «perché non perda il suo potere competitivo sul mercato». Per consentire qualche riduzione di prezzo, attraverso gli uffici locali del ministero dell'Agricoltura, rimborsare ai produttori 875 lire il chilo (di cui 215 a carico del Mec) per l'olio d'oliva con 3 gradi di acidità. Per le qualità migliori sono previsti prezzi più alti rispetto alle 800 lire del prodotto comune.

Nella nostra città si consumano in media pro-capite circa 11 chili d'olio (oliva e semi) all'anno, con una spesa media di quasi 5 milioni di lire, che dovrebbe ora dimezzarsi. Ma secondo i negozianti la qualità del prodotto più venduto a Torino non è quella prevista dai decreti del Mec: «I torinesi dicono - sono abituati all'olio di prima qualità, fornito per il 50 per cento circa di olio extra vergine e per il resto da una miscela di olio di prima e di seconda qualità, con un grado di acidità molto basso, digeribile, di quasi gradevole sapore. Sono preghi che si pagano».

Sempre secondo i commercianti, quando le disposizioni del Mec diventeranno operative (dal 20 novembre), il prezzo dell'olio d'oliva gradito ai torinesi scenderà dalle attuali 800-850 lire il chilo a 500-550 lire il chilo. Resta inteso che sarà disponibile anche l'olio di 500 lire.

Gli unici preoccupati sono i grossisti. Le norme del regolamento non sono ancora state emanate. Mancava l'indicazione della tipologia che la legge prescrive.

Un lettore ci scrive: «Buona e dolcia l'informazione da una coesistenza in buona fede la lettera al Direttore di Nicola Adelfi su "La Stampa" del 1° novembre. Però vi è una grande assente nella filippica di Adelfi: manca la parola disciplina. Se si vuol difendere la libertà, occorre una giusta e severa disciplina, altrimenti ogni sforzo ed ogni sacrificio è vano».

«Chi sbaglia deve pagare, è necessario rivelare il marchio, la cartolina e la mala fede. Dove pagare veramente, ma allora dura e la condotta dei buoni sono i familiari. Così va difesa la libertà, dandole forza e prestigio, altrimenti si è alla fama come lo è oggi. Una presa in giro».

«Ma questa disciplina non verrà perché non fa comodo a nessuno. Solo l'onesto non fa paura».

«Con stima».

Segue la firma  
Una lettera ci scrive: «Ho letto su "La Stampa" l'articolo e la dichiarazione del ministro Peiper e mi permetto, in qualità di figlio di un borghese ucciso il 18 settembre del 1943 a Boves, di ricordarti che azione di guerra non fu, in quanto non si uccide un uomo, disarmato».

«Cordiali saluti».

Mario Alberto Blau

Una lettera ci scrive da Torino Po (Alessandria): «Ho letto su "La Stampa" l'articolo e la dichiarazione del ministro Peiper e mi permetto, in qualità di figlio di un borghese ucciso il 18 settembre del 1943 a Boves, di ricordarti che azione di guerra non fu, in quanto non si uccide un uomo, disarmato».

«Cordiali saluti».

«Con stima».

gravi anche se hanno ridotto al minimo le scorte di magazzino. Sulle quali, ad ogni modo, è prevista l'istituzione di un'aliquota del 210 lire il chilo.

## Polemica tra i sindacati per le elezioni alla Fiat

La Cgil e la Cisl contrarie alla Uil che ha indetto le votazioni

In base al diritto «riconosciuto ad ogni sindacato o gruppo di lavoratori» la Uil - com'è noto - ha deciso di indire le elezioni interne alla Fiat scadute il 21 ottobre scorso. La Cgil e la Cisl erano favorevoli al rinvio. La direzione Fiat ha informato i sindacati che i considerava estranei alla polemica.

In un comunicato la segreteria della Cisl e della Cgil affermano che «il gesto della Uil è un atto di arroganza e di disprezzo per i sindacati che si considerano compromessi», perché sono in corso all'Unione Industriale trattative riguardanti il regolamento elettorale e il funzionamento delle commissioni interne Fiat.

Il particolare è trattativo - informano Cgil e Cgil - riguarda il numero dei membri di commissione interna che i sindacati vorrebbero aumentare da 22 a 25 e suddividere in 24 sezioni anziché in 23. Inoltre vorrebbero aumentare a 500 il numero dei votanti in ogni sezione per garantire la massima segretezza del voto. Cgil e Cgil si oppongono alla commissione interna che i sindacati vorrebbero aumentare da 22 a 25 e suddividere in 24 sezioni anziché in 23. Inoltre vorrebbero aumentare a 500 il numero dei votanti in ogni sezione per garantire la massima segretezza del voto.

La Cisl e la Cgil concludono il loro comunicato affermando che la polemica sulle elezioni «non deve in alcun modo influire sull'unità d'azione contrattoriale in questa fase particolarmente delicata».

## Specchio dei tempi

Difendere la libertà con la disciplina - Uno sfogo spontaneo ed umano - Anche ai tempi dell'impero austro-ungarico - La vedova d'un medico condotto (per 35 anni fiduciario dell'Inail) - Verremo a trovarla

Un lettore ci scrive: «Buona e dolcia l'informazione da una coesistenza in buona fede la lettera al Direttore di Nicola Adelfi su "La Stampa" del 1° novembre. Però vi è una grande assente nella filippica di Adelfi: manca la parola disciplina. Se si vuol difendere la libertà, occorre una giusta e severa disciplina, altrimenti ogni sforzo ed ogni sacrificio è vano».

«Chi sbaglia deve pagare, è necessario rivelare il marchio, la cartolina e la mala fede. Dove pagare veramente, ma allora dura e la condotta dei buoni sono i familiari. Così va difesa la libertà, dandole forza e prestigio, altrimenti si è alla fama come lo è oggi. Una presa in giro».

«Ma questa disciplina non verrà perché non fa comodo a nessuno. Solo l'onesto non fa paura».

«Con stima».

Segue la firma  
Una lettera ci scrive: «Ho letto su "La Stampa" l'articolo e la dichiarazione del ministro Peiper e mi permetto, in qualità di figlio di un borghese ucciso il 18 settembre del 1943 a Boves, di ricordarti che azione di guerra non fu, in quanto non si uccide un uomo, disarmato».

«Cordiali saluti».

Mario Alberto Blau

Una lettera ci scrive da Torino Po (Alessandria): «Ho letto su "La Stampa" l'articolo e la dichiarazione del ministro Peiper e mi permetto, in qualità di figlio di un borghese ucciso il 18 settembre del 1943 a Boves, di ricordarti che azione di guerra non fu, in quanto non si uccide un uomo, disarmato».

«Cordiali saluti».



## NON ESISTONO PROBLEMI INSOLUBILI

## Coscienza morale e ragione nei rapporti tra Stato e Stato

Il presidente della XXI Assemblea generale delle N. U. — l'afghano Abdul Rahman Pazhwak, eletto quasi all'unanimità — prendendo possesso del seggio, conclude il discorso inaugurale invocando che l'assemblea potesse essere riconosciuta, al termine delle sue deliberazioni, come «Assemblea della ragione». Conclusione coerente con la trama di tutto il suo discorso, che svolge la seguente linea di pensiero.

Si è formato, nei vari anni di esistenza delle N. U., un «consenso unanime» dell'umanità e dei governi, circa i principi che dovrebbero governare l'attuale vita internazionale: di disarmo, eguaglianza razziale, autodeterminazione dei popoli, interdizione delle armi nucleari, interdizione negli affari interni dei singoli paesi, coesistenza pacifica e cooperazione internazionale, trasformazione economica necessaria per integrare la libertà politica con quella economica.

L'accordo, teorico — continuava il discorso — non ha però eliminato le difficoltà — i contrasti nella pratica, verificandosi nei singoli casi l'urto contro i principi generali degli interessi particolari di nazioni o di gruppi. Precisamente per superare questo contrasto fra teoria e pratica, il presidente afghano dell'Assemblea invocava l'opera razionale delle N. U., previo il rafforzamento di queste.

E' un peccato che Abdul Rahman, ragionante così bene, non abbia svolto per i suoi capi quest'ultimo punto. Certo, non si poteva pretendere che egli domandasse dall'oggi al domani la trasformazione delle N. U. in un governo mondiale, giudice supremo delle controversie fra i membri, dotato del necessario potere coercitivo per imporre le proprie sentenze. Se un simile governo mondiale sorgesse o no un giorno, non mi attendo io adesso a profetizzarlo. Che però si possa fare qualcosa per promuovere nei conflitti internazionali pareri, proposte, mediazioni, e magari arbitrati, sostenuti moralmente da bontà di argomenti, larghezza e mitezza di consensi, è materialmente da sanzioni economiche, politiche e infine anche militari, ecco una questione a cui credo si debba rispondere affermativamente.

La strada per arrivare a ciò, dovrebbe essere quella di un risanamento e raddrizzamento dell'opinione internazionale nel suo insieme: opera per la quale il compito immediato toccherebbe a quanti si occupano di questioni internazionali con libertà di pensiero assicurata dalla indipendenza di posizione e secondata da una razionale e imparziale informazione e competenza: e cioè ai pubblici politici dei diversi paesi.

Ma al di là e al di sopra di essi, nelle sfere dirigenti dei diversi paesi, sarebbe perfettamente utile, che si consolidasse l'abitudine a considerare le questioni internazionali, in cui non si sia vincolati in anticipo da obblighi necessariamente contrari e da esigenze proprie essenzialmente, con imparzialità di neutri non indifferenti né incompetenti, ma guidati principalmente dall'intento di sciogliere i conflitti nel modo migliore (o meno peggio) per tutti — e ciò evadendo da prevenzioni partigiane e rinunziando alla tentazione di estorcere, intervenendo, vantaggi particolari. Invece i governi maggiori fra i cosiddetti «non impegnati» si conducono per lo più in modo esattamente contrario. Questo stato di cose incompierebbe probabilmente a cambiare se si avvisasse sul serio quella educazione politico-etica dell'opinione pubblica internazionale di cui parlavamo, opinione che agirebbe a sua volta sui governi.

Ho detto: educazione politico-etica; e insisto sui due termini del binomio. L'appello alla ragione lanciato dal presidente della XXI Assemblea delle N. U. si dirige piuttosto all'intelletto, al buon senso, a un criterio ragionevole dell'utile vero. Capita però abbastanza spesso — secondo un famoso detto manzoniano — che il buon senso se ne rimanga tacito per paura del senso comune.

## MEZZO SECOLO FA LE COLONIE INGLESI DOMINAVANO IN CINQUE CONTINENTI

## Del formidabile impero britannico sono rimaste soltanto trentun briciole

La trasformazione era incominciata da tempo: i grandi possedimenti «bianchi» erano diventati Dominions, il British Empire si era mutato in Commonwealth. In questo dopoguerra, quasi senza sangue, spesso nell'ordine, ventisei colonie «di colore» si sono staccate dalla metropoli: 700 milioni di uomini hanno ottenuto l'indipendenza. Ora la bandiera inglese sventola ancora su territori vasti come cinque volte l'Italia; ma la spopolata Antartide ne rappresenta la quasi totalità. Hong Kong contribuisce per metà agli otto milioni di sudditi, destinati a diminuire ancora nel prossimo biennio: è imminente il distacco di Aden e dei protettorati arabi

(Dal nostro corrispondente)

Londra, novembre.

L'Inghilterra è la disperazione di cartografi, storici e diplomatici. E' l'unico Stato che, regolarmente, quasi ogni anno, ritocchi la geografia politica in qualche parte del globo. Talvolta, in pochi mesi, poche settimane soltanto, cambia la fisionomia di più territori. Il 30 settembre, Londra dava l'indipendenza all'immensa Botswana, il 1 ottobre, al Basutoland: due territori africani. Il 30 novembre, diventerà indipendente l'isola di Barbados, nelle Antille. Il British Empire non è mai cresciuto nel sangue come una farfalla feudale, né marcito come un vecchio albero: ha seguito

la strada dell'evoluzione, e ogni nuova sovranità nazionale ne è una tappa.

Si apra un atlante di mezzo secolo fa. Predomina quel color rosa con cui si non sempre indicati i territori sotto l'ombra dell'Union Jack. Anziché Benavise: «Quando bambino, il mappamondo pareva avere il moribondo». Poi, alcune colonie divennero Dominions: l'impero divenne Commonwealth: cominciò la metamorfosi verso l'indipendenza. Dopo il '45, il processo s'accelerò. Nel '50, proprio nel Parlamento sud-africano, MacMillan condannò l'Apartheid e avvertì che il «vento della trasformazione» era inarrestabile anche in Africa. Ventiquattro sono adesso

gli Stati sovrani membri del Commonwealth.

Tanto occorre rapido questo capitolo della storia, che i ministri degli Esteri faticano a seguirlo. Non vi sono abbastanza ambasciatori per tutti i nuovi paesi indipendenti: e quelli, con gli uomini fieri, non si contentano di funzionari minori. S'odono nomi nuovi, irriconoscibili. A due anni dall'indipendenza, molti diplomatici a politici ancora non identificano nel Malawi il vecchio Nyasaland, la Rhodesia del nord è divenuta Zambia; Tangania e Zanzibar si sono fuse in Tanzania. La Mauritania è ora chiamata più Senegal, ma Botswana; e il Basutoland è entrato nella comunità internazionale come Lesotho. Gli insegnanti di geografia leggono i quotidiani per aggiornarsi i testi. E, nelle scuole inglesi, s'usa ormai la lente d'ingrandimento per trovare le ultime macchioline rosa dell'ex «impero» imperiale.

Ma quanto è rimasto di questo impero? In realtà, anche Harold Wilson, può dire, come Carlo V, «sei miei possedimenti non tramontano mai il sole». Londra ha ancora sotto la propria sovranità 31 dipendenze. Ve ne sono tutt'almeno al globo, in ogni oceano, tra i ghiacci polari, sulle sponde rotte dei fiordi. Ma sono briciole. Il grosso è andato. Le vaste distese, le ricche terre, le antiche nazioni: l'anelito alla indipendenza ha sottratto tutte le vere gemme alla corona imperiale. La bandiera britannica sventola solo su isole e atolli, su rocciosi promontori, su qualche deserto, su un'unica grande città, Hong-Kong. La sola «dipendenza» di ampie dimensioni è lo smisurato «territorio antartico britannico». Un milione 300.000 chilometri quadrati di tormentati arcipelaghi, di banchisa, dalle Shetland meridionali fino al Polo Sud. Popolazione stabile? Non un'anima.

Qualche cifra mette a nudo la tenue sostanza di questi frammenti del passato. Dal '45 in poi, l'Inghilterra ha dato l'indipendenza a 28

possedimenti — non tutti rimasti nel Commonwealth — ora una popolazione complessiva di oltre seicento milioni. Quante persone vivono nelle 31 dipendenze ancora sotto suo controllo? Otto milioni, dei quali 3 milioni 800.000 quasi in metà, stipati in mille chilometri quadrati della colonia di Hong-Kong. Con l'imminente indipendenza di Barbados, Londra perderà altri 250.000 sudditi; nel '67, forse, perderà 1.750.000 della futura Repubblica di Mauritania; nel '68, i 250.000 della Scozia. Pure nel '68, s'affrancherà per sempre dall'Inghilterra la dipendenza che abbraccia Aden e il protettorato dell'Arabia meridionale, con un milione 200.000 abitanti.

Cerchiamo di mappamondo, questa dipendenza. In Europa, vi è Gibilterra, più attrazione turistica che base militare. In Africa, non è rimasto che il piccolo Swaziland, schiacciato fra Sudafrica e Mozambico, «essendo all'indipendenza». (La Rhodesia, quale che possa essere la soluzione della disputa, ha ormai vita propria). Ad est dell'Africa, nell'Oceano Indiano, Londra ha Maurizio e, più a nord, le Seychelles: due gruppi di isole strappate alla Francia durante la guerra napoleonica, che, data la lingua è tuttora una patina francese. Le stesse acque ospitano una recente e singolare «dipendenza», il British Indian Ocean Territory, un'incursione costituzionale-amministrativa per cui, assieme quattro di questi e semideserti arcipelaghi: Chagos, Aldabra, Farquhar e Desroches.

I sanguigni attentati nella turbolenta Aden e nei territori dell'Arabia meridionale, sono compensati dalla fiorente Hong-Kong. Più a Sud, vi è il Sultanato di Brunei, che all'incorporazione nella Malaysia ha preferito la tutela britannica. Sei dipendenze — con le loro colonie d'isola, atolli e vulcani — sono scagliate nell'immensità del Pacifico: Salomone, Figi, Gilbert ed Ellice, Nuove Ebridi, Tonga e Pitcairn. Romanica è la storia di Pitcairn. Deserta fin al 1790, fu popolata da nove degli ammutinati del Bounty, nei fuggiti non alcune bellezze tahitiane. Gli attuali abitanti — 35 soltanto — discendono dai quei nove marinai inglesi e da quelle polinesiane. Come se chiunque abbia letto il libro a vista di film, capo degli ammutinati era Fletcher Christian: e un John Christian è oggi «capo della magistratura», carica elettiva.

All'estremità meridionale dell'America, Londra possiede le Isole Falkland, rivendicate dai nazionalisti argentini: tanto squallide che un governatore britannico le ricorda dicendo: «Di memorabile non v'è che il vento». Infil, il «territorio antartico», e, nell'Atlantico, l'isola di Sant'Elena (dove morì, prigioniero, Napoleone), la cui giurisdizione include Tristan da Cunha e Ascensione.

La più densa costellazione di dipendenze, brilla, bellissima, nelle Antille: un breve discorso — è stata l'occasione dell'addio della vittoria finale il 30 ottobre 1955; «casistola a quella formidabile offensiva di volontà e di mezzi, che ottenne il coronamento dei sogni, concepiti dalle generazioni del Risorgimento per più di un secolo».

Dopo la sua visita a Vittorio Veneto il presidente del Consiglio è partito alla volta di Mestre, da dove proseguirà per Torino.

Grenada, Barbados, Saint Vincent, Saint Lucia, Dominica, Montserrat, Antigua, il gruppo Saint Christopher-Nevis-Anguilla, le Vergini, le Cayman, le Turks e Caicos, le Bahamas, più a Nord, le Bermuda. Sulla terraferma, l'Honduras britannica, reclamata dal Guatemala.

L'impero fruito forse a Londra vantaggi materiali. Forse: la polemica è sempre aperta, e tenace è la convinzione (come sostennero Smith, Ricardo e Hobson) che l'imperialismo abbia giovato solo a poche categorie privilegiate, non alla nazione. E' un fatto che la «circulazione industriale» sarebbe esplosa anche senza le colonie. In ogni caso, un'ancora può esservi un beneficio a lungo termine in alcuni paesi quali Nigeria o Zambia, non ve n'è certo nel larghi spazi a queste piccole, disperse e spesso povere comunità. Si omnia in Whitehall: «Sono ormai spese a fondo perduto, in ogni senso».

Con l'indipendenza di vari territori, tali spese, tra il '61 e il '65, si sono quasi dimezzate: ma il costo resta elevato, sui 70 miliardi di lire. E questo senza tener conto del pesante onere imposto dall'impegno di una sia pur ridotta «presenza» militare.

La maggioranza di queste dipendenze non vuole, potrebbe, diventare indipendente. Non hanno la ricchezza per una vita autonoma. Londra scopre nuovi isolotti: «incute certe isole coribiche ad assai» alla Gran Bretagna, con la facoltà di assumere libertà sovrana quando lo desiderassero: ma vi è un limite a questo acrobatico costituzionalismo. Il futuro è chiaro. La Corona imperiale è svanita: né l'Inghilterra la rimpiange.

Mario Ciriello

Mao Tse-tung avrebbe un nipote

che gli fa da controfigura

Hong Kong, 4 novembre.

Secondo il giornale anticomunista «Sing Tao», Mao Tse-tung avrebbe un controfigura che sarebbe suo nipote. «Il nipote è apparso recentemente a Tien-Mu-Men (piazza della Pace celeste) al posto di Mao» ha scritto il giornale. L'unica differenza fra Mao e il nipote sarebbe dovuta ai denti, perché Mao Tse-tung, fumatore accanito, ha un paio di denti quasi molto visibili, mentre il nipote gode di una perfetta dentatura. Il giornale aggiunge che il fatto che Mao abbia una controfigura non significa necessariamente che egli sia gravemente ammalato; ma potrebbe indicare che Mao è politicamente prigioniero di alcuni alti funzionari comunisti. (A. P.)



Il presidente Saragat a colloquio con la sorella del tenente Petrucci ucciso dai terroristi a Malga Sasso in Alto Adige. Al centro la fidanzata dell'ufficiale (Telef. A. P.)

## Il Capo dello Stato riceve i parenti dei finanzieri uccisi in Alto Adige

La cerimonia in Quirinale per la consegna delle medaglie d'oro - Rosa Volgger, la madre del brigadiere altoatesino caduto a Malga Sasso, grida a Saragat: «Pace, pace, vi scongiuro di aiutarci a mandar via il sangue da lassù»

## Moro celebra il 4 novembre a Redipuglia

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 novembre.

Alle 10 il Capo dello Stato, accompagnato dal ministro Pizzardi, ha raggiunto l'altopiano di Malga Sasso, vittima dell'attentato di Malga Sasso. Il ministro Andreotti, presidente del comitato che aveva attribuito alla Guardia di Finanza il «Premio Medaglia d'Oro», ha rilevato che i luoghi d'origine dei sei finanzieri uccisi sintetizzano l'unità del Paese nel contributo di sangue per la vigilanza dei nostri confini.

Saragat ha manifestato il suo apprezzamento per il premio istituito quest'anno dal gruppo Medaglia d'Oro, ha detto. Il Capo dello Stato è rientrato al Quirinale dove l'attentato ha ucciso la sorella del tenente Petrucci, deceduto in seguito all'attentato di Malga Sasso, ha rivolto parole di conforto ai genitori dei finanzieri Bruno Bolognini di Argenta (Ferrara) ucciso a Passo Vizio il 25 maggio, Salvatore Cabrita di Porto Torres (Sassari), caduto il 24 luglio.

La cerimonia fra il Presidente e la famiglia delle vittime del dinamitismo è stata toccante. Saragat si è diretto subito verso di loro, ha carezzato il volto velato di Rosa Volgger, e ha intrattenuto con la fidanzata e la sorella del tenente Petrucci, deceduto in seguito all'attentato di Malga Sasso, ha rivolto parole di conforto ai genitori dei finanzieri Bruno Bolognini di Argenta (Ferrara) ucciso a Passo Vizio il 25 maggio, Salvatore Cabrita di Porto Torres (Sassari), caduto il 24 luglio.

(Nostro servizio particolare)

Redipuglia, 4 novembre.

Il presidente del Consiglio Moro e il ministro Tremelloni hanno preso parte oggi alla cerimonia presso il sacrario di Redipuglia. Arrivati davanti alla tomba del duca d'Aosta, comandante della terza armata, hanno assistito alla deposizione di corone d'alloro del Presidente della Repubblica, del governo, del ministro della Difesa, della Forza Armata e della regione Friuli Venezia Giulia stando qualche minuto in raccoglimento.

Nel frattempo, due tripodi del sacrario sono stati accesi da una staffetta di alpini che portava la fiaccola partita da una cerimonia di Malga Sasso.

Moro si è poi recato a Gorizia per lo scoprimento del monumento al fante. L'opera, dello scultore Balzard, è alta circa 5 metri ed è stata fusa in bronzo nell'arsenale d'artiglieria di Torino. Il Presidente del Consiglio, dopo avere messo in rilievo il valore della fanteria ha detto: «Con soddisfazione abbiamo preso atto di questa iniziativa, dopo che l'antico effigie erano sorte nella nostra storia a Napoli e a Torino. Questo monumento di Gorizia riproduce il monumento di Torino all'opposto estremo dei confini settentrionali del Paese, quasi a significare, l'unità felice inusitata, l'identità del sacrificio che permise di segnare la frontiera della Patria». Il sacrificio del fante in tutte le guerre è stato ricordato.

(Nostro servizio particolare)

Mosca, 4 novembre.

Il ministro della Cultura, Ekaterina Furtseva, ha inaugurato oggi la grande mostra personale dello scultore italiano Giacomo Manzù, che occupa nove sale dell'Accademia sovietica di belle arti. L'esposizione si svolge sotto il patrocinio dei ministri degli Esteri e dell'Istruzione dei due paesi, e comprende oltre cento opere.

Alla cerimonia di apertura sono intervenute molte personalità della cultura russa, e l'ambasciatore italiano a Mosca, Federico Sassi. Era presente anche la moglie di Manzù, signora Inge, che appare ritratta in tante delle opere esposte.

La signora Furtseva, nel discorso inaugurale, ha rilevato come Manzù sia riuscito a dire una parola nuova in un paese che è sempre stato all'avanguardia in tutte le manifestazioni artistiche. «La

(Nostro servizio particolare)

Mosca, 4 novembre.

La mostra dello scultore Manzù a Mosca aperta dal ministro Ekaterina Furtseva

La mostra dello scultore Manzù a Mosca aperta dal ministro Ekaterina Furtseva

La mostra dello scultore Manzù a Mosca aperta dal ministro Ekaterina Furtseva

chi legge questa settimana può scegliere:



Il nuovo romanzo umoristico di Bruce Marshall

PADRE HILARY

Un religioso alle prese con la rivoluzione e il peccato. Collezione «LA GAIA SCIENZA» lire 2100

Un «Pocket» scintillante

La carriera di Chumy di Margery Sharp

La avventura e l'alto tiro di una cameriera indipendente in un classico dell'umorismo. Collezione «POCKET» lire 350



Una biografia coraggiosa

Padre Pio di Fabrizio De Santis

La verità sui miracoli e sulle stimmate, sui milioni e sulla santità. Collezione «CHI E' - GENTE FAMOSA» lire 490



nelle collezioni Longanesi & C.

GALLERIA D'ARTE CODEBO

Dal giorno 4 al 7 novembre saranno esposti per la più importante vendita annuale una collezione privata di dipinti antichi e dell'800, mobili interessanti di varie epoche, gruppo di tappeti caucasici e russi, argenterie, cristalli, porcellane che verranno messi in vendita dall'8 all'11 novembre.

In esposizione anche gioielli di vecchia fattura ed argenterie provenienti da un compendio ereditario che andrà in asta sabato 12 novembre alle ore 16,30.

Richiesta catalogo e prenotazioni posti

VIA PO 4 - TORINO - TEL. 51.91.16







# SPETTACOLI

## Al Tribunale di Viterbo

### Oggi la sentenza per «Le bambole»

(Nostra servizio particolare)  
Viterbo, 4 novembre. Il Tribunale di Viterbo, presieduto dal giudice Paolo Lollobrigida, Vito Lisi, Nino Manfredi e Jean Borel hanno emesso la sentenza di «Le bambole», interpretando due registi e del film «Le bambole», diretti dai registi Dino Risi e Mauro Bolognini.

### In IX pagina servizi e rubriche di «Spettacolo»

lognini. I giudici hanno preso in esame la pellicola che ha avuto un grande successo di pubblico e di critica, interpretata da quattro attori, dal suo regista e dal produttore Gianni Hecht. Domani, salvo imprevisti, ci sarà un rapido interrogatorio di Nino Manfredi e poi si svolgerà la discussione. Manfredi è l'unico fra tutti gli imputati che ha sempre insistito per spiegare i motivi che lo indussero a ritenersi innocente mentre gli altri hanno preferito in contumacia avendo già fornito al giudice istruttore i loro chiarimenti. La sentenza dovrebbe essere pronunciata in serata.

Marionette Gianduja - Oggi e domani alle 10, nel teatro di via S. Teresa, 5, ultima repliche di «Le bambole».

## TEATRI E RITROVI

Prati, 4 novembre. La Stampa, 10 - telefono 63.51.13. Alitalia ore 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

Gianduja Marionette (S. Teresa 5): oggi ore 15 e 21,15. Gino Bramieri - Merito del Frate in «L'assillo infantile». Domani ore 15,30 e 21,15. Audizione musicale 9 ore 21,15 per l'Unione Musicale, Concerto della Filarmonica di Dresda (Dresda) diretta da Kurt Sanderling, la programma la 7ª Sinfonia di Beethoven, biglietti piazza Castelletto 2, telefono 544.53.

Carignano: questa sera ore 21,15 il Teatro dei Gull, Vitevole minor 18. Domani ore 15,30 e 21,15. Conservatorio: domani domenica ore 15,30 concerto Bachiano; organista M. Claire Alain. (Ingresso non abbonati lire 1500).

## SALONE DELL'AUTOMOBILE

### L'ALFA ROMEO «GIULIA» 1300

sorteggiata il 4 novembre  
presta vino del bialbero  
Serie BN n. 330569  
Secondo estratto: BG 321851

## GALLERIE D'ARTE - MUSEI

Arta Antica (Matteotti 40): 50 capolavori di Rembrandt, la più grande raccolta mai esposta in Italia.  
F. Salomon (Matteotti 23): Mostra Rembrandt, dipinti e stampe.  
Galleria (via Vele 8): Mas Ernst, Galleria di dipinti antichi Zuberi (p. Cavour 10, tel. 878.627, piano rialzato); orario: 10-12,30; 16-19,30.  
Galleria Gialli (p. Solfierino 2): Mario Tozzi, pittura, or. 10-13; 16-20.  
La Biennale (via Po 3): Mostra personale di Francesco Cesari, Or. 10-12; 16-20.  
La Minima: omaggio a Moretti (p. S. Carlo 175); or. 10-13; 16-20.  
Novecento (piazza C. Felice 18): Personaggi di Gaj e scultura di Cavallotti.  
Piemontese (via Arle - Valentino): Personali di Franco Bruni, Emanuele Centazzo, Napoleone Ciliberto, Maria Ferrari, Aldemaro Giovannielli, Mario Lina, Francesco Lorenzini, Anna Moretti, Silvio Rosso, Marius Russo, Armando Titta.

## Museo dell'Automobile

Corso Unità d'Italia, 40  
Orario continuato: 9,30-18,30  
Ingresso gratuito fino al 15 anni

## ECCHI SPETTACOLI

SALONE DELL'AUTOMOBILE  
Questa sera sorteggio di una LANCIA «FULVIA»

## CINEMATOGRAFI

Ambedue «Le piccole notte» con V. Gassman, G. Lollobrigida, U. Tognazzi, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Astori «Combattimenti della notte» con K. Douglas, V. Brynner, J. Wayne, G. Lollobrigida, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.

## danze CLUB 84

Ore 16 e 21: REPLICHE  
Completa International, Imminente  
THE HONEYBEATS  
e THE FANTOMS

## danze ARLECCHINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
FAUSTO LEALI  
e I PARONI

## danze CASTELLINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
The Grills  
Frankie Tornado

## BEAT PERLA

Ore 16 e 21: Enorme successo  
I BARRITTAS  
I JAGUARS

## DANZE PRINCIPE

Ore 16 la studentesco - Ore 21  
KARMELO e I LORD'S

## AUGUSTO

Ore 16: THE STUDENTESCO  
21 - BELLEZZA FEMMINILE  
Buona musica

## NEW APOLLO BEAT

Ore 21: «TROFEO APOLLO '68»  
Orchestra di jazz  
SERATA UNICA  
Teatrino libera tel. 890.714  
Volazione pubblica

## LE CASCINE

RISTORANTE - STUPINIGLI  
PRANZI - RICEVIMENTI  
Telefono 888.582

## RISTORANTE - BAR

115/Int. 9  
un ritrovo diverso dagli altri  
Via P. Cozza 115/9 - Tel. 784.817

## Pour les amateurs

de la cuisine française  
«LA GRUPE»  
V. Roccamonte 17 - Tel. 774.952  
Chiusure lunedì

## MOULIN ROUGE

Esclusiva debutto  
al CASINO de PARIS  
I FREDIANI  
SHOW  
Orch. A. TOSI

## GIANDUJA MARIONETTE

Via Santa Teresa, 5  
OGGI e DOMANI ore 16  
PETER PAN  
ULTIME REPLICHE

## ECCHI DI CRONACA

Se il televisore è guasto  
Teleseccorso a una sola!  
Chiamata al 60.468 601.957. Servizio domicilio, giorno e notte. Antenna tolta 2-2 C. L. 12.000.

Rate libere mensili  
Fart - Piazza Adriano 15  
vendo senza impegno cambiali e senza pagare interessi; contadini, tessuti, tendaggi, coperte, maglierie, borse, calzature, orologi, foto-album, elettrodomestici, radio, lampadine, poltrone, sedili, carrozzelle, lettini, ecc. Telefonare 788.693.

Tappezzeria in carta  
Rendete più la vostra casa acquistando la tappezzeria direttamente dalla fabbrica, via Mod. Cristina 125, che vi offre un vastissimo assortimento di prezzi più convenienti.

## GALLERIE D'ARTE - MUSEI

Arta Antica (Matteotti 40): 50 capolavori di Rembrandt, la più grande raccolta mai esposta in Italia.  
F. Salomon (Matteotti 23): Mostra Rembrandt, dipinti e stampe.  
Galleria (via Vele 8): Mas Ernst, Galleria di dipinti antichi Zuberi (p. Cavour 10, tel. 878.627, piano rialzato); orario: 10-12,30; 16-19,30.  
Galleria Gialli (p. Solfierino 2): Mario Tozzi, pittura, or. 10-13; 16-20.  
La Biennale (via Po 3): Mostra personale di Francesco Cesari, Or. 10-12; 16-20.  
La Minima: omaggio a Moretti (p. S. Carlo 175); or. 10-13; 16-20.  
Novecento (piazza C. Felice 18): Personaggi di Gaj e scultura di Cavallotti.  
Piemontese (via Arle - Valentino): Personali di Franco Bruni, Emanuele Centazzo, Napoleone Ciliberto, Maria Ferrari, Aldemaro Giovannielli, Mario Lina, Francesco Lorenzini, Anna Moretti, Silvio Rosso, Marius Russo, Armando Titta.

## Museo dell'Automobile

Corso Unità d'Italia, 40  
Orario continuato: 9,30-18,30  
Ingresso gratuito fino al 15 anni

## ECCHI SPETTACOLI

SALONE DELL'AUTOMOBILE  
Questa sera sorteggio di una LANCIA «FULVIA»

## CINEMATOGRAFI

Ambedue «Le piccole notte» con V. Gassman, G. Lollobrigida, U. Tognazzi, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Astori «Combattimenti della notte» con K. Douglas, V. Brynner, J. Wayne, G. Lollobrigida, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.

## danze CLUB 84

Ore 16 e 21: REPLICHE  
Completa International, Imminente  
THE HONEYBEATS  
e THE FANTOMS

## danze ARLECCHINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
FAUSTO LEALI  
e I PARONI

## danze CASTELLINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
The Grills  
Frankie Tornado

## BEAT PERLA

Ore 16 e 21: Enorme successo  
I BARRITTAS  
I JAGUARS

## DANZE PRINCIPE

Ore 16 la studentesco - Ore 21  
KARMELO e I LORD'S

## AUGUSTO

Ore 16: THE STUDENTESCO  
21 - BELLEZZA FEMMINILE  
Buona musica

## NEW APOLLO BEAT

Ore 21: «TROFEO APOLLO '68»  
Orchestra di jazz  
SERATA UNICA  
Teatrino libera tel. 890.714  
Volazione pubblica

## LE CASCINE

RISTORANTE - STUPINIGLI  
PRANZI - RICEVIMENTI  
Telefono 888.582

## RISTORANTE - BAR

115/Int. 9  
un ritrovo diverso dagli altri  
Via P. Cozza 115/9 - Tel. 784.817

## Pour les amateurs

de la cuisine française  
«LA GRUPE»  
V. Roccamonte 17 - Tel. 774.952  
Chiusure lunedì

## MOULIN ROUGE

Esclusiva debutto  
al CASINO de PARIS  
I FREDIANI  
SHOW  
Orch. A. TOSI

## GIANDUJA MARIONETTE

Via Santa Teresa, 5  
OGGI e DOMANI ore 16  
PETER PAN  
ULTIME REPLICHE

## ECCHI DI CRONACA

Se il televisore è guasto  
Teleseccorso a una sola!  
Chiamata al 60.468 601.957. Servizio domicilio, giorno e notte. Antenna tolta 2-2 C. L. 12.000.

Rate libere mensili  
Fart - Piazza Adriano 15  
vendo senza impegno cambiali e senza pagare interessi; contadini, tessuti, tendaggi, coperte, maglierie, borse, calzature, orologi, foto-album, elettrodomestici, radio, lampadine, poltrone, sedili, carrozzelle, lettini, ecc. Telefonare 788.693.

Tappezzeria in carta  
Rendete più la vostra casa acquistando la tappezzeria direttamente dalla fabbrica, via Mod. Cristina 125, che vi offre un vastissimo assortimento di prezzi più convenienti.

## GALLERIE D'ARTE - MUSEI

Arta Antica (Matteotti 40): 50 capolavori di Rembrandt, la più grande raccolta mai esposta in Italia.  
F. Salomon (Matteotti 23): Mostra Rembrandt, dipinti e stampe.  
Galleria (via Vele 8): Mas Ernst, Galleria di dipinti antichi Zuberi (p. Cavour 10, tel. 878.627, piano rialzato); orario: 10-12,30; 16-19,30.  
Galleria Gialli (p. Solfierino 2): Mario Tozzi, pittura, or. 10-13; 16-20.  
La Biennale (via Po 3): Mostra personale di Francesco Cesari, Or. 10-12; 16-20.  
La Minima: omaggio a Moretti (p. S. Carlo 175); or. 10-13; 16-20.  
Novecento (piazza C. Felice 18): Personaggi di Gaj e scultura di Cavallotti.  
Piemontese (via Arle - Valentino): Personali di Franco Bruni, Emanuele Centazzo, Napoleone Ciliberto, Maria Ferrari, Aldemaro Giovannielli, Mario Lina, Francesco Lorenzini, Anna Moretti, Silvio Rosso, Marius Russo, Armando Titta.

## Museo dell'Automobile

Corso Unità d'Italia, 40  
Orario continuato: 9,30-18,30  
Ingresso gratuito fino al 15 anni

## ECCHI SPETTACOLI

SALONE DELL'AUTOMOBILE  
Questa sera sorteggio di una LANCIA «FULVIA»

## CINEMATOGRAFI

Ambedue «Le piccole notte» con V. Gassman, G. Lollobrigida, U. Tognazzi, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Astori «Combattimenti della notte» con K. Douglas, V. Brynner, J. Wayne, G. Lollobrigida, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.  
Cinecittà «Il grande colpo del 7 uomini d'oro» R. Padoa, P. Car, Ray Mar, M. G. Bucciola, tech. Or. 14,30; 17,10; 19,50; 22,30.

## danze CLUB 84

Ore 16 e 21: REPLICHE  
Completa International, Imminente  
THE HONEYBEATS  
e THE FANTOMS

## danze ARLECCHINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
FAUSTO LEALI  
e I PARONI

## danze CASTELLINO

Ore 21: REPLICHE SUCCESSO  
The Grills  
Frankie Tornado

## BEAT PERLA

Ore 16 e 21: Enorme successo  
I BARRITTAS  
I JAGUARS

## DANZE PRINCIPE

Ore 16 la studentesco - Ore 21  
KARMELO e I LORD'S

## AUGUSTO

Ore 16: THE STUDENTESCO  
21 - BELLEZZA FEMMINILE  
Buona musica

## NEW APOLLO BEAT

Ore 21: «TROFEO APOLLO '68»  
Orchestra di jazz  
SERATA UNICA  
Teatrino libera tel. 890.714  
Volazione pubblica

## LE CASCINE

RISTORANTE - STUPINIGLI  
PRANZI - RICEVIMENTI  
Telefono 888.582

## RISTORANTE - BAR

115/Int. 9  
un ritrovo diverso dagli altri  
Via P. Cozza 115/9 - Tel. 784.817

## Pour les amateurs

de la cuisine française  
«LA GRUPE»  
V. Roccamonte 17 - Tel. 774.952  
Chiusure lunedì

## MOULIN ROUGE

Esclusiva debutto  
al CASINO de PARIS  
I FREDIANI  
SHOW  
Orch. A. TOSI

## GIANDUJA MARIONETTE

Via Santa Teresa, 5  
OGGI e DOMANI ore 16  
PETER PAN  
ULTIME REPLICHE

## ECCHI DI CRONACA

Se il televisore è guasto  
Teleseccorso a una sola!  
Chiamata al 60.468 601.957. Servizio domicilio, giorno e notte. Antenna tolta 2-2 C. L. 12.000.

Rate libere mensili  
Fart - Piazza Adriano 15  
vendo senza impegno cambiali e senza pagare interessi; contadini, tessuti, tendaggi, coperte, maglierie, borse, calzature, orologi, foto-album, elettrodomestici, radio, lampadine, poltrone, sedili, carrozzelle, lettini, ecc. Telefonare 788.693.

Tappezzeria in carta  
Rendete più la vostra casa acquistando la tappezzeria direttamente dalla fabbrica, via Mod. Cristina 125, che vi offre un vastissimo



## CRONACHE DELLO SPORT

NELL'IMPERVERSARE DI UNA VIOLENTA PIOGGIA I FAVORITI CEDONO

I belgi Merckx - Bracke vincono il «Baracchi»  
Gimondi-Zilioli quarti, in netto ritardo

I due ciclisti italiani sono giunti con 3'55" di distacco - Una caduta di Gimondi e l'imperfetta intesa con Zilioli hanno contribuito alla sconfitta - Al secondo posto i francesi Poulidor e Chappe - Anquetil e Stabinski ritirati dopo una deludente prova - La coppia belga si è imposta a oltre 44 km di media - Tra i dilettanti successo dei fratelli Guyot

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

## Ordine d'arrivo

TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".



Merckx, a sinistra, e Bracke in azione durante la loro vittoriosa gara (Telefoto)

Gimondi e Zilioli. La coppia è lanciata nella lotta per la vittoria, ma Poulidor e Chappe, a ottocento metri dalla via, è caduta. Nulla di grave, soltanto un sensazionale fastidio di una sorta avversaria. Nel capitolino, i parafanghi della bicicletta, installati per la pioggia, erano torti, e si sono rotti. Un altro per toglierli. Tra una sosta e l'altra, i due — secondo il giudizio di Pezzi, direttore sportivo della Salvatori — perdevano circa un minuto. Poi, l'ansia di recuperare, faceva il resto. Gimondi forzava il ritmo, Zilioli prendeva ad accusare qualche battuta a vuoto. Il Trofeo Baracchi — a storia vecchia — vuole una partita intensa tra i componenti della coppia in gara. Gimondi e Zilioli non si trovavano, il rendimento di Zilioli essendo nettamente inferiore al rendimento di Felice. E la sconfitta si profilava nella nebulosa nebulosa. Perché, intanto, le coppie degli «outsiders» batteggiano con la bava alla bocca e facevano miracoli autentici tenendo conto delle condizioni atmosferiche.

Karstens-Zoet (dopo 25 chilometri) erano al comando, sfaccati a 38" dal compagno Guerra e Benifatto, quindi venivano Dancelli e Scandelli a 32", Poulidor e Chappe a 33", Merckx e Bracke a 1'17". Gimondi e Zilioli a 1'29". Anquetil e Stabinski a 2'10". Al 60° chilometro, cambiamento di scena: in testa Poulidor-Chappe, a 13" Guerra-Benifatto, a 26" il compagno di Merckx-Bracke, a 26" gli olandesi, a 1'45" Gimondi e Zilioli. Scandelli era solo, per l'abbandono di Dancelli, Anquetil e Stabinski trotterellavano a 3'09".

Novantesimo chilometro.

Merckx e Bracke battono a fatica, ormai rassegnati. E la coppia belga non apporva vantaggi. Il Trofeo Baracchi è ormai in mano ai due belgi. Gli altri speravano andare a

## Galoppo: Astese primo nel Gran Premio Roma

La corsa, dotata di un premio di 30 milioni, si è disputata ieri all'ippodromo delle Capannelle - Battuti i cavalli inglesi e francesi - Parecchi alberi secolari che fiancheggiavano la pista schiantati dalla violenza dell'uragano che si è abbattuto su Roma

Roma, 4 novembre.

Altro successo dell'allenamento italiano all'ippodromo delle Capannelle contro i cavalli inglesi e francesi nel Gran Premio Roma di galoppo: si è imposto Astese al termine di una violenta e duratura lotta con Marco Visconti.

La corsa si è disputata sotto un cielo tenebroso, mentre gli spettatori, che si erano radunati in massa, dopo lo scontro uragano che si era scatenato su Roma. Gli alberi secolari che fiancheggiavano la pista erano stati schiantati dalla violenza dell'uragano che si è abbattuto su Roma.

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

Novantesimo chilometro.

La corsa si è disputata sotto un cielo tenebroso, mentre gli spettatori, che si erano radunati in massa, dopo lo scontro uragano che si era scatenato su Roma. Gli alberi secolari che fiancheggiavano la pista erano stati schiantati dalla violenza dell'uragano che si è abbattuto su Roma.

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

Novantesimo chilometro.

## Gentlemen a Vinovo

Raramente i purosangue hanno fatto tanta fatica a galoppare sulla pista torinese. Come ieri, i cavalli francesi e inglesi, che si sono scontrati in una lotta durissima, con i favoriti italiani. La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari.

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

La gara si è svolta con forte ritardo perché in precedenza una prova aveva dovuto essere annullata dopo una lunga riunione dei commissari. Nel Gran Premio Roma, Astese (B. Agnelli) ha battuto Visconti (B. Agnelli) con un tempo di 1'10" contro 1'12".

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

Ordine d'arrivo  
TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

Ordine d'arrivo  
TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Riprende il campionato di serie A

## Gli assi dell'Inter domani a Torino

La Juventus a Ferrara ed il Napoli contro la Lazio - Contrastanti interpretazioni sulle gare di Coppa Italia: per quanto riguarda i campi hanno valore ufficiale (e ci guadagna il Milan); non hanno valore ufficiale per i trasferimenti di novembre (e ne è avvantaggiata l'Inter) - Il Cagliari continuerà nella sua sorprendente corsa?

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

Ordine d'arrivo  
TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

Ordine d'arrivo  
TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche per favorire la ricezione anche in difficili condizioni ambientali. Fate così... provate un Phonola: vedrete la differenza!

(Del nostro inviato speciale)

Milano, 4 novembre. Centocinque chilometri di strada — da Bergamo a Milano — sotto la sferza implacabile dell'uragano. Una pioggia continua, violenta. L'asfalto viscido di acqua, scivoloso e traditore, di tanto in tanto il cammino traversato da piccoli ruscelli impetuosi. Cielo basso, nero di nubi. A tratti, folate di vento tagliente. In questo ambiente da inferno pieno, oggi si è disputato il Trofeo Baracchi, il ciclismo ha dato l'addio alla stagione agonistica con una corsa terribile, quasi disumana. Gli atleti, sottoposti a una fatica, sono stati costretti ad un impegno feroce, ma, dalla mischia, è venuto un risultato inaspettato, soltanto a metà ravvivato dalla sorpresa.

Hanno vinto Merckx e Bracke, i due belgi, poi i francesi Poulidor e Chappe, sfaccati di 1'45", e gli olandesi Karstens e Zoet, con un ritardo di 3'41". Le tre coppie facevano parte ieri della pattuglia dei possibili trionfatori, la loro affermazione, in una stessa, non desta scalpore. La sorpresa, piuttosto, riguarda gli sconfitti: Gimondi e Zilioli, che, alla vigilia, parevano destinati a figurare fra protagonisti insieme ad Anquetil e Stabinski hanno infatti una giornata peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo, peggiorata da un maltempo.

Peggio di tutti si sono comportati Anquetil e Stabinski, la loro età che, in una di maltempo, sembrava avere la disposizione l'arma dell'esperienza, una resa dei conti, rivelata decisa per l'esito della contesa. Anquetil ha 32 anni (e parecchi milioni in banca), Stabinski vanta meno milioni, ma lamenta più anni. Jacques, ieri, alla punzonatura, l'aveva detto: «se domani piove, noi andremo ad addagare, senza rischiare l'osso del collo». Oggi pioveva. Anquetil e Jean proprio sono andati ad addagare, 2'10" di ritardo al 35° chilometro, 3'09" al 54° 542". Qui, dal finestrino di una macchina del seguito l'apuntata una donna di nome, che portava un foglietto. Era madame Anquetil che formava delle situazioni. Anquetil ha letto, ha parlato con Stabinski, i due hanno pensato bene di ritirarsi.

Diverso il comportamento di

Ordine d'arrivo  
TROFEO BARACCHI: 1) Merckx-Bracke, km 118 in 2 ore 32'39" (media 44,318); 2) Poulidor-Chappe a 1'45"; 3) Karstens-Zoet a 3'41"; 4) Gimondi-Zilioli a 3'55"; 5) Guerra-Benifatto a 3'19". Scandelli, da solo e quindi non classificato, a 7'30". Anquetil e Stabinski ritirati.

TROFEO ARAMIS: 1) Claude e Bernard Guyot in 2 ore 17'00" (media 45,185); 2) Phehani-Santambrogio a 3'28"; 3) Sadot-Hilfbrand a 6'45"; 4) West-Lewis a 7'45"; 5) Adler-Ruster a 8'35"; 6) Merckx-Sora a 8'57"; 7) Villan-Regamey a 11'01".

Hanno ragione! Phonola è il televisore che nasce da un appassionato lavoro ad alto livello tecnico. Il nome Phonola, per un televisore significa fedeltà assoluta d'immagini e di suoni. Questo perché ogni televisore Phonola è dotato di particolari soluzioni tecniche



## Al Congresso dei lavoratori cristiani Pronta risposta di Rumor alle critiche delle Acli

Il segretario democristiano ha ricordato agli acilisti che rimproverano il «moderatismo» del partito: ciò che per voi è studio e teoria, per noi è scelta concreta nella realtà quotidiana, politica ed economica - Nuovi polemici interventi di delegati

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 novembre. «A chi chiede che cosa si fa per la lotta alla disoccupazione, si risponde: «venite meco nel partito. Il posto che voi chiedete è già vostro, è un posto di combattimento per la libertà, per il progresso, per la pace». Portando il saluto del partito al decimo congresso delle Acli, che ieri aveva manifestato forti dubbi sulla capacità della dc di scegliere una via di profonda rinnovamento della società, Rumor ha risposto chiarendo il rapporto tra il movimento delle Acli e il partito. Le funzioni sono diverse, egli ha detto. «Ciò che per voi acilisti è studio, ricerca, simulazione verso una società più giusta e libera, è per noi fatica e impegno quotidiano di scelte concrete nel campo dei rapporti di forza e delle condizioni obiettive. Sarebbe un danno se ci mancasse il vostro stimolo critico, ma sarebbe anche grave se voi smarreste il senso della fondamentale posizione che la dc occupa nella vita politica italiana, la consapevolezza della sua capacità di far valere, per quanto è democraticamente e socialmente possibile, i fermenti che agitano il mondo cattolico. Questo non è moderatismo, ha aggiunto Rumor, è rifiuto dell'impazienza e dell'impotenza che solo uniti si può fare. E' tempo, dopo la fase della necessaria stabilizzazione, di una incisiva ripresa di iniziativa. La dc si muove in questa direzione, ogni contributo è perciò atteso e necessario. Dobbiamo costruire insieme il nostro destino».

Oltre che un richiamo al realismo e un chiarimento sugli orientamenti non moderati della dc, Rumor ha in sostanza rivendicato al partito la responsabilità delle scelte politiche di fronte alle richieste non completamente chiare delle Acli. Ci sono infatti, nel movimento acilista, orientamenti diversi sul tipo di rapporto da realizzare con la dc. «Un tempo le Acli dovevano servire a portare voti alla dc e iscritti ai sindacati liberi», ha detto il vice-presidente Pozzar, «ma oggi non siamo più una forza collaterale al partito, ma un sindacato. Il movimento ha una sua autonomia, piena ed effettiva». Perciò, secondo Pozzar, le Acli devono parlare a tutto il partito. Tuttavia, egli ha aggiunto, «non guasterebbe se all'interno della dc, pur senza organizzarsi formalmente in corrente, vi fosse una forza vitalmente collegata con i nostri orientamenti». Altri chiedono, come condizione del loro impegno nel partito, che «sia fatta politica», ha detto Morelli di Torino.

I temi specifici del congresso, la partecipazione dei lavoratori alla società democratica, soprattutto attraverso la programmazione e l'unità sindacale hanno insediato la maggior parte degli interventi, sempre con forti spunti critici e polemici. Per quanto riguarda la programmazione, l'on. Donat Cattin ha detto che bisogna uscire dal generico affermando che bisogna «qualche tipo di sviluppo si vuole e ammettendo che la partecipazione significa partecipazione al potere». Secondo Donat Cattin, «il neocapitalismo» esige il mantenimento dell'attuale meccanismo del potere, ed è a questo punto — cioè, se si vuole cambiare o conservare — che avviene la distinzione tra moderatismo e democrazia».

Risponderà domani il segretario della Cisl Bruno Storti, commentando così sul terreno sindacale il dibattito sui temi di fondo del congresso democristiano le conclusioni.

f. d. l.

### Si apre oggi a Bologna la Biennale d'arte sacra

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre. (c.a.) Domani mattina, nel museo dell'Antoniano, il milionario Scaglia inaugurerà la VII Biennale d'arte sacra (temporanea). La rassegna allinea oltre 350 opere e mostre retrospettive, dedicate a Felice Caracci e a Carlo Carrà. Le opere sono state illustrate da un gruppo di pittori italiani recentemente scomparsi. La giuria, composta da monsignor Giovanni Fallani, Francesco Arcangeli, Fortunato Belloni, Renzo Biasini, Virgilio Guzzi e Angelo Maria Raggi, ha così assegnato i premi: a Federico Motta, il primo premio assoluto, di un milione di lire, alla scultura romana Angelo Caracci; secondo premio, di mezzo milione, al pittore Gioberto Caraccioli, di Roma.

Il primo premio per la pittura (400 mila lire) è toccato a Floriano Jona, di Siena; il secondo a Riccardo Tommasi Ferroni, di Roma.

Il primo premio della scultura (400 mila lire) è stato attribuito a Giuseppe Mazzullo, di Roma; il secondo a Virgilio Cimichang, di Milano; il terzo a Paul Viotto, di Roma.

### Ancora incerta la visita di Podgorni al Pontefice

Voci in Vaticano d'un colloquio dell'Arcivescovo di Torino con un delegato dei cattolici «progressisti» polacchi

(Nostro servizio particolare) Città del Vaticano, 4 nov. Il cardinale di Torino, mons. Podgorni non ha ancora iniziato alcuna pratica per incontrarsi con il papa, quando giungerà a Roma, alla fine di gennaio dell'anno prossimo. Questo ha dichiarato ufficialmente mons. Faustino Vailiano, direttore della sala stampa della Santa Sede, nel corso della conferenza stampa settimanale. Il prelato ha tuttavia aggiunto che il papa è solito accogliere le richieste d'udienza che gli vengono inviate, a meno che non sussistano motivi di particolare gravità.

Un giornalista ha chiesto una precisazione in merito alla voce diffusa da qualche giornale romano, secondo cui un esponente del movimento dei cattolici progressisti polacchi, mons. Pellegri, interpellato sul colloquio con l'esponente del movimento Pax polacco, ci ha dichiarato: «L'incontro non è stato chiesto due volte dall'Autonobilis» per gli sforzi concordi di Torino Espositiva e dell'Ente del turismo. Gli addetti dello stabile torinese, ai quali lo spettacolo è dedicato, hanno già avuto modo di vedere Tre sorelle con la regia di De Lillo e ora aspettano il gabbiano nell'attestamento dell'Enriquez. Un ciclo cecoviano, allora? Sì, ma più per giustificare due opere dello stesso autore nel cartellone di quest'anno che per un'irresistibile necessità di revisioni critiche. Per fortuna, Cecov non ha bisogno di pretesti per essere rappresentato.

Già, ma come rappresentarlo? Si ripete spesso, e con diverso sfumature dal biasimo alla lode, che nel teatro cecoviano non accade mai nulla, tutto è compiuto prima che si dia il sipario. Ma per Cecov, che proiettava in un lontano futuro la sua arte di rinnovamento, «la vita — quella vita che portava sul palcoscenico trasfigurandola con il soffio della poesia — la vita è così», come soleva dire con un gesto a memoria della sua arte, che i suoi personaggi dovrebbero ripetere sovente. Il non è colpa mia, aggiunge Cecov per bocca del vecchio maggiordomo qui impersonato da Tofano. «La vita passa ed è così», non l'avessimo vissuta».

Anche in questa commedia, tutto è già accaduto prima dell'arrivo, in una folata di spietatezza, della Razbivskaja e del fratello Gaius: lei che con la giovane figlia Anita torna alla sua terra russa come il purissimo dei trascorsi amori, folli e umilianti, di Parigi; lui che, per vanità, malinconia e anche disappiacimento, non riesce a badare seriamente ad una proprietà disastrosa. Eppure basterebbe dare ascolto ai saggi consigli dell'arricchito Lopachin, figlio di un servo della gleba. Ma l'età, anche se fratello e sorella non se ne accorgono, è nei primi tre atti, parimenti al disastro della vendita all'asta della casa e del meraviglioso allestimento che non fosse chiaro, oltre che giusto, che finiranno nelle mani di Lopachin.

Nel quarto atto, con quei colpi di scena che colano sui cileggi mentre in casa succede la sua morte, l'età è completa. E' il tramonto di una mentalità di una società, di un'epoca, o almeno ne è il presagio. «Siamo nel 1904», Cecov ci contrappone l'incerto futuro e l'oscura coscienza di una società che si sta dissolvendo. E' il tramonto di una mentalità di una società, di un'epoca, o almeno ne è il presagio. «Siamo nel 1904», Cecov ci contrappone l'incerto futuro e l'oscura coscienza di una società che si sta dissolvendo.

Al terzo scontro cecoviano, dopo Tre sorelle nel '92 e Giochi in famiglia nel '95, Luchino Visconti ha deliberatamente, e con una coraggiosa, cambiato discorso. Non ha tradito l'impegno realistico che, quando si trabocca nella maniera, è una valida caratteristica, ma dell'epica è passato al

Dal proseguimento della conferenza stampa è emerso che la riforma della Curia Romana sta richiedendo un lavoro ed impegnativo lavoro, che però non lascia prevedere un esito imminente; che riguardo alla data di convocazione del prossimo Concilio «ne sanno qualcosa solo il papa e lo Spirito Santo»; che non è possibile stabilire ora, come qualcuno ha fatto, un intervento di Paolo VI per invocare una tregua nel Vietnam alla occasione del prossimo Natale.

f. p.

### L'Arcivescovo di Torino smentisce il colloquio con il delegato polacco

L'Arcivescovo di Torino, mons. Pellegri, interpellato sul colloquio con l'esponente del movimento Pax polacco, ci ha dichiarato: «L'incontro non è stato chiesto due volte dall'Autonobilis» per gli sforzi concordi di Torino Espositiva e dell'Ente del turismo. Gli addetti dello stabile torinese, ai quali lo spettacolo è dedicato, hanno già avuto modo di vedere Tre sorelle con la regia di De Lillo e ora aspettano il gabbiano nell'attestamento dell'Enriquez. Un ciclo cecoviano, allora? Sì, ma più per giustificare due opere dello stesso autore nel cartellone di quest'anno che per un'irresistibile necessità di revisioni critiche. Per fortuna, Cecov non ha bisogno di pretesti per essere rappresentato.

Già, ma come rappresentarlo? Si ripete spesso, e con diverso sfumature dal biasimo alla lode, che nel teatro cecoviano non accade mai nulla, tutto è compiuto prima che si dia il sipario. Ma per Cecov, che proiettava in un lontano futuro la sua arte di rinnovamento, «la vita — quella vita che portava sul palcoscenico trasfigurandola con il soffio della poesia — la vita è così», come soleva dire con un gesto a memoria della sua arte, che i suoi personaggi dovrebbero ripetere sovente. Il non è colpa mia, aggiunge Cecov per bocca del vecchio maggiordomo qui impersonato da Tofano. «La vita passa ed è così», non l'avessimo vissuta».

Anche in questa commedia, tutto è già accaduto prima dell'arrivo, in una folata di spietatezza, della Razbivskaja e del fratello Gaius: lei che con la giovane figlia Anita torna alla sua terra russa come il purissimo dei trascorsi amori, folli e umilianti, di Parigi; lui che, per vanità, malinconia e anche disappiacimento, non riesce a badare seriamente ad una proprietà disastrosa. Eppure basterebbe dare ascolto ai saggi consigli dell'arricchito Lopachin, figlio di un servo della gleba. Ma l'età, anche se fratello e sorella non se ne accorgono, è nei primi tre atti, parimenti al disastro della vendita all'asta della casa e del meraviglioso allestimento che non fosse chiaro, oltre che giusto, che finiranno nelle mani di Lopachin.

Nel quarto atto, con quei colpi di scena che colano sui cileggi mentre in casa succede la sua morte, l'età è completa. E' il tramonto di una mentalità di una società, di un'epoca, o almeno ne è il presagio. «Siamo nel 1904», Cecov ci contrappone l'incerto futuro e l'oscura coscienza di una società che si sta dissolvendo. E' il tramonto di una mentalità di una società, di un'epoca, o almeno ne è il presagio. «Siamo nel 1904», Cecov ci contrappone l'incerto futuro e l'oscura coscienza di una società che si sta dissolvendo.

Al terzo scontro cecoviano, dopo Tre sorelle nel '92 e Giochi in famiglia nel '95, Luchino Visconti ha deliberatamente, e con una coraggiosa, cambiato discorso. Non ha tradito l'impegno realistico che, quando si trabocca nella maniera, è una valida caratteristica, ma dell'epica è passato al

Dal proseguimento della conferenza stampa è emerso che la riforma della Curia Romana sta richiedendo un lavoro ed impegnativo lavoro, che però non lascia prevedere un esito imminente; che riguardo alla data di convocazione del prossimo Concilio «ne sanno qualcosa solo il papa e lo Spirito Santo»; che non è possibile stabilire ora, come qualcuno ha fatto, un intervento di Paolo VI per invocare una tregua nel Vietnam alla occasione del prossimo Natale.

Dal proseguimento della conferenza stampa è emerso che la riforma della Curia Romana sta richiedendo un lavoro ed impegnativo lavoro, che però non lascia prevedere un esito imminente; che riguardo alla data di convocazione del prossimo Concilio «ne sanno qualcosa solo il papa e lo Spirito Santo»; che non è possibile stabilire ora, come qualcuno ha fatto, un intervento di Paolo VI per invocare una tregua nel Vietnam alla occasione del prossimo Natale.

### Eccezionale in Inghilterra

Sostituite in un uomo tre valvole cardiache

Londra, 4 novembre. Un gruppo di chirurghi di Leeds ha annunciato oggi di aver portato a termine con successo la sostituzione di tre delle quattro valvole cardiache di un uomo di 43 anni che all'inizio dell'anno potrà già tornare al lavoro in una fabbrica.

I chirurghi, diretti dal dr. David Watson, sembrano aver compiuto un considerevole passo avanti nella tecnica della chirurgia cardiaca. Per operare hanno sospeso il lavoro del cuore, rimettendolo in moto con una corrente elettrica al termine dell'intervento.

Il paziente, Billy Whittier, un tecnico di Huddersfield, un malato di cuore da quattro anni e mezzo. Da qualche tempo non era riuscito in grado di camminare per più di pochi metri e passava molto tempo a letto. La maggior parte del tempo.

Durante l'operazione eseguita il 10 ottobre all'ospedale di King's College Hospital di Londra, il cuore è stato sostituito per tre ore in una sorta di macchina d'acqua e la sua temperatura portata a dieci gradi centigradi.

Venti donatori hanno fornito il sangue necessario all'operazione. Completata la sostituzione delle prime due valvole, i medici hanno accertato la necessità di sostituire anche la terza e dopo aver riposato per un breve periodo durante il quale il cuore è stato riportato a temperatura normale, hanno completato l'intervento.

(Associated Press)

## CRONACA TELEVISIVA

### Drammatiche immagini dall'Italia

I servizi del telegiornale sui disastri del maltempo - «Prima pagina» ha offerto un vizzoso panorama delle prossime elezioni negli Stati Uniti - Questa sera «Scala reale»

Pur relegato in terza posizione perché posticipato alle cronache di rigore sulle carceri ufficiali per la celebrazione del 4 novembre, il servizio sui disastri del maltempo è stato l'unico centro del telegiornale e la trasmissione più attesa della serata. Una serie di immagini drammatiche e impressionanti: campi e città inondate dalle acque, rovine di case, auto che spariscono sotto la furia delle correnti, bambini portati in salvo sulle braccia dei genitori, donne piangenti e amare, barbe affondate, case isolate.

Il servizio, già abbastanza nutrito alle 20 e 30, è stato rinforzato con nuove immagini nell'edizione della notte.

«Prima pagina» di ieri ha presentato un buon reportage sul tema «Le elezioni americane».

Era un tema indubbiamente importante e attuale che però poteva essere svolto in modo — come dire? — tecnico, poco adatto per la massa. Invece ci è sembrato che il reportage, a firma di Ruggero Orlando, avesse dato tali dati da attirare anche la parte distratta del pubblico nel senso che era stato tanto una serie di previsioni sui risultati delle competizioni elettorali quanto un panorama della situazione politica americana del momento e degli umori che circolano e delle opinioni correnti su Johnson, sulla guerra nel Vietnam, sulla questione razziale.

Hanno preso la parola alcuni giornalisti che vivono negli Stati Uniti tra cui Nicola Caracciolo de «La Stampa» per tre quarti il servizio comprendeva sequenze filmate a New York, in California (col candidato di destra Reagan, ex-attore di Hollywood, che gira «stun da cowboy» che riguarda al Vietnam la forma stringendo la masticella: «Bisogna vincere e vincere», nella Georgia (qui si è assistito a brutale pestaggio di due negri e al comizio del candidato razzista Maddox che ha l'abitudine di cacciare via con la rivoltella in pugno la gente di colore dal suo discorso) e infine a Boston dove invece è in lizza per il seggio al senato un negro, il repubblicano Brooke.

Ripetiamo, un panorama di grande interesse, un quadro vivace che si faceva seguire anche come «spettacolo».

«Giochi in famiglia» non è certamente una rubrica destinata a fasti clamorosi anche perché abbiamo l'impressione che l'epoca dei deliri per i quiz sia passata da un pezzo. Comunque avrà un prolungato, tranquillo successo popolare soprattutto per le varie macchinette concorrenti. Per il momento è un simpatico «capellone», figlio di un poeta celebre ai suoi tempi, Guglielmi: grazie al «capellone», chiese alla spalle, occhiali.

La Medea di Alvaro con la Adani a Roma (Nostro servizio particolare) Roma, 4 novembre. «La lunga notte di Medea» di Corrado Alvaro — la cui ultima rappresentazione risale al 1949 — è andata in scena questa sera al Teatro della Cometa nella interpretazione di Laura Adani e Renzo Giovinetto, per la regia di Maurizio Scaparro.

Nel decimo anniversario della scomparsa dello scrittore calabrese, la scena del testo medeo è giustificata ed è significativamente tutt'altro che occasionale. Medea — la principessa barbara che per amore di Giasone uccide il fratello, tradisce il suo popolo a, furente dalla gelosia, dà la morte persino ai propri figli — è personaggio che ha affascinato generazioni di autori, via via arricchite dalle stesse voci che hanno rinnovato e trasformato la sua anima.

La Medea di Alvaro è l'ultima di queste creazioni. Essa è meno feroce, la più umanizzata, quella che ha per so parte della sua crudeltà. Alvaro ha rispettato i termini della finzione antica, ma vi si è accostato con interessi nuovi. Ha ambientato la vicenda in una terra dal clima «non estraneo alla civiltà ellenica» quale può essere appunto la Magna Grecia, una Calabria liberamente evocata nei suoi miti e nei suoi tabù ancestrali. E nei personaggi si possono individuare motivi psicologici più vicini alla nostra sensibilità.

Il dramma — presentato in una veste volutamente dimessa e scarsa, nell'interpretazione nella cornice scenica — ha avuto momenti assai suggestivi. Soltanto l'acrobazia di Scaparro, la Adani è stata una Medea furibonda, intransigente e tremante, ben condizionata dagli altri attori, soprattutto da quelli che sono riusciti ad evitare l'infamia della declamazione.

L. m.

Altre trasmissioni della serata: il dibattito di «Vivere insieme»; il ricordo del papa Giovanni XXIII; e nel pomeriggio, per i ragazzi, un coromaggio senza retorica sulla Scuola alpina di Aosta.

Stasera settimo appuntamento con «Scala reale».

Da una parte avremo la squadra di Dalida (con Luigi Tenore, Edoardo Vianello, Elvy, una donna supponiamo, al suo debutto) e dall'altra la compagnia di Bobby Solo (con Renzo Germani, Wilma Golch e l'esordiente Amedeo Minghi).

Il secondo canale offrirà pagine sinfoniche di Pietro Mascagni, un balletto fiabesco e il danzatore Lullabè e il laboratorio delle tempistiche e che parlerà degli sforzi dell'uomo per conoscere in anticipo le esattezze le variazioni meteorologiche e, addirittura, per modificare il clima di certe regioni.

Per il 23 novembre è stato fissato l'inizio del romanzo giallo in sei puntate Melas di Franco D'Amico, autore di altri due racconti polizieschi accolti con favore dal pubblico televisivo, «La sciarpa» e «Paura per Janet». Protagonisti: Emmeralda Ruspoli.

Rossano Brazzi, Turi Ferro (attore siciliano chiamato qui a sostenere la parte di un ispettore di Scotland Yard), Arnoldo Turi, Massimo Serato. La regia è di Daniele D'Anza.

De Sica citato in giudizio dal suo agente per 64 milioni

Roma, 4 novembre. Vittorio De Sica è stato citato in giudizio dal suo agente, il dott. Sergio Bernardi, che pretende dall'attore una somma di oltre 64 milioni. Nell'atto di citazione il Bernardi ricorda che sin dal 1955 egli ha dedicato tutta la sua attività al comm. De Sica, «svolgendo un proficuo ed intenso lavoro che ha determinato notevoli vantaggi all'artista, come egli stesso ebbe a riconoscere». Purtroppo «una tale completa dedizione non corrispondeva dall'altra parte l'adempimento delle obbligazioni assunte».

Nell'accordo tra la parti era stabilito che De Sica avrebbe corrisposto al dott. Bernardi la percentuale del 10 per cento sui proventi che gli sarebbero derivati dalla sua attività di attore-regista in relazione a quei contratti che l'agente avrebbe trattato e stipulato per il futuro. Ma De Sica non avrebbe rispettato queste clausole.

Grav. Stasera alle 21,15 nella sede di via Lagrange 8, di abito «a la movement» di Corrente e la nuova generazione. Partecipano Sandro Cherchi, Raffaele De Grada, Ernesto Treccani, Lucio Cabutti e Giorgio Colombo.

«La calda preda»: un romanzo di Zola ridotto da Roger Vadim per Jane Fonda

L. m.

## luce filtrata



su schermo nero

PRINCE  
Televisore 23 pollici

Ora c'è un televisore che filtra la luce per farvi vedere meglio

Du Mont presenta oggi il prestigioso televisore mod. «Prince» con schermo nero originale «Light-filter» che filtrando i raggi del cinescopio, consente una visione dai toni più morbidi e dona alle immagini maggiore profondità.

Il Prince si aggiunge alla eccezionale gamma di televisori da 16, 19, 23 e 25 pollici di tipo tradizionale ed a visione diretta.

L'immagine del nuovo Du Mont a luce filtrata è morbida, profonda, riposante.

con DuMont si vede meglio

L. m.



ANNUNCI  
ECONOMICIOFFERTE AFFITTO ALL-  
LOCALI TERR. L. 200 p.p.

(Continua da pag. 4)

AFFITTASI persona sola o coniugi,  
ampia soffitta, cucina, terrazzo, indi-  
pendente. Butigliera 3. A10805AFFITTASI villetta di nuova costru-  
zione sulla collina torinese, servizio  
trasporti urbano. Tel. 241-255.AFFITTASI 3 locali, uso negozio,  
magazzino, via Cernaia. Tel. 344-384.AFFITTAMENTO negozi via Gradisca 83.  
Telefonare 753-720. A107675AFFITTAMENTO negozi zona corso Mon-  
tevecchio. Telefonare 774-687.AFFITTO in Micheli locale labora-  
torio ma, 70 con alloggio. Telefo-  
nare 661-545. A107684AFFOLLATISSIMO centro residenziale  
le Gruffato affittati negozi. Tele-  
fonare 705-236. A105536ALLOGGIO affittati spazi. Rivo-  
gneri Mobilità via Lanzo lungo  
via Traversella. 2001ALLOGGIO Parcella teatro affittati  
cucine soli. Telefonare 774-500 ora  
ufficio. A107676AMPI locali luminosi affittati aded-  
il laboratorio elettronici dipinto  
mercato uso ufficio. Tel. 237-755.ARSENALI 25 bis, affittati apparte-  
mento uso ufficio tre locali piani  
primo 50.000 metri. Rivoigneri  
peritela via S. Quintino 4 bis.ATTICO luminoso in palazzina cen-  
trale con giardino ma, 500 circa più  
ampi terrazzi e superlativo adito  
servizi. affittati. Telefonare 796-033.AUTOTRASLOCHI eblamo autotur-  
gno nuovi concorrenti, garanzia,  
prezzi. Telefonare 725-653 Car-  
no Doria. 21489AUTOTRASLOCHI accurati periti per  
regola concorrenza (Ditta Mezzar).  
Tel. 633-872. 2001AUTOTRASLOCHI accuratissimi, au-  
tofunzioni imbottiti, garanzia, concor-  
renza, interurbani. Tel. 664-831  
(Ditta Casella). 619AUTOTRASLOCHI accuratissimi, tut-  
ta Italia, moderni autoturghi, ga-  
ranzia, concorrenza. Tel. 660-339  
(Ditta Serra). 07AUTOTRASLOCHI autoturghi 10000  
per camera garage. Telefonare  
592-483 Sinaudi. A97540AUTOTRASLOCHI 5000 per camera  
furgoni imbottiti, garanzia. Telefo-  
nare 676-361. Quaranta. 2001AUTOTRASPORTI Torino 4000 per  
camera garage imbottiti. Telefo-  
nare 535-652.AVIGLIANA, Cascinella 10 giornate  
libere subito affittati. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 586 — Torino.BASSO fabbricato ma, 130 nuova al-  
litta zona Lingotto. Tel. 664-326.CAPOLINEA D affittati subito camera  
cucina servizi senza termo. Telefo-  
nare 851-018. A108086CENTRALISSIMO affittati signorile  
grande alloggio affittati 130 metri  
quadrati. Scrivere telefonando a Pub-  
blicità Stampa 4551 — Torino.COLLE Madalena - Torino nuova 700  
aria pura senza smog affittati alloggio  
ammobiliato 3 camera cucina doppi  
servizi. Telefonare 275-125 ora pesti.GRANDIOSO e luminoso locale uso  
ufficio o laboratorio affittati. Telefo-  
nare 880-257. 670-343.LOCALE affittati seminario ma,  
2300 corso Unione Sovietica Fiat  
Mirafiori, riscaldamento acqua luce  
forse. Tel. 489-075. 0982LOCALE ma, 1300 affittati in ge-  
niale zona Francia. Tel. 790-636.LOCALI magazzini luminosi ma,  
185 e 600 possibilità alloggio, Borgo  
Vittoria, affittati. Telefonare 687-010  
ora pesti. A108013LOCALI ma, 800 possibilità labora-  
torio industria leggera affittati. Tele-  
fonare 380-286. A108013LOCALI sotterranei servizi da  
camere affittati deposito macchine  
affittati 5. Glia 4. A107654LOCALI uso ufficio rappresentanza  
affittati singoli o occupati palazzo  
signorile via Po. Telefonare 744-033.LOCALI negozi depositi auto-  
rimesse con rampa accessi da cen-  
troquattro metri affittati zona Fiat  
Mirafiori zona residenziale. Telefo-  
nare 395-359. 2001MAGAZZINO e negozio centrale ma,  
80 affittati venduti. Tel. 584-306.MAGAZZINO 20.000 metri sanito-  
ma, 70 affittati vicinanza piazza  
Mussolini. Telefonare 734-700.MONCALIERI corso Roma 11, gran  
scataggio, affittati salone luminoso ma,  
840 scatto grande esposizione, ma-  
gazzini, laboratorio elettronici. Tele-  
fonare ore pesti 583-783.PANORAMICO Lungoro salone tre  
camere doppi servizi affittati 60.000  
metri. Scrivere telefonando a Pub-  
blicità Stampa 4551 — Torino.STABILIMENTO moderno con uffici  
affittati, tutti i servizi, ma, 700 circa  
Telefonare ore pesti 791-071.VICINO piazza Solferino affittati  
uffici tre vani. Rivoigneri custodi via  
Prel 3. A10736119.000 affittati alloggio camera, il-  
luminati, servizi, 1° febbraio. Telefo-  
nare 790-636. A10736938.000 A 51.000 mensili. Ri-  
scaldamento e spese compre-  
se affittati centro residen-  
ziale MONCALIERI, zona VIA  
ITALIA 101, APPARTAMENTI DA 2-3-4  
camere, TINELLO, CUCININO, TE-  
LEFONARE 664-597. 518-426.LOCALI PER VILLEGIO.  
L. 200 per parloAL mare zona riviera affittati signorile  
proprietà centrale panoramicamente  
affittati vista mare in villette 3 più  
più venditori facilitazioni pagamento  
Impresa Alaride S.p.A. Borghetto S.S.  
(Savona), tel. 70-191. 240-531ARISOLA Mare, Pietravello Lom-  
barda vendi alloggio. Tel. 755-925  
Torino. 20934RIVIERA dei Fiori, Cervo, vendi vil-  
la indipendente, letti per vil-  
leggiatori, appoggiati, da 200 a 1000  
mq. Pagamento 30% resto 24 rate  
mensili. Ditta Eraldo. Tel. 4-851  
Cervo. 20702RIVIERA di Torino zona Arno, qua-  
re 700, villaggio Meddiana affittati  
alloggi 3-4 camera cucina servizi. Te-  
lefonare 657-158. A107668SAUZE d'Ossola affittati stagione  
invernale occorre annuale alloggio tre  
camere, ottimo posizione. Telefo-  
nare 551-012. 0950VARAZZE vendi appartamenti me-  
diani, convenienti, diluviali, Valtina.  
Borini, tel. 27-195. 26912ALBERGHI e STAZIONI  
CLIMATICHE L. 200 p.p.ALASSIO, Hotel Adler, via Ferrari,  
riscaldamento, ottima cucina, 2400 com-  
plette. Apertura 20 dicembre.ANDORA Hotel Sanfrancesco, riscal-  
damento, avventure. Novembre marzo  
camere doppie. 1700. A107668BORDIGHERA, Villa Romana, telefo-  
nare 22-500, rinomata cucina, fami-  
liare. Ottimo trattamento. Prenota-  
zioni. 1700. A107668FINALE MARINA Borgo signorile Fan-  
sione Lidia, soggiorno climatico, 1200  
tutto compreso, riscaldamento.COLLEGI Istit. Scuole  
L. 200 per parloA. ACCONCIATI accreditati in  
buoni tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaACCIONCIATI accreditati in buoni  
tempi con insegnamento di  
Piero Delle creature elettroniche  
Corsi diurni e serali Scuole Ma-  
derna Accreditate, via Nizza 9. Au-  
torizzazione ConoscenzaCHIUNQUE SI AFFIDA AL GUSTO  
"SENTE" SUBITO LA QUALITA' DI STOCK


...un sapore "vero", un gusto nettamente deciso nato dal lungo invecchiamento naturale di un distillato purissimo tratto da vini pregiati dei più famosi vigneti italiani.

chi se ne intende chiede ... **STOCK**

ALL'ISTITUTO Omelia, Cernaia 22,  
corsi diurni, serali, lingue, contabi-  
lità aziendale, paghe e contributi,  
stenografia, dattilografia, compo-  
nente, calcoli, contabilità mecca-  
nizzata, segreteria azienda. Inizio  
settembre. 0443BERLITZ School in novembre apre-  
tura nuovi corsi triestramenti serali  
di inglese, Via Santa Teresa 3 (grai-  
telletto). Tel. 553-970. 0437LINGUE: tedesco, russo, giapponese,  
inglese, francese, spagnolo, esperanto.  
L'apiti offre inoltre la specializza-  
zione di interpreti e traduttori. Chi-  
sura iscrizioni 5 novembre, Via Bi-  
roni 5, Torino, tel. 539-914.LEZ. TRADUZ. PREST.  
L. 200 per parloMATEMATICA lezioni scuole medie  
superiori zona Sordani Comunate. Te-  
lefonare 369-177. 2001CAMERE MOBIL. PEN.  
L. 200 per parloZONA 5, Maurizio affittati camere  
1-2 letti diplomati, laureati, comodi  
Telefonare 670-215. 1001PISO-A-TERRA libero subito, usign-  
riferenza Oliviero, Sant'Assunta 13.  
15.000 affittati camera ammobiliata  
independente uso cucina. Telefo-  
nare 584-306, 488-986. 2001DOMANDE IMPIEGO  
L. 50 per parloABILE stenodattilogra corrispondente  
autonomia pratica lavoro ufficio  
23enne offresi. Telefonare 387-254.ANALISTA chimica diplomata uni-  
versitaria, ventiseienne offresi. Scrive-  
re presso Pichino Salvatore, via  
S. Francesco d'Assisi 70, Kidoletto  
(Torino). A107423DIPLOMATO, millesettanta, distinto  
dinamico conoscenza tedesca, fran-  
cese offresi attività remunerata oc-  
casione. Scrivere a Pubblicità Stam-  
pa 593 — Torino. 25949DIPLOMATO 27enne distinto din-  
amico pratica lavoro uso ufficio, con-  
sistente offresi. Scrivere presso 101.096  
Fermo Poste Aliphan (TO).BREVETTA diplomata offresi anche  
come commessa presso circolo. Scrive-  
re a Pubblicità Stampa 4633  
— Torino. A108224DIRIGENTE VENDITE 39enne VA-  
STA ESPERIENZA COMMERCIALE  
SCALA INTERNAZIONALE RETTO-  
RE ABBIGLIAMENTO OTTIMA CO-  
NOSCENZA MERCATI NAZIONALI  
E ESTERI DINAMICO ORGANIZ-  
ZATORE FORZA VENDITE RETE  
RAPPRESENTANTI PROGRAMMA-  
ZIONE PROMOZIONE MARKETING  
PERFETTO INGLESE FRANCESE  
ESAMINA PROPOSTE ADEGUATE.  
SCRIVERE A PUBBLICITA' STAM-  
PA 4625 — TORINO.DESIGNATORE ventiseienne III ca-  
tegoria pratica stencatura, stampag-  
gio, impianti pneumatici Impieghe-  
rebbe seria azienda con possibilità  
di studio nel campo elettronico.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 4578  
— Torino. A107884ECONOMISTA sciende 50enne oc-  
cuperebbe solo mattina lavoro libe-  
ro. Scrivere a Pubblicità Stam-  
pa. Scrivere a Pubblicità Stampa  
597 — Torino. 1001FOTOCOPIATRICE speria qual-  
siasi lavoro ufficio studio. Telefo-  
nare 874-591. A107458GEOMETRA 26enne millesettanta di  
corso trasferirsi anche altro offresi.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 4627 —  
Torino. A108200GEOMETRA neodiplomata ventiseienne  
millesettanta patente impiegherebbe  
subito. Telefonare 70-275.GIOVANE diplomata provata capa-  
cità tempo serale, costruzioni  
progettazione, meccanica generale, già  
diplomando primarie industria cerca  
definitiva sistemazione mansioni tea-  
rabilità anche serie precise. Inviare  
curriculum vitae. Tel. 664-226.GIOVANE, libero subito, pratica la-  
vorio ufficio, paghe, contributi, corri-  
spondente, carica a scarico, occupar-  
rebbe. Telefonare 342-989.NEOLABURATA lingua, ottiene per-  
sonale conoscenza tedesca, imple-  
ghebbe come traduttore equiva-  
lente. Telefonare 590-621.OPERATORE meccanografico IBM  
25enne ventiseienne ventiseienne ol-  
fresi. Scrivere a Pubblicità Stampa  
6156 — Torino.PERITO virologico millesettanta 2-  
vanno interdisciplinare magistero, re-  
sidente Cuneo, Saluzzo, Mondovì a  
paesi limitati per importante inca-  
rico di fiducia. Repide carriera. Scrive-  
re. Publisma, casella 129, Cuneo.ARISOGNA esperienza paghe,  
contabilità, corrispondenza inglese  
francese. Scrivere Segmetel, Caselle  
Vici. A106986APPRENDISTO Politecnico, attitu-  
dine all'insegnamento offresi presso  
scuola od istituto. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6140 — Torino.VENTICINQUEENNE paghe contributi  
teorabilità anche serie precise. Inviare  
curriculum vitae. Tel. 664-226.VENTISENNENNE millesettanta, stu-  
dente scuole superiori, serie, volen-  
teroso, impiegherebbe serie ditta.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 4612  
— Torino. A108171A.A.A. giovani 18-30 anni diano  
L. 2000 giornaliero non legato ven-  
dita. Presentarsi sabato dalle 9 alle 12  
dalle 15 alle 19 via Cernaia 44.A.A.A. notissima società cerca gio-  
vane interdisciplinare magistero, re-  
sidente Cuneo, Saluzzo, Mondovì a  
paesi limitati per importante inca-  
rico di fiducia. Repide carriera. Scrive-  
re. Publisma, casella 129, Cuneo.ARISOGNA esperienza paghe,  
contabilità, corrispondenza inglese  
francese. Scrivere Segmetel, Caselle  
Vici. A106986APPRENDISTO Politecnico, attitu-  
dine all'insegnamento offresi presso  
scuola od istituto. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6140 — Torino.VENTICINQUEENNE paghe contributi  
teorabilità anche serie precise. Inviare  
curriculum vitae. Tel. 664-226.VENTISENNENNE millesettanta, stu-  
dente scuole superiori, serie, volen-  
teroso, impiegherebbe serie ditta.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 4612  
— Torino. A108171A.A.A. giovani 18-30 anni diano  
L. 2000 giornaliero non legato ven-  
dita. Presentarsi sabato dalle 9 alle 12  
dalle 15 alle 19 via Cernaia 44.A.A.A. notissima società cerca gio-  
vane interdisciplinare magistero, re-  
sidente Cuneo, Saluzzo, Mondovì a  
paesi limitati per importante inca-  
rico di fiducia. Repide carriera. Scrive-  
re. Publisma, casella 129, Cuneo.ARISOGNA esperienza paghe,  
contabilità, corrispondenza inglese  
francese. Scrivere Segmetel, Caselle  
Vici. A106986APPRENDISTO Politecnico, attitu-  
dine all'insegnamento offresi presso  
scuola od istituto. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6140 — Torino.VENTICINQUEENNE paghe contributi  
teorabilità anche serie precise. Inviare  
curriculum vitae. Tel. 664-226.VENTISENNENNE millesettanta, stu-  
dente scuole superiori, serie, volen-  
teroso, impiegherebbe serie ditta.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 4612  
— Torino. A108171A. L'ECO della Ribalta cerca contabi-  
li, complessi imminente Festival Micro-  
scopio d'Oro. Telefonare 551-871.A. confabonista donna urge persona  
capace seguire ciclo lavorazione. Ri-  
chiede competenza specifica. Inviare  
curriculum vitae. «Pubblicità Stam-  
pa 6156 — Torino». A108384ABILE stenodattilogra corrisponden-  
te francese impieghi cerca da indu-  
stria in Rivoli. Telefonare 350-942.AFFIDEREI ragazze 18-30enni pre-  
senteranno propaganda affilati  
casellieri. Guadagno immediato. Pre-  
sentarsi Lunedì, via S. Secondo 58,  
ora 15-18. A107339APPRENDISTO ventiseienne possibi-  
lmente pratica ramo cerca negozio  
giocattoli. Tel. 547-902.ASSUMIAMO impiegato presente al-  
tima amministrativa possibilmente  
con capitali. Silenzio proporzionale.  
Massimo girante. Tel. 251-444.AZIENDA meccanica in Regina Mar-  
garita cerca giovane stenodattilogra  
conoscenza almeno due lingue.  
Scrivere a Pubblicità Stampa 601 —  
Torino. 2001CANTANTI cercati nuove voci can-  
coro nazionale Massimo, via Cer-  
vino 11. A106986CERCAI impiego 15-17enne scuola  
media. Telefonare 599-980 ore 17-19.CERCAI istruttore di guida autoriz-  
zata. Telefonare 852-348.CERCAI ragazza quindicenne appren-  
dista bar Borgata Nizza. Piazza Cer-  
vino 128. 2001COMMESSA veramente esperta tes-  
tore per signora cerca negozio can-  
tissimo. Telefonare 547-923.IMPORTANTE INDUSTRIA ARTI-  
COLI LARGO CONSUMO CERCA  
ELEMENTO DISPOSTO VIAGGIARE  
PERVENIRE CONOSCENZA INGLESE  
ET FRANCESE. POSSIBILMENTE  
GIÀ CONOSCENZA MERCATI E-  
STERI. PRECISARE ETA' E POSTI  
OCCUPATI. REFERENZE ET PRE-  
TESE. A PUBBLICITA' STAMPA  
6143 — TORINO.GIOVANE ventiseienne ventiseienne  
elettrica affilati libero subito. Telefo-  
nare 644-404. A107504INTELLIGENTE cucina pastaria auto-  
noma occuperebbe anche camio-  
nista. Sempino Antonio, via S. Do-  
menico 10, presso Spataro.OFFRIRI autista cuoco pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere a Pub-  
blicità Stampa 6143 — Torino.OFFRIRI cuoco autista pratico di-  
cennale esperienza. Scrivere











## Al congresso di Palermo Oggi Mancini illustra la nuova legge urbanistica

Viva attesa per i chiarimenti ■ ministro - ■ progetto dovrebbe ■ presentato al Parlamento entro novembre - I due punti principali: ■ avver- ■ gli espropri? ■ come sarà coperto il costo di urbanizzazione delle aree?

(Dal nostro inviato speciale)  
Palermo, 4 novembre.  
Non è pensabile la programmazione economica senza un piano urbanistico. L'affermazione è a fondamento del lavoro dell'undicesimo congresso nazionale di urbanistica aperto oggi a Palermo (senza il ministro dei Lavori Pubblici Mancini, costretto a rinviare a domani il suo arrivo). In mancanza di piani urbanistici si sono avuti i noti fenomeni di congestione di aree già sovraffollate. Come quelle centro-nord che hanno accolto il 1964 e il 1964 '67 per cento dell'incremento demografico nazionale, offrendo condizioni di vita deplorabili mentre andava perduta un'immensa potenzialità edilizia a «strutturare» nelle zone abbandonate (si pensi alla campagna toscana).

Piero Mancini, relatore sul tema «Il momento urbanistico nel programma quinquennale di sviluppo economico», ha indicato i compiti dell'urbanistica dicendo che deve fornire idee, contributi scientifici, progetti, rivolti nel campo della programmazione a favore dell'eliminazione degli squilibri fra sud e nord, fra città e campagna, proponendo razionali distribuzioni delle grandi opere pubbliche e private (le cosiddette «infrastrutture»), anche delle attrezzature produttive. Il migliore assetto del territorio nazionale esige un lavoro di rilevamento generale, avviato di recente, sia delle condizioni sia delle risorse delle diverse regioni o fasce regionali, spesso diversissime. Di seguito, una scelta, in sedi industriali nelle aree più idonee, rivalutazione dell'agricoltura in quelle che lo consentono, tutela di aree, come quelle costiere, per lo sfruttamento turistico.

Eura, le leggi, si manterranno le leggi scritte, per rendere operativi questi progetti. Un piano urbanistico nazionale potrebbe dare valido contributo alla programmazione economica se fosse preparato tempestivamente e se in tanto attesa legge urbanistica consentisse di acquistare le aree indispensabili, di ordinare quelle affidate all'iniziativa privata.

Entro il dicembre 1967 il governo dovrebbe presentare un documento sull'assetto territoriale (fra l'altro conterrà i criteri per l'adozione dei vincoli di tutela per i parchi marini e montani). Dal congresso di Palermo gli urbanisti fanno sentire i loro propositi, e il governo sembra deciso a considerarle con nuovo spirito, tanto da giustificare un primo ottimismo. Oggi è arrivato il lungo telegramma del ministro Pieraccini che non si limita a generiche frasi di saluto: Pieraccini aderisce alla tesi della inalienabilità del piano urbanistico nazionale dal piano economico di sviluppo.

Domani un altro ministro, Mancini, dovrebbe illustrare personalmente l'assemblea sulla legge urbanistica che entro il mese di novembre sarà presentata al Parlamento. L'attesa è grande, dal dissenso di due anni e silenzi di incertezza. ■ grande interrogativo è quello del meccanismo con cui la nuova legge tenderà di equilibrare l'interesse pubblico e l'interesse dei proprietari privati. L'esproprio delle aree indispensabili alla pianificazione e al razionale assetto del territorio previsto dall'articolo 42 della Costituzione, è affidata finora a leggi ottocentesche. Si sarà un esproprio generalizzato, o almeno molto esteso, come chiedono alcuni urbanisti per evitare squilibri economici fra aree colpite da espropri, perciò grandemente valorizzate? Come coprire i costi, compresi quelli di urbanizzazione, cioè di attrezzatura delle espropriate?

Mario Fazio

Fermate a Milano 20 persone per volantini contro la guerra

Tra ■ anche il professor Rendi, docente universitario

Milano, 4 novembre.  
(G. M.) Anche quest'anno in occasione della festa della Forza Armata, un gruppo di giovani pacifisti è stato sorpreso dalla polizia mentre in piazza della Scala distribuiva ■ passanti ■ alcuni militari manifestanti contro la guerra: si tratta di giovani iscritti al partito radicale e alcuni capelloni.

La polizia ha fermato una ventina di persone che sono state condotte in questura. Fra costoro figurano il prof. Aloisio Rendi docente di letteratura tedesca all'Università ■ Milano ■ e il pittore Roberto Pieraccini. Il prof. Rendi ■ rilasciato dopo un breve interrogatorio ■ è stato condotto in questura perché aveva preso ■ difesa di alcuni capelloni chiedendo alla polizia un regolare mandato ■ fermo. A uno a uno tutti i fermati sono stati rilasciati.

### Relazione di La Malfa alla direzione del pri

Roma, 4 novembre

Si è riunita stasera a Roma la direzione del pri alla quale il segretario politico on. La Malfa ha esposto le linee della relazione che presenterà domani al Consiglio nazionale del partito, convocato all'Eur. La parte centrale del rapporto di La Malfa concerne ■ scelta ■ meccanismo di attuazione della programmazione economica per lo sviluppo ■ paese ■ e alla ■ del programma di centro-sinistra.

In questo quadro, secondo il segretario repubblicano, occorrono «accurate e precise valutazioni quantitative», alle quali il pri sollecita attraverso una revisione dei rapporti esistenti fra congiuntura e cambiamenti strutturali, fra rivendicazioni di settore e riforme, fra attività private e pubbliche: ■ sostanza, un rinnovato invito all'adozione della politica dei redditi, suggerita da La Malfa sin dal 1964.

A giudizio ■ persone per i disordini di Genova

Genova, 4 novembre.  
(G. M.) Cinquanta persone sono state rinviate a giudizio con rito sommario per i disordini scoppiati ■ 10 ottobre a Genova in occasione dello sciopero generale per la questione cimiteristica. Sono accusate di blocco stradale, adunata bellicosa e insurrezione dell'ordine di scioglimento.

Sull'autostrada Torino-Milano presso il casello ■ Borgo d'Alto

Famiglia lirinense distrutta in uno scontro d'auto

Morti madre, figlia e fidanzato: grave il padre

Avevano 42, 17 e 21 anni ■ recavano in gita a Cerano presso Novara ■ improvvisamente una «Giulietta», per ■ brusca frenata, ha saltato lo spartitraffico bloccando la corsia: un attimo e il terribile scontro - Tutti ■ tre i passeggeri ■ morti sul colpo

Il padre (43 anni) trasportato a Torino e operato d'urgenza - Preoccupanti anche le condizioni del pilota dell'auto sportiva

(Dal nostro inviato speciale)

Stazzhà, 4 novembre.  
Famiglia distrutta in un incidente avvenuto stamane sull'autostrada Torino-Milano. Madre, figlia e fidanzato uccisi; il padre in fin di vita. Erano partiti mezzogiorno prima per trascorrere la giornata festiva fuori città: presso il casello di Borgo d'Alto la loro «600» è piombata contro una «Giulietta» che era uscita dalla ■ opposta ■ e ■ saltato l'autostrada spartitraffico. Il guidatore della «sprint» ■ un industriale di Busto Arsizio ■ è ferito.

Guidatore in «600» Sergio Vercellone, di 43 anni, che aveva accanto ■ moglie Eida di 42; al sedile posteriore erano la figlia Renata di 17 anni con il fidanzato Gaspare Lucania ■ 21. C'è una fotografia dei coniugi Vercellone di poche settimane fa: sorridono abbracciati, con le teste vicine ■ nelle foto del fidanzamento. Gente che si voleva molto bene, con un'unica figlia: Renata, appunto, una bella ragazza, gentile ed educata.

Anche la loro casa, in corso Venezia 3, rivela un'esistenza calma e ordinata. Il Vercellone ha 25 anni di anzianità alla Fiat, caporeparto modellatore.

Da oltre un anno Renata era fidanzata con il Lucania, venuto da Castrolibero (Piemonte) a Torino: abitava in via Tulliana 10 e aveva un buon impiego. Da qualche mese era militare a Verona. Era ritornato a casa l'altro ieri con una licenza ■ tre giorni. I genitori di Renata erano contenti della scelta della figlia e accoglievano il Lucania come uno di famiglia. Ieri il Vercellone ha proposto di passare la giornata di festa a Cerano, presso Novara, dai parenti della moglie ed ha detto al Lucania: «E' inteso che vieni anche tu».

Stamane sono partiti alle 2.00. Poco prima, da Busto Arsizio l'industriale Michele Stronzi di 45 anni ■ proprietario della «Ponderie Stronzi» ■ è partito per Torino con la sua «sprint». Andava a vedere il Balone dell'Auto. Aveva ■ binato questo viaggio con un amico, il quale però stamane gli ha telefonato che restava a ■ perché aveva un ■ chio infiammato. Il Stronzi ■

una revisione dei rapporti esistenti fra congiuntura e cambiamenti strutturali, fra rivendicazioni di settore e riforme, fra attività private e pubbliche: ■ sostanza, un rinnovato invito all'adozione della politica dei redditi, suggerita da La Malfa sin dal 1964.

A giudizio ■ persone per i disordini di Genova

Genova, 4 novembre.  
(G. M.) Cinquanta persone sono state rinviate a giudizio con rito sommario per i disordini scoppiati ■ 10 ottobre a Genova in occasione dello sciopero generale per la questione cimiteristica. Sono accusate di blocco stradale, adunata bellicosa e insurrezione dell'ordine di scioglimento.

Sull'autostrada Torino-Milano presso il casello ■ Borgo d'Alto

Famiglia lirinense distrutta in uno scontro d'auto

Morti madre, figlia e fidanzato: grave il padre

Avevano 42, 17 e 21 anni ■ recavano in gita a Cerano presso Novara ■ improvvisamente una «Giulietta», per ■ brusca frenata, ha saltato lo spartitraffico bloccando la corsia: un attimo e il terribile scontro - Tutti ■ tre i passeggeri ■ morti sul colpo

Il padre (43 anni) trasportato a Torino e operato d'urgenza - Preoccupanti anche le condizioni del pilota dell'auto sportiva

(Dal nostro inviato speciale)

Stazzhà, 4 novembre.  
Famiglia distrutta in un incidente avvenuto stamane sull'autostrada Torino-Milano. Madre, figlia e fidanzato uccisi; il padre in fin di vita. Erano partiti mezzogiorno prima per trascorrere la giornata festiva fuori città: presso il casello di Borgo d'Alto la loro «600» è piombata contro una «Giulietta» che era uscita dalla ■ opposta ■ e ■ saltato l'autostrada spartitraffico. Il guidatore della «sprint» ■ un industriale di Busto Arsizio ■ è ferito.

Guidatore in «600» Sergio Vercellone, di 43 anni, che aveva accanto ■ moglie Eida di 42; al sedile posteriore erano la figlia Renata di 17 anni con il fidanzato Gaspare Lucania ■ 21. C'è una fotografia dei coniugi Vercellone di poche settimane fa: sorridono abbracciati, con le teste vicine ■ nelle foto del fidanzamento. Gente che si voleva molto bene, con un'unica figlia: Renata, appunto, una bella ragazza, gentile ed educata.

Anche la loro casa, in corso Venezia 3, rivela un'esistenza calma e ordinata. Il Vercellone ha 25 anni di anzianità alla Fiat, caporeparto modellatore.

Da oltre un anno Renata era fidanzata con il Lucania, venuto da Castrolibero (Piemonte) a Torino: abitava in via Tulliana 10 e aveva un buon impiego. Da qualche mese era militare a Verona. Era ritornato a casa l'altro ieri con una licenza ■ tre giorni. I genitori di Renata erano contenti della scelta della figlia e accoglievano il Lucania come uno di famiglia. Ieri il Vercellone ha proposto di passare la giornata di festa a Cerano, presso Novara, dai parenti della moglie ed ha detto al Lucania: «E' inteso che vieni anche tu».

Stamane sono partiti alle 2.00. Poco prima, da Busto Arsizio l'industriale Michele Stronzi di 45 anni ■ proprietario della «Ponderie Stronzi» ■ è partito per Torino con la sua «sprint». Andava a vedere il Balone dell'Auto. Aveva ■ binato questo viaggio con un amico, il quale però stamane gli ha telefonato che restava a ■ perché aveva un ■ chio infiammato. Il Stronzi ■

Sull'autostrada Torino-Milano presso il casello ■ Borgo d'Alto

Famiglia lirinense distrutta in uno scontro d'auto

Morti madre, figlia e fidanzato: grave il padre

Avevano 42, 17 e 21 anni ■ recavano in gita a Cerano presso Novara ■ improvvisamente una «Giulietta», per ■ brusca frenata, ha saltato lo spartitraffico bloccando la corsia: un attimo e il terribile scontro - Tutti ■ tre i passeggeri ■ morti sul colpo

Il padre (43 anni) trasportato a Torino e operato d'urgenza - Preoccupanti anche le condizioni del pilota dell'auto sportiva

(Dal nostro inviato speciale)

Stazzhà, 4 novembre.  
Famiglia distrutta in un incidente avvenuto stamane sull'autostrada Torino-Milano. Madre, figlia e fidanzato uccisi; il padre in fin di vita. Erano partiti mezzogiorno prima per trascorrere la giornata festiva fuori città: presso il casello di Borgo d'Alto la loro «600» è piombata contro una «Giulietta» che era uscita dalla ■ opposta ■ e ■ saltato l'autostrada spartitraffico. Il guidatore della «sprint» ■ un industriale di Busto Arsizio ■ è ferito.

Guidatore in «600» Sergio Vercellone, di 43 anni, che aveva accanto ■ moglie Eida di 42; al sedile posteriore erano la figlia Renata di 17 anni con il fidanzato Gaspare Lucania ■ 21. C'è una fotografia dei coniugi Vercellone di poche settimane fa: sorridono abbracciati, con le teste vicine ■ nelle foto del fidanzamento. Gente che si voleva molto bene, con un'unica figlia: Renata, appunto, una bella ragazza, gentile ed educata.

Anche la loro casa, in corso Venezia 3, rivela un'esistenza calma e ordinata. Il Vercellone ha 25 anni di anzianità alla Fiat, caporeparto modellatore.

Da oltre un anno Renata era fidanzata con il Lucania, venuto da Castrolibero (Piemonte) a Torino: abitava in via Tulliana 10 e aveva un buon impiego. Da qualche mese era militare a Verona. Era ritornato a casa l'altro ieri con una licenza ■ tre giorni. I genitori di Renata erano contenti della scelta della figlia e accoglievano il Lucania come uno di famiglia. Ieri il Vercellone ha proposto di passare la giornata di festa a Cerano, presso Novara, dai parenti della moglie ed ha detto al Lucania: «E' inteso che vieni anche tu».

Stamane sono partiti alle 2.00. Poco prima, da Busto Arsizio l'industriale Michele Stronzi di 45 anni ■ proprietario della «Ponderie Stronzi» ■ è partito per Torino con la sua «sprint». Andava a vedere il Balone dell'Auto. Aveva ■ binato questo viaggio con un amico, il quale però stamane gli ha telefonato che restava a ■ perché aveva un ■ chio infiammato. Il Stronzi ■

## Scioperi del metalmeccanico anche nelle aziende dell'Iri

L'accordo definitivo pareva certo ieri mattina, dopo 16 ore di discussione fra sindacati e Intersind ■ ma la Cisl all'ultimo momento ha sollevato nuove riserve portando alla sospensione delle trattative

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 novembre.

■ scioperi proclamati nel settore metalmeccanico privato sono stati estesi con effetto immediato alle aziende a partecipazione statale. Al termine di una riunione protrattasi per sedici ore, il fallito ancora una volta il tentativo di risolvere ■ vertenza per il rinnovo del contratto nazionale ■ metalmeccanici dipendenti dall'industria a partecipazione statale. Ed è fallito, quando ■ Intersind, la Fiom, Cgil e l'Uil avevano pratticamente raggiunto un accordo su tutte le questioni in discussione, dal ■ diritti sindacali ■ alla contrattazione intergradiva, ■ di fuori di quello strettamente economico. La Fim-Cisl, mentre ■ primo tempo sembrava orientata ■ l'intesa, ha sollevato alla ■ fine riserve ed obiezioni, determinando così ■ nuovo irrigidimento generale.

La Fiom e la Fim hanno espresso ■ giudizio ■ negati-

vo ■ sull'esito dell'incontro ■ di conseguenza, hanno deliberato di attuare nelle aziende a partecipazione statale le stesse agitazioni indette ■ il settore privato: ■ settimana dal 7 al 13 novembre, uno sciopero nazionale di otto ore il 9 novembre e 8 ore di astensione articolata da definirsi in sede provinciale; nella settimana dal 13 al 20 novembre uno sciopero nazionale di otto ore e sedici ■ di sciopero articolato; dal 20 al 27 novembre, due scioperi nazionali di otto ore e inoltre ■ ore di astensione articolata.

Nell'industria siderurgica a partecipazione statale, in particolare, la Fiom e ■ Fim hanno convenuto l'attuazione di tre scioperi nazionali nel periodo dal ■ al 28 novembre: una prima azione di ■ ore nel giorno 9 e 10 novembre, la seconda di 48 ore, ■ giornalmente con ■ nuovo irrigidimento generale, ■ novembre.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

caso ha differenziato la sua posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua

posizione: invece di proclamare subito gli scioperi nell'industria a partecipazione statale, ■ deliberato, in seguito al contenzioso intervenuti in questi giorni con il ministro ■ Lavoro per quanto riguarda le aziende private ■ ■ Intersind-Aap per quelle a partecipazione statale, di sottoporre al proprio Comitato centrale, che dovrebbe riunirsi domani a Brescia (as il maltempo lo consentirà) ■ l'intero ■ della situazione vertenziale della categoria, per prendere ulteriori opportune determinazioni.

Nessun fatto nuovo nella vertenza del personale di macchina a vapore delle Ferrovie dello Stato. Per lunedì è confermato il previsto incontro tra il presidente del Consiglio Moro ed il ministro dei Trasporti Scalfaro per l'esame della questione.

g. f.

La Uil, anche in questo

caso ha differenziato la sua



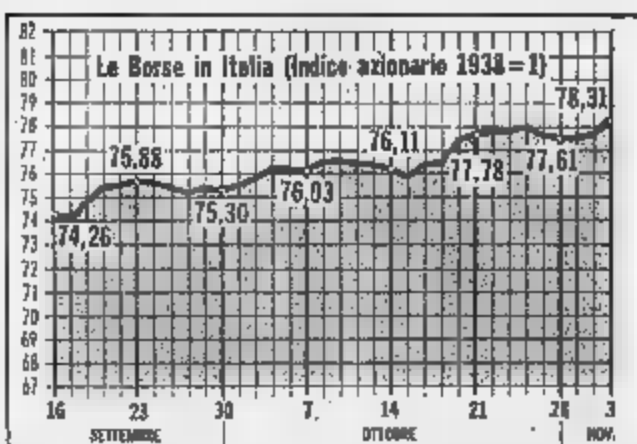
# Borse economia e finanza

**L'indice generale ■ passato da 77,1 ■ 78,31**

# Le azioni sono salite dello 0,9% in tre sedute

**Il rialzo ■ progressivo, ■■ irregolarità dannose** - Anche le ben dosate vendite di alleggerimento contribuiscono ■ mantenere il mercato in una situazione tecnica favorevole - **Stabile il reddito fisso**

Settimana borsistica interessante con vivaci spunti, nonostante l'interruzione del normale ritmo di lavoro per le festività del 2° e 4° novembre. Il numero indice mette a segno in tali sedute un rialzo dello 0,9%, passando da 77,61 a 78,31. Dopo l'assettamento della scorsa ottava il mercato ha dimostrato fin da lunedì, con frazionati progressi, una migliorata intonazione di fondo (+0,1%). Mercoledì le iniziative sono diventate più consistenti e l'interesse dei compratori si è concentrato su alcuni valori a largo mercato, Snia Viscosa, Olivetti, Anic e Fiat, sui saccariferi e sui margheriferi (+0,4%).





Panorama di interessanti novità dei costruttori europei

## Al Salone di Torino 55 case straniere espongono i loro più recenti modelli

Le immatricolazioni in Italia di vetture importate avevano superato il 20 per cento nel 1963: ora si sono stabilizzate sull'11-12 per cento - Numerose soluzioni nel campo degli automatismi e delle sospensioni - Le auto più costose rimangono la Rolls Royce e la Bentley (15 milioni di lire) - Dichiarazioni del dott. Biscaretti sui rapporti dell'Anfia con l'associazione degli importatori

La presenza sul mercato italiano delle marche estere di autoveicoli si è andata estendendo vivacemente nell'ultimo decennio, fino a raggiungere il punto più alto nel 1963 con quasi 205 mila unità importate. In quello stesso anno, le immatricolazioni di vetture estere in Italia erano arrivate a sfiorare le 188 mila, un totale più che doppio rispetto all'anno precedente, e pari al 20,5 per cento delle immatricolazioni globali.

Poi, la depressione economica ha influito decisamente sulle vendite di auto, e anche le Case estere hanno diminuito in modo sensibile le esportazioni e le immatricolazioni nel nostro Paese: nel 1964 gli autoveicoli spediti d'oltreoceano scesero a 127.260, o a 111.540 l'anno scorso. Dal canto loro le immatricolazioni diminuiscono nell'ultimo biennio a 129.375 e 102.962 rispettivamente.

La percentuale delle immatricolazioni di vetture estere sul mercato nazionale sembra adesso essersi assottigliata sull'11-12 per cento; per contro, in cifra assoluta, è in atto una certa ripresa, coerentemente al generale rinverdire del mercato.

Al 45° Salone di Torino, le marche estere sono 55 nel settore vetture, e 12 in quello dei veicoli industriali trasportatori. Questa imponente partecipazione non soltanto denota l'importanza attribuita alla manifestazione, e al nostro mercato dalla stessa Casa europea, americana e giapponese, ma offre un quadro brillante e differenziato di una produzione che spazia in tutte le categorie di cilindrata, prezzi e prestazioni.

Le vetture francesi sono in fondo quelle di più evidente equivalenza con le nostre. La gamma delle Case d'oltreoceano è tecnicamente assai poco convenzionale: la maggioranza dei modelli è a trazione anteriore (la Citroën «2CV» e «Ami 6», la Renault «4», la Peugeot 204, la molto razionale Renault «16», la Citroën «ID» e «DS»), o con motore a tergo (Simca 1000, Renault «8», «10», «16», «18» e Dauphine Gordoli).

Di struttura classica sono le vetture della Peugeot 404 e la nuova interessata Simca 1301 e 1501. Sempre di vivo interesse sono la Citroën «DS» e «ID» per l'originale ed efficiente sistema di sospensione nonché per gli automatismi assistiti da un'unica fonte di energia. La trazione anteriore (tipo Ford) è montata a richiesta sulla Simca 1000 e sulla Peugeot 404 (Jaeger); il cambio automatico o semiautomatico ancora sulla «DS», sulle Renault «8A» e «10A», e sulla Simca «1501 GLS», il cui motore Borg-Warner è di straordinaria efficienza, grazie all'elettricità del motore «1475 cmc».

Le Case tedesche offrono a loro volta una scelta assai estesa (e, per inciso, alcuni esempi di concentrazione industriale: la Daimler-Benz controlla la Audi — ex DKW —, la BMW ha acquistato recentemente il parco di maggioranza della Glas). Le classiche Mercedes-Benz hanno nella «600» la loro «ammiraglia»: un modello di imponenti dimensioni con motore 8 V di 6229 cmc, largamente automatizzato; vetture di gran pregio sono anche la BMW (aggiunta recentemente la versione 2000 TI Lux, di brillanti prestazioni) e le note, velocissime Porsche «911» e «917».

La Audi 1700, l'unica vettura germanica a motore anteriore, ha un motore di grande efficienza; la gamma NSU, tutta con motore a tergo rettificato ad aria, si è arricchita in questi giorni della veloce versione «Tipo 110 Sc» di 1200 cmc (150 km/h) e della Volkswagen «quarta fabbrica automobilistica del mondo» e prima in Europa per volume produttivo — ha applicato al famoso «maggiolino» anche il motore di 1500 cmc.

La Ford di Colonia ha presentato recentemente le nuove «Taunus 12M» e «15M» di 1300 cmc e trazione anteriore, nonché il coupé «15M TS» di 1500 cmc (motori 4 cilindri a V). Anche la Opel — che fa parte del gruppo General Motors — ha rinnovato i modelli «Rekord», di 1500, 1600 e 2000 cmc: vetture di struttura tradizionale, assai efficienti.

Il maggior «numero di marche» al Salone è presentato dall'Inghilterra: 21, e ovviamente in una varietà impressionante di modelli. A parte le eccezionali (per mole, finizioni e prezzo) Rolls-Royce e Bentley — 15 milioni di lire — e le numerose sportive — tra cui eccellono la Aston Martin, Jaguar «E», la Lotus e le brillanti versioni della Morris: la «Mini-Cooper» e la «S» — interessanti novità troviamo negli stand della Ford, della Jaguar, della Sunbeam, della Vauxhall e della Triumph.

La nuova Ford «Cortina MK II» ha una carrozzeria ridisegnata e motore in due



Panoramica del Salone ieri pomeriggio. L'afflusso di pubblico è stato eccezionale: centomila visitatori (Molsio)

versioni, di 1300 e 1500 cmc; il tipo 1500 GT raggiunge i 150 km/h. La Jaguar «420» è berlina di 4235 cmc a 245 CV; la versione «420 G» — che sostituisce la «MK X» — ha la potenza di 265 CV e tocca i 200 km/ora. Questo modello è anche prodotto dalla Daimler (marca associata alla Jaguar) sotto la denominazione «Sovereign».

Infine la Sunbeam presenta la «Hunter», una elegante berlina a 4 porte con motore di 1726 cmc; la Vauxhall (General Motors) il rinnovato modello «Viva», con nuova carrozzeria e cilindrata maggiorata a 1138 cmc; la Triumph un coupé sportivo di 2 litri della linea slanciata.

Citiamo ancora della produzione estera, la cecoslovacca Skoda con il nuovo coupé derivato dalla berlina 1100 MB, il cui motore è stato potenziato a 22 CV; l'olandese DAF con la berlina «44» disegnata da Michelotti, cilindrata di 844 cmc e trasmissione automatica «Variomatic»; la svedese Volvo «144» di 1780 cmc, a sua volta con rinnovata carrozzeria; le giapponesi Hino e Honda.

Ieri si sono avute le conferenze stampa della BMW, della Daimler-Benz (durante la quale il capo ufficio stampa Arthur Kaser ha annunciato che la Mercedes ha venduto in Italia, negli ultimi dodici mesi, 3848 vetture), dell'Associazione dei rappresentanti di vetture estere (Unrae) e di quella dei costruttori britannici (Samml). Durante quest'ultima, il vice-presidente Mr. Douglas Richards ha affermato che l'industria automobilistica inglese, attualmente in crisi, si riprenderà al più presto, e «diventerà in tutti i mercati un concorrente ancora più forte». Alla riunione era presente l'ambasciatore britannico, sir John Ward.

Alla conferenza dell'Unrae, il presidente dott. Sepp Kieser ha fatto un quadro della situazione del mercato italiano con particolare riferimento alle difficoltà passate e alle speranze per l'avvenire delle vendite di vetture estere.

Ed ha auspicato che tra la sua associazione e quella dei costruttori italiani — cioè l'Anfia — si stabiliscano rapporti di collaborazione. Interpellato in proposito, il dott. Rodolfo Biscaretti, presidente dell'Anfia, ha dichiarato più tardi: «La collaborazione tra la nostra associazione e la Casa estera viene tenuta sul piano dei costruttori, e in particolare nell'ambito del «Business permanent des constructeurs d'automobiles»».

Il ministro dell'Industria, Commercio e Miniere del Marocco, Mohammed Ahmed Alaoui, è giunto a Torino, proveniente da Casablanca. La nostra città è la prima tappa di un viaggio che lo porterà nei giorni seguenti a Milano ed a Roma. Durante il soggiorno in Italia il ministro avrà incontri con i rappresentanti dell'industria e dell'economia. Nella capitale sono previsti incontri a livello governativo.

In una intervista subito dopo il suo arrivo, Mohammed Ahmed Alaoui ci ha cortesemente illustrato gli scopi del suo viaggio. Il ministro è da anni attivamente impegnato nello sviluppo dell'economia marocchina e nella sfruttamento delle risorse del paese. Sono già stati conseguiti risultati. Egli è un amico dell'Italia e uno strenuo fautore della collaborazione tra i popoli mediterranei. «Visitare sempre con gioia — ha dichiarato — un paese amico come l'Italia. Il patrimonio mediterraneo di civiltà e di cultura è al di sopra delle nostre rispettive nazionalità. Il mare è un tratto d'unione fra il nord latino e il sud arabo e musulmano. Il mare unisce. E' in questo quadro che vanno collocate la nostra collaborazione e le prospettive di sviluppo. Il col-

loquio tra amici — ha soggiunto — è sempre più fecondo degli incontri tra semplici uomini di affari».

Mohammed Ahmed Alaoui non è la prima volta che viene in Italia. Ieri il tempo è inclemente. «Il contro paese — ha detto sorridendo — è bello anche quando piove». Ricorda con simpatia le precedenti visite: «Ho trovato fraternità ospitalità anche quando ero considerato un agitatore». Nel '52 ha partecipato a Firenze alla conferenza mediterranea promossa da La Pira. Quando non aveva ancora incarichi ministeriali è intervenuto a Milano, come sindacalista, alla costituzione della Confederazione internazionale sindacale liberi.

«Ho anche avuto il privilegio — ha detto — di accompagnare il sultano Hassan II nel '57 durante la visita a Torino, Milano, Firenze, Roma, Napoli e in altre città. E' in quella occasione che a Firenze, in un incontro con La Pira e Mattei, vennero poste le basi della collaborazione italo-marocchina». Altri incontri che sottolinea con piacere sono quelli con Segni e Fanfani che parteciparono in Marocco, come esponenti governativi, a esortazioni per l'apertura di nuove aziende italo-marocchine e per il gemellaggio tra le città di Fes e di Firenze.

Il ministro dell'Industria, Commercio e Miniere del Marocco, Mohammed Ahmed Alaoui, è giunto a Torino, proveniente da Casablanca. La nostra città è la prima tappa di un viaggio che lo porterà nei giorni seguenti a Milano ed a Roma. Durante il soggiorno in Italia il ministro avrà incontri con i rappresentanti dell'industria e dell'economia. Nella capitale sono previsti incontri a livello governativo.

In una intervista subito dopo il suo arrivo, Mohammed Ahmed Alaoui ci ha cortesemente illustrato gli scopi del suo viaggio. Il ministro è da anni attivamente impegnato nello sviluppo dell'economia marocchina e nella sfruttamento delle risorse del paese. Sono già stati conseguiti risultati. Egli è un amico dell'Italia e uno strenuo fautore della collaborazione tra i popoli mediterranei. «Visitare sempre con gioia — ha dichiarato — un paese amico come l'Italia. Il patrimonio mediterraneo di civiltà e di cultura è al di sopra delle nostre rispettive nazionalità. Il mare è un tratto d'unione fra il nord latino e il sud arabo e musulmano. Il mare unisce. E' in questo quadro che vanno collocate la nostra collaborazione e le prospettive di sviluppo. Il col-

loquio tra amici — ha soggiunto — è sempre più fecondo degli incontri tra semplici uomini di affari».

Mohammed Ahmed Alaoui non è la prima volta che viene in Italia. Ieri il tempo è inclemente. «Il contro paese — ha detto sorridendo — è bello anche quando piove». Ricorda con simpatia le precedenti visite: «Ho trovato fraternità ospitalità anche quando ero considerato un agitatore». Nel '52 ha partecipato a Firenze alla conferenza mediterranea promossa da La Pira. Quando non aveva ancora incarichi ministeriali è intervenuto a Milano, come sindacalista, alla costituzione della Confederazione internazionale sindacale liberi.

loquio tra amici — ha soggiunto — è sempre più fecondo degli incontri tra semplici uomini di affari».

Mohammed Ahmed Alaoui non è la prima volta che viene in Italia. Ieri il tempo è inclemente. «Il contro paese — ha detto sorridendo — è bello anche quando piove». Ricorda con simpatia le precedenti visite: «Ho trovato fraternità ospitalità anche quando ero considerato un agitatore». Nel '52 ha partecipato a Firenze alla conferenza mediterranea promossa da La Pira. Quando non aveva ancora incarichi ministeriali è intervenuto a Milano, come sindacalista, alla costituzione della Confederazione internazionale sindacale liberi.

«Ho anche avuto il privilegio — ha detto — di accompagnare il sultano Hassan II nel '57 durante la visita a Torino, Milano, Firenze, Roma, Napoli e in altre città. E' in quella occasione che a Firenze, in un incontro con La Pira e Mattei, vennero poste le basi della collaborazione italo-marocchina». Altri incontri che sottolinea con piacere sono quelli con Segni e Fanfani che parteciparono in Marocco, come esponenti governativi, a esortazioni per l'apertura di nuove aziende italo-marocchine e per il gemellaggio tra le città di Fes e di Firenze.

Il ministro dell'Industria, Commercio e Miniere del Marocco, Mohammed Ahmed Alaoui, è giunto a Torino, proveniente da Casablanca. La nostra città è la prima tappa di un viaggio che lo porterà nei giorni seguenti a Milano ed a Roma. Durante il soggiorno in Italia il ministro avrà incontri con i rappresentanti dell'industria e dell'economia. Nella capitale sono previsti incontri a livello governativo.

In una intervista subito dopo il suo arrivo, Mohammed Ahmed Alaoui ci ha cortesemente illustrato gli scopi del suo viaggio. Il ministro è da anni attivamente impegnato nello sviluppo dell'economia marocchina e nella sfruttamento delle risorse del paese. Sono già stati conseguiti risultati. Egli è un amico dell'Italia e uno strenuo fautore della collaborazione tra i popoli mediterranei. «Visitare sempre con gioia — ha dichiarato — un paese amico come l'Italia. Il patrimonio mediterraneo di civiltà e di cultura è al di sopra delle nostre rispettive nazionalità. Il mare è un tratto d'unione fra il nord latino e il sud arabo e musulmano. Il mare unisce. E' in questo quadro che vanno collocate la nostra collaborazione e le prospettive di sviluppo. Il col-

loquio tra amici — ha soggiunto — è sempre più fecondo degli incontri tra semplici uomini di affari».

Mohammed Ahmed Alaoui non è la prima volta che viene in Italia. Ieri il tempo è inclemente. «Il contro paese — ha detto sorridendo — è bello anche quando piove». Ricorda con simpatia le precedenti visite: «Ho trovato fraternità ospitalità anche quando ero considerato un agitatore». Nel '52 ha partecipato a Firenze alla conferenza mediterranea promossa da La Pira. Quando non aveva ancora incarichi ministeriali è intervenuto a Milano, come sindacalista, alla costituzione della Confederazione internazionale sindacale liberi.

nessun problema: mia moglie ha una cucina Triplex! (una "Fornorama")

...sì, non c'è due senza... Triplex

Questo è uno dei modelli "Fornorama". E' una cucina completamente nuova, dalla linea modernissima, dotata di grill, girarrosto elettrico e di un forno, un forno... a prova di spiedo. La serie "Fornorama" comprende ben 34 modelli tutto-gas o misto elettrico con o senza portabombola. Da L. 29.900 fino a L. 200.000.

**TRIPLEX**

Nel momento dello stacco

Quando giungete all'inferno di mezzo giorno o alla pausa della sera... Quando volete dire basta con le cose serie... Biancosarti col suo aroma squisito, con la lieve euforia delle sue erbe sapientemente infuse... Vi prepara un dolce "stacco" dal lavoro, un intervallo gradevole, un tempo libero gioioso

**BIANCOSARTI**

assaggiatemi...diverremo amici

### Vetture italiane ed estere immatricolate in Italia dal 1956 a oggi

Anni	ITALIANE		ESTERE		TOTALE	
	Numero unità	Variazioni % anno prec.	Numero unità	Variazioni % anno prec.	Numero unità	Variazioni % anno prec.
1956	198.272	+ 24,6	2.591	+ 52,9	200.863	+ 25,0
1957	190.842	+ 4,0	2.598	+ 34,2	193.440	+ 3,4
1958	203.916	+ 6,8	5.305	+ 12,8	209.221	+ 7,0
1959	243.685	+ 19,5	9.535	+ 81,6	253.221	+ 21,1
1960	362.851	+ 48,9	18.534	+ 92,3	381.385	+ 50,6
1961	457.940	+ 26,2	33.815	+ 82,4	491.755	+ 28,9
1962	537.852	+ 17,5	95.854	+ 186,4	633.706	+ 29,1
1963	753.717	+ 40,1	197.987	+ 204,4	951.704	+ 49,9
1964	700.800	- 7,0	129.375	- 34,7	830.175	- 12,8
1965	783.735	+ 11,8	102.562	+ 20,7	886.297	+ 6,8
Gennaio- agosto '66	657.084	+ 8,4	80.844	+ 11,8	737.928	+ 11,0



## ULTIME NOTIZIE

Conferenza-stampa sulle operazioni alla gola e all'addome

Johnson scherza sui due interventi  
«Si tratta di semplici riparazioni»

«Per il resto — aggiunge — sono in buona salute» - Johnson è già partito per il suo «ranch» nel Texas: dovrà riposare e perdere qualche chilo di peso prima dell'operazione - Il suo medico personale dichiara: «Nulla indica che i disturbi del Presidente possano suscitare seri problemi»

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 4 novembre.

Il presidente Johnson in una conferenza-stampa ha definito oggi le due operazioni a cui si sottoporrà tra una quindicina di giorni «semplici riparazioni». Si tratta di interventi all'addome (conseguenza di un'operazione alla cistifellea avvenuta tredici anni or sono) e un polipo alle corde vocali. Johnson ha aggiunto di essere, per il resto, in buona salute. «Il fatto che abbia potuto compiere il suo viaggio in Asia — ha detto — è la migliore indicazione delle mie condizioni fisiche generali». Johnson ha aggiunto di non essersi mai, durante tutto il viaggio, stancato eccessivamente e che i suoi dottori non hanno mai raccomandato di ridurre nelle settimane passate i suoi impegni di lavoro. Il Presidente ha confermato tuttavia che non prenderà parte agli ultimi giorni della campagna elettorale: oggi è partito in aereo per il suo ranch a Johnsonville, nel Texas, dove si riposerà in attesa dell'intervento chirurgico. I dottori gli hanno ordinato di mettersi a dieta per ridurre il peso di qualche chilo nei prossimi giorni.

Gli ieri del resto il dottore personale di Johnson, vice ammiraglio George Burkley, aveva dichiarato ai giornalisti che nulla indica che i disturbi del Presidente «possano provocare problemi seri». Occorre aggiungere tuttavia che queste spiegazioni non sembrano agli americani del tutto convincenti. Come mai, ci si domanda, se si tratta davvero di interventi di poco conto, non si è voluto rimandare di qualche giorno in modo da permettere al Presidente di partecipare all'ultima fase della campagna elettorale?

La risposta a queste interrogative potrebbe essere data dalla storia medica di Johnson: il Presidente, 58 anni, ha già subito in passato due operazioni importanti, una nel 1950, nella quale gli è stato asportato un calcolo renale, e un'anno dopo alla cistifellea. Inoltre, sempre nel 1950, fu vittima di un infarto che rischiò di avere conseguenze tragiche. Il Presidente, che allora era il capo della maggioranza democratica al Senato, fu costretto a mettersi a riposo per sei mesi. I medici assicurano che il Presidente si è rimesso completamente. Ciò non toglie tuttavia che i dottori probabilmente ritengono necessario preparare il prossimo intervento con ogni possibile cautela.

Il presidente, nella sua conferenza-stampa, si è occupato anche del Vietnam. Rispondendo ad un giornalista (che gli

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 4 novembre.

chiedeva come gli Stati Uniti avrebbero reagito all'ipotesi di un'iniziativa del Papa per una conferenza-stampa sulle operazioni alla gola e all'addome, Johnson ha risposto: «Non so quali proposte il Papa intenda fare. Essi verranno comunque, quali che esse siano, esaminate e considerate molto seriamente. Ora non posso concepire che alcuno ritenga che una parte debba interrompere i bombardamenti mentre l'altra può continuare la sua attività».

La tesi di Johnson, già esposta nel resto dell'ambasciatore Goldberg in un'intervista all'Onu, è che gli Stati Uniti sono disposti a sospendere i bombardamenti contro il Nord Vietnam solo in cambio di una

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 4 novembre.

La Casa Bianca «non ritiene» che il vicepresidente Humphrey debba assumere il controllo del governo durante la prossima incapacità temporanea del presidente Johnson.

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 4 novembre.

La Casa Bianca «non ritiene» che il vicepresidente Humphrey debba assumere il controllo del governo durante la prossima incapacità temporanea del presidente Johnson.

Nicola Caracciolo

Il racconto di un giornalista  
tornato stanotte da Firenze

L'alluvione minaccia Ponte Vecchio e il «Corridoio Vasariano» degli Uffizi - L'acqua è penetrata nel Battistero e in S. Maria del Fiore - Requisite le scuole per ospitare i senza tetto - Gravissimi danni alla nuova sede de «La Nazione» inaugurata un mese fa

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

«Una delle città più belle e più famose del mondo — scrive fra l'altro Zanelli — è per metà sommersa dall'acqua dell'Arno straripante che ha invaso la città in seguito alle piogge che da tre giorni stanno imperversando su tutta la penisola, e con particolare accanimento sulla Toscana. Il disastro appare di proporzioni drammatiche: senza precedenti nella storia della città. Ci sono vite in pericolo nei quartieri più esposti alle conseguenze della piena; e anzi si teme che alcune siano andate perse. Gran parte dei fiorentini vive da oggi in condizioni di dura difficoltà, di acuto disagio, di ansiosa preoccupazione».

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

«Gravi minacce incombono su alcuni dei più illustri monumenti di quella che è stata la culla delle arti nei secoli d'oro della gloriosa fioritura medievale e rinascimentale. Si teme che possa crollare il Ponte Vecchio, le cui antiche caratteristiche botteghe d'oreficeria sono state frettolosamente sgomberate fin dalla notte scorsa delle loro gioie. Si teme per la sorte del già pericolante «Corridoio Vasariano» nella Galleria degli Uffizi. Una galleria, insomma, allungata dietro d'acqua ricoperta dalla pioggia, dove ha raggiunto i tre metri di altezza, penetrando nel Battistero e in Santa Maria del Fiore; ricopre piazza della Signoria e piazza San Firenze, dove ha passato il livello di quattro metri, e estende dal lato sinistro del Lungarno alle Caselle, dalla stazione di Santa Maria Novella a Borgo San Frediano. Ma forse si fa più presto a dire che i quartieri risparmiati dalle acque sono quelli dei viali di circoscrizione e della parte più alta della periferia, quelli delle Cure e di Campo di Marte, colte naturalmente alle zone collinari».

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

«Dal piazzale Michelangelo, che è al pari di tanti altri quartieri completamente isolati, si ha una visione paurosa della città inondata. Un Arno di moltissima acqua scorre con impetuosa violenza, trascinandosi nel vortice della sua corrente automobilisti e tronchi d'albero, letti e armadi, frigoriferi e ogni sorta di domestiche suppellettili strappate alle case più direttamente investite dalla sua furia».

Nicola Caracciolo

## La sciagura oltre i duemila metri in Canton Ticino

Enorme valanga in Svizzera travolge  
ed uccide tre operai (uno italiano)

Il nostro emigrante, di Macerata, aveva 26 anni - Altra sciagura seppellisce una baracca con quattro lavoratori in Val Bedretto: tutti salvi dopo ore di scavo febbrile - Cento uomini bloccati dalla neve in un cantiere sopra Bellinzona: hanno viveri per un solo giorno

(Dal nostro corrispondente)

Berne, 4 novembre.

Un'impressionante serie di valanghe si è abbattuta sui cantieri della montagna. Tre operai, di cui uno italiano, sono morti; altri sepolti da stenti: circa cento uomini sono ancora bloccati sui monti di Bellinzona.

La sciagura mortale è avvenuta ieri, nel tardo pomeriggio, in un cantiere in Canton Ticino, nella zona di Lucomagno, ad oltre duemila metri di quota. Un'enorme valanga ha travolto tre operai che lavoravano all'imbocco d'un condotto idrico del complesso idroelettrico di Vorderreggin. Gli uomini sono morti soffocati prima che si potessero organizzare i soccorsi. Le vittime sono gli scienziati Guido Lutz e Conrad Bindi, e l'italiano Natale Rossi, 26 anni, di San Ginesio, in provincia di Macerata.

Durante la notte, per l'improvvisazione del maltempo, si sono abbattute altre tre valanghe. Una nuova ha sepolto oggi, poco dopo le 13, una baracca con quattro operai che lavoravano lungo la strada di un'altra valanga. Le vittime sono gli scienziati Guido Lutz e Conrad Bindi, e l'italiano Natale Rossi, 26 anni, di San Ginesio, in provincia di Macerata.

Nicola Caracciolo



Accusato di spionaggio

Il sovietico espulso  
ha lasciato l'Italia

Roma, 4 novembre. Il signor Kir Lomonosov, funzionario delle rappresentanze commerciali sovietiche, dichiarato a richiesta del Servizio di sicurezza nazionale non più «persona grata», ha lasciato l'Italia questa sera partendo dall'aeroporto di Fiumicino a bordo di un aereo tipo «Zluch 18» diretto a Mosca.

Attorno alle 18 una macchina del Corpo diplomatico sovietico parcheggiata dinanzi all'aerostazione e ne scendevano alcune persone che si recavano negli uffici della Compagnia sovietica Aeroflot. Lomomonosov, che aveva lasciato l'Italia, era accompagnato da un interprete che lo accompagnò fino a un'auto che lo aspettava in un'area di parcheggio. Lomomonosov, che aveva lasciato l'Italia, era accompagnato da un interprete che lo accompagnò fino a un'auto che lo aspettava in un'area di parcheggio.

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

Un uomo di 38 anni, Denis Berrogain, sottufficiale d'aviazione, è stato condannato a morte dalla Corte d'Assise di Lione per triplice assassinio. Pronunciando la sentenza il pubblico ministero ha detto: «La pena di morte è spesso inutile, ingiusta e sterile, ma oggi è la sola punizione che sia proporzionata ai reati che si deve giudicare».

Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo. Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo.

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

Un uomo di 38 anni, Denis Berrogain, sottufficiale d'aviazione, è stato condannato a morte dalla Corte d'Assise di Lione per triplice assassinio. Pronunciando la sentenza il pubblico ministero ha detto: «La pena di morte è spesso inutile, ingiusta e sterile, ma oggi è la sola punizione che sia proporzionata ai reati che si deve giudicare».

Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo. Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo.

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 novembre.

Un uomo di 38 anni, Denis Berrogain, sottufficiale d'aviazione, è stato condannato a morte dalla Corte d'Assise di Lione per triplice assassinio. Pronunciando la sentenza il pubblico ministero ha detto: «La pena di morte è spesso inutile, ingiusta e sterile, ma oggi è la sola punizione che sia proporzionata ai reati che si deve giudicare».

Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo. Non ci sono circostanze attenuanti, infatti, per Denis Berrogain, tranne la stupida e l'incoscienza. Espulso in seconde nozze con una donna esemplare, padre d'un bambino di 8 anni, era un individuo di una certa ambizione, di una certa vanità, di una certa ambizione di un certo tipo.

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Nicola Caracciolo

Sopporando serenamente le sofferenze di una lunga malattia è mancato il signor...

Margherita Vernetti ved. Perona

Ne danno l'annuncio i figli: Aldo con la moglie Gabriella Benito e i figli Fernando, Chiara e Lucia. Wilma con il marito Dario Corrado e i figli Antonio ed Isabella, i fratelli, cognati, nipoti, cugini e parenti tutti, i funerali avranno luogo nella Chiesa di S. Maria del Carmine alle ore 14,30 partendo dall'abitazione dell'Espresso via Torino 9.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona

Cuneo, 5 novembre 1966.

Margherita Vernetti ved. Perona



ANNUNCI  
ECONOMICIAUTOMOBILI  
L. 200 per parola

(Continua da pag. 12)

**ARCIOCCASIONISSIMA** Forche 75, super 90, Alfa Romeo nuovo, 1300 spider, 1800 sprint, Fulvia, Flavia coupé, Fiat 1200 spider, 1500 5 coupé, MG/B, TR 3, Jaguar spider, corsa lina, Mercedes 190 SL spider, Hillman super Minx, vasto assortimento 1100, 500, 400, 1500, Apple e Flavia, Porsche, facilitazioni, Via Mazzini 13, tel. 365-863. 0590

**AUTOAGENZIA** Alberti, Cigna 2 (cortile) trovate bellissime 1300, 1500, Apple. 0427

**AUTOAGENZIA** Alberti, Cigna 2 (cortile) Opel Kadett, Simca 1000, Dauphine. 0427

**AUTOAGENZIA** Alberti, Cigna 2 (cortile) 850, 780, Bianchina panna, 750 coupé, Vignale. Vasta assortimento. Visitateci. 0427

**AUTODOTTE** pompa per olio combustibile perfetta a 33 Fiat 626 sistema O.M.T., calaudato circolante venduto. Telefonare 60-511.

**AUTOCARRO** Commissionaria Fiat-Sava corso G. Cesare 328, tel. 238-060, corso S. Maurizio 65, tel. 238-070, pronta consegna autovetture nuove, assortimento vasto, facilitazioni pagamento.

**AUTOCARRO** usatili Ecotelle ed Ertu 3 3 anni cassone Riso, altro Ecotelle cassone lungo mt. 5,50 in perfetto ordine, vende Commissionaria Lucia Frassini, corso Turati 12, telefono 553-182. 0465

**AUTOCARRO** S. Silvestro, Benavente, tel. 364-505. Dispongono di Fulvia normali '63-'64-'65.

**AUTONOLEGGIO** autovetture da lire 1000 giornaliere. Duchessa Jolanda 32, telefono 773-985.

**AUTONOLEGGIO** Volkswagen 1200, 1500, elcezza, comodità, economia. Grandi Salvezza 28.

**AUTONOLEGGIO** Autoglasso tariffe da lire 700 con sistema km. più ore tariffe di lire 1800 per 24 ore con 50 km. compresi non richiesta anzianità patente o minima età. Telefonare al 687-514. 0743

**AUTONOLEGGIO** «Moderno» nuova 1300, 1100 D, 850, 600 A 883 D. Telefonare 276-931.

**AUTORESSA** vende o permuta 500, 600, 1100, 1300 lunga rete, minimo anticipo aperto anche mattinate festive, espositi permuta con scooter. Telefonare 687-514.

**BELLISSIMA** Volkswagen Cerman G18 1200 occasione venduto, 56, bustapoli 227. 0478

**BOGGETTI** automobili nuove ed occasioni vende, camera, cambio, retezza con garanzia. Madonna Cristiana 65, telefono 62-819.

**CAMIONCINI** ricondizionati 600 T, 1100 T, promiscui, furgoni semivuoi esposti in corso Corvina 9, Fasina.

**CAMIONCINI** 1100, 113 furgoni 600 T1 diversi tipi barattolo ordine prezzo buono. Via Lioneletto 38.

**COMPERIAMO** immediatamente autovetture qualunque tipo da dipendenti e privati, pagando massimo. Vendiamo ratealmente garanzia 6 mesi. Autodestinati, vastissima esposizione corso Grossato 55 vicino corso Vercelli (anche festivi).

**COMPERO** contanti qualsiasi vettura. Autovetture via Nizza 50.

**COMPERO** contanti sopravvalutando: 500 50-60, 600 57-60, Corso Moncalieri 19. 0999

**COMPERO** contanti vetture sinistrate valutazioni massime. Tel. 687-218.

**CON** garanzia 500, 600, 850, 1100, 1300, Apple, Porsche, Volkswagen, Corso Rosselli 11. 0808

**CON** 50.000, 80.000, 100.000, 120 mila potete acquistare benissimo 850, 600, 1100, Apple, ecc. Corso Ferruccio 80. 0356

**CORSA** Danie 131, vende BMW '63 380.000, Giulio 1963 600.000, Flavia coupé 1.200.000.

**CORSA** Principa Odoce 68 grande esposizione autovetture di vario tipo, compra vendita permuta, garanzia 6 mesi (anche festivi).

**CORSA** Sircusa 158 eng. corsa Orbesano 244 vastissimo assortimento autovetture. 0599

**CORSA** Sircusa 158 autovetture Fiat Lancia Alfa Romeo BMW spider.

**CORSA** Sircusa 158 comprese vendite ratealmente vantaggiosamente, provate visitateci.

**COTTINO** Commissionaria Alfa Romeo vende Giulio super plus 3 mesi vita come nuova. Falso 10 bis, telefono 519-882. 0528

**COUPE** Simca blu 16 mesi vendo cambio retezza. Telefonare 388-595.

**DEPENDENTE** vende 850 Fiat usata 350.000, 11 mesi. Tel. 785-819.

**DEPENDENTI** INDUSTRIE AUTOMOBILISTICHE ESPONGONO VENDONO AUTOVETTURE SEMESTRALI E GARANZIA RATEAZIONI. SCOPRITE, CORSO DUCA ASSUZZI 6 815, ESPOSIZIONE ANCHE MATTINATE FESTIVE. 0481

**ESCEZIONALE** occasione con vendita senza scelti trovate qui qualsiasi automobile via Vigone 44.

**FERRARI** 250 GT Scaglietti, Monzino, corso Duca Abruzzi 10.

**FIAT - SAVA** Commissionaria SAICAR CORSO UNIONE SOVIETICA 91, VASTO ASSORTIMENTO AUTO. VERE OCCASIONI FIAT 500, 600, 1100, 1200, 1300, 2300.

**AUTOCARRO** S. EUGENIO, CORTINA ME FACILITAZIONI PAGAMENTO.

**FIAT** 500 grigia tipo americana venduto a privato. Telefonare 593-079.

**FLAVIA** coupé 1800, Flaminia Touring, Fulvia, Maserati, coupé Rekord 1500, Giulio super, Giulio T1, 1000, Fiat 1300, 1100 R, 1100 D, 850, 750, 600, 500, Primula, Fiat NSU 4, officina propria con garanzia. Madonna Cristina 93. 0358

**FLAVIA** 1962, Fulvia H. F. Fulvia 2 C Fulvia 1963, 750 Vignale, familiare specie, 1100, 600, 500, Giulietta, Giulio 1963, furgone 618, Renault Visconteo cassone, furgone 750 primula, Apple III-LI, Malla 36 int. 10 bis, tel. 385-847. 0500

**FORD** Cortina G. T. 4 porte ottime occasione vendute. Tel. 587-114.

**FORD** Cortina '64, Zephir '63, Buick '62, Cortina GT, Special '65 altre occasioni. Italcar, corso Turati 83, telefono 500-835. 0625

**FULVIA** 2C bilancia dipendente venduto. Telefonare 797-758 ora past.

**FULVIA** '64 perfetta, interno vitello, trazione automatica venduto. Telefonare 744-037. 1001

**GAS** usate, installazioni esposte gratuitamente dalla fabbrica Massimo di Giannina. Lumar, Corsico 26, tel. 350-853. 0679

**IM 3**, A 90 occasioni revisionate vendute ratealmente Auto Torino, corso Sircusa 40, telefono 395-851.

**MANCINI** vende Ferrari 6 mesi, Alfa Romeo nuova forte scorta, Maserati 300 SL, 2600 sport Daimler sport, Flaminia, Flavia, IM 3, ecc. Corso Mazzini 5. 047436

**MASERATI** auto nuova vende a bezzantismo qualsiasi saldatura auto. La Loggia 29. 0102343

**MASERATI** Mistrat privato vende 18 mesi 11.000 km. garanzia. Telefonare 772-494. 2001

**MINIMINOR** nuova, pronta consegna telefonare 651-753. 0581

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

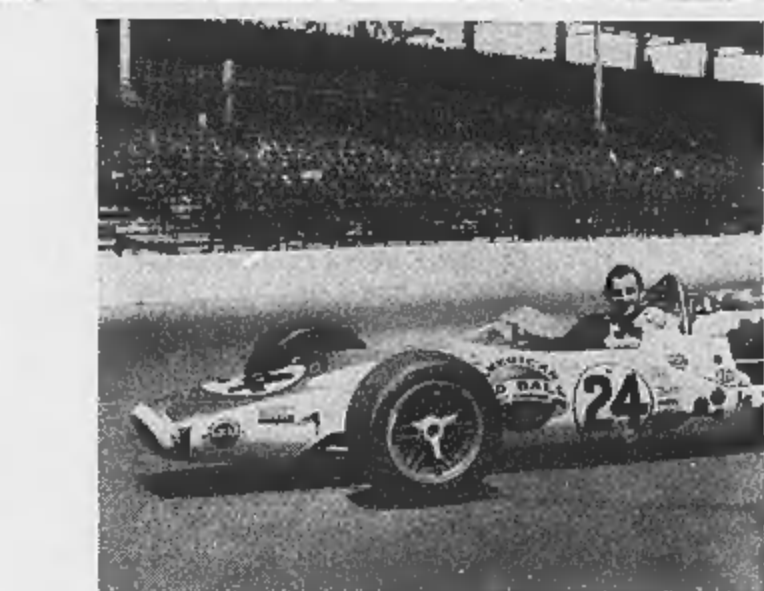
**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

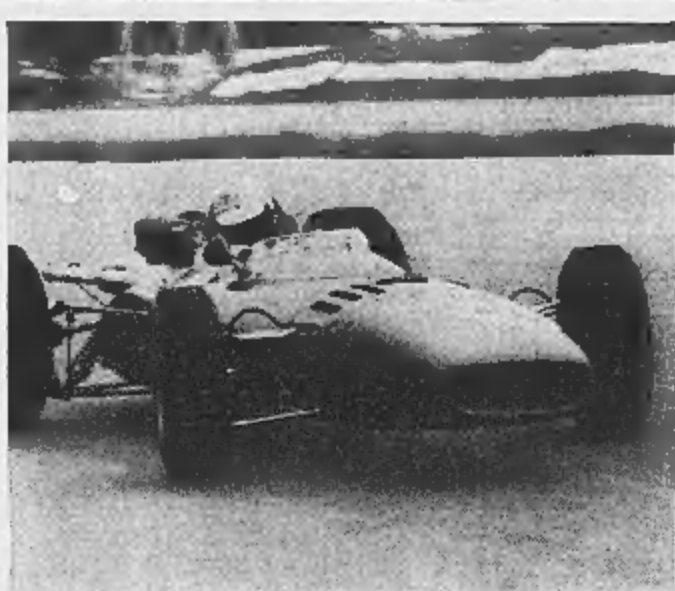
**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374

**NIENTE** ANTICIPA, COMODE RATE, 500, 600, 1100, 1200 PERFETTE CONDIZIONI. CISAL, ANDREA DORIA 13. 0374



**Indianapolis:** nella corsa più tremenda del mondo (la 500 Miglia) da 43 anni vincono solo macchine con pneumatici Firestone.



**Monza:** nel 37° Gran Premio d'Italia 1966 (1° Scarfiotti, 2° Parkes) le Ferrari vittoriose erano equipaggiate con pneumatici Firestone.

# ECCO LA FORZA DI FIRESTONE BREMA!



Guardate il Firestone Brema F 7: ecco un pneumatico "forte"! Veloce, sicuro, perché F 7 è costruito con la stessa tecnica delle gomme Firestone da corsa, quelle che hanno vinto più corse di qualsiasi altro pneumatico al mondo! Carcata tutta in fibra di nylon e un battistrada di disegno moderno, sportivo: un pneumatico che dimostra la sua superiorità proprio nelle condizioni più critiche (alte temperature, strade bagnate o dissestate) ma vi dà anche più sicurezza e più comfort. Un pneumatico studiato per le macchine e le strade italiane (lo facciamo qui, in Italia) ma costruito con tutta l'esperienza internazionale Firestone.

## Firestone Brema

Le gomme costruite con l'esperienza dei record

**F7** La nuova gomma per le strade italiane



**OCCASIONI** molte per tutti, tutti i prezzi. Italcar, corso Turati 83, telefono 500-835. 0625

**OPERAIOSSIMA** vende 850 coupé guida destra larga carta 820.000. Telefonare 382-581.

**OFFICINA** vende Fiat 500 '63, '62, Apple II, 103 '82, Via Bertolotti 30, cortile. Telefonare 657-360.

**OPEL** da immatricolare vende conto 120.000 permuto retezza. Telefonare 310-192.

**OPEL** Maserati, Suta 23, dimostrazioni prove prestazioni delle nuove Rekord. 0441

**PAGHERETE** poi, per le motorizzazioni con l'auto desiderata senza anticipo nulla. Una grande ditta specializzata in oltre delle condizioni assicurate, ingresso libero, visitateci per informazioni. Siamo a corteo di esposizione anche nelle mattinate festive. S.p.A. Alvaro, corso Principe Eugenio 11, via Barletta 133. 0599

**PERFETTA** 850 150.000 venduto. Telefonare 844-549.

**PRIMULA** mesi 6 venduto cambio retezza. Calvo, corso Turati 38. 0427

**PRIVATAMENTE** vende Fulvia 2 C int. 1000. Telefonare 359-043.

**PRIVATAMENTE** vende o permuta Giulietta T1, carrozzeria perfetta, motore nuovo in garanzia impianto gas. Telefonare 545-258 ora ufficio, 285-152 ore past.

**PRIVATI** visitate in grande salone dell'auto, minime anticipi, autovetture garantite 6 mesi (anche festivi). Autodestinati, corso Grossato 55, attenzione vicino corso Vercelli. 0599

**ROULOTTE** visitate la mostra autovetture Fiat Lancia Alfa, corso Belgio 179. 0732

**SACRO** Commissionaria Fiat-Sava corso Reconditi 141, tel. 332-727. Mercato autovetture occasione ottime condizioni di prezzo e pagamento. 09

**SENZA ANTICIPO COMODE RATE**, 500, 600, 1100, 1300, 1500 PER FETTE. PERMUTIAMO OGNI VETTURA. CISAL, ANDREA DORIA 13, ANCHE FESTIVI. 0374

**SENZA ANTICIPO** garanzie vendiamo 500, 600, 1100, Apple, Vigone 44. 0599

**SICA** commissionaria Fiat, Sava, via Nizza 50, tel. 693-662. Esposizione permanente del veicolo usato. Tutti i tipi, cambi, retensioni, pronti ass. 0599

**PRIVATO** vende 500 blu medio, 850 beige semestrale. Tel. 782-531. 2001

**PRIVATO** vende 124 mesi 6 mesi 6000 km. Tel. 352-175 ore past.

**PRIVATO** vende 850 bianca mesi 6 km. 3800. Telefonare 242-480.

**PRIVATO** vende 500 blu medio, 850 beige semestrale. Tel. 782-531. 2001

**PRIVATO** vende 500 1963 motore ottimo, gomme buone. Tel. 328-497. 2001

**PRIVATO** vende 600 D 3500 km. mesi 6. Telefonare 873-628.

**REALIZZATE** il vostro sogno di possedere un'automobile anche se non avete ancora sufficienti fondi. Una grande ditta specializzata ve lo consente. Ingresso libero. Sono gradite le visite informative anche nelle mattinate festive. S.p.A. Alvaro, corso Principe Eugenio 11, via Barletta 133. 0599

**RICORDATE** l'autostrada Sircusa 158, tel. 351-496, compra vendi cambio facile. 0599

**850 S** semestrale bianca interno pelle, retezza, antifurto, km. 3300 venduto. Telefonare 450-265.

**1100** familiare azzurro. Garanzito realmente perfetto. Vendo contanti. Telefonare 582-879. 010618

**1100 special** (1962) semivuoi, 600 (1958) bellissimo stato. Telefonare 463-575. 0107642

**1100 R** beige semestrale venduto a privato. C. Regina M. 114 portineria. 0599

**1200** Volkswagen 1963, ottime condizioni 350.000 venduto, permutati. Corso Unione Sovietica 91. 0765

**2300 S** bianca, Maserati 3500, Volkswagen 1500, Fiat 1800, Giulio berlina, Giulio coupé, Triumph Italia, Consul 315, Fiat 1500, Giulietta, R 4, 600, Flaminia Touring, 2600 spider suovinto elaborato Cernaro. Auto Le Moie, corso Regina Margherita 275. 0750

**CICLI MOTO SPORT**  
L. 200 per parola

**LAMBRETTE** e motorfurgoni, retensioni, occasioni. Agnasia Basso, Vignale Pavia 3, tel. 489-743.

**MOTOFURGONCINI** ciclomotori trasporto circolano senza patente. Facilitazioni. Pasquero, Principe Amedeo 11, tel. 543-668. 0799

**MOTORYACHT** Riviera metri 16,80 come nuovo accessoriatissimo venduto. Telefonare 583-579.

**VEPSA** 30 di 6 mesi venduto. Telefonare 642-678. 0107128

**VESPE**, Motorcari, Ricambi, Piaggio, Rotaxiani, occasioni. Testa, corso Regina Margherita 61. 0281

**PRESTAZIONI DIVERSE**  
L. 200 per parola

**RAGIONIERE** esperto paghe contributi amministrazione condomini ore libera. Telefonare 724-701.

**ANNUNCI VARI**  
L. 200 per parola

**A.A. ACQUISTO** mobili soprammobili oggetti quadri enciclopedie. Telefonare 237-548. 0108867

**A.A. ANTICHI** classiche, tappeti orientali privato vende. Tel. 891-492.

**A.A. BORLETTI** Singer Necchi, come nuovo occasione venduto facilitando. Telefonare 510-854.

**A.A.** sponibile cantine solai con immediato intervento acquisto anticelle. Telefonare 377-335. 0138038

**A.A. STUPA** keroseina con senza canilunaria: 40 modelli da 15.000, industriali 27.000, bruciatori ES 523 venduto solo Brico, c. Vittorio 86. 26670

**A.A. ARGENTERIE** preziosi compro, vendo prezzi assoluta convenienza. Oregani, via Giolitti 15, tel. 510-187.

**A. PELLICCE** visoni persiane castori ecc. Lavorazione accurata, prezzi convenienti. Cambi, facilitazioni. Costa, Mazzini 38, telefono 81-682.

**A. SCOMMERIAMO** cantine locali acquistando rottami, oggetti vari. Telefonare 471-727, 489-440. 0460

**A. STUPA** keroseina nazionale, estere 22.000 ed oltre. Cgil acquista 50 litri omaggio. Via Principe Amedeo 41, telefono 80-663. 26670

**AL Supermercato** del mobile trovate qui che cercate al prezzo desiderato. Inoltre ritiriamo vecchi mobili valutandoli massime. Via Lenina 9 angolo via Cottolengo, tel. 238-705.

**ANTICHERIE** barocco veneziano, coniole, specchiere, vasi, espositore. Ciravegna, corso Reconditi 124 bis, tel. 321-737. 25708

**ANTICHI**, trousseaux, armadio, cambi, complice, specchiere, sedie cedono. Telefonare 593-152.

**ARMADI** guarderobe locate e normali, camere letto, frangili Crenati fabbricati specializzati, Pasticceria 6. 0893

**ARREDATEVI** casa del mobile, casa del risparmio, assortimento imponente di ogni stile, facilitazioni. Via Bogino 4, Torino. 0167

**ARTE** del ferro, lavorazioni proprie. Esposizione vendita via Roscia 2.

**ATTENZIONE** materassi 95.000, cuoio 42.000, Principe Amedeo 11, Lagrange 29 (cortile). 0508

**CAUSA** franco vende mobili soprammobili lampadari quadri ad oggetti vari tutto unico. Tel. 545-857.

**ECCEZIONALE** vendita mobili per ampliare locali, forti ribassi. Diano, Giolitti 45.

**FABBRICA** mobili stilisti moderni, qualità, convenienza. Visitate Esposizione. Garibaldi 13. 0707

**FABBRICA** vende cucina tavolo sedia fornice prezzo costo prezzi vari. Via Montalbano 130, telefono. 351-612.

**GRANDIOSA** mostra guardaroba veneziani, svedesi, comuni, camere signorili. Francia 280, Isoglio 74.

**LIBRI** usati, antichi, moderni, bibliche complete, acquisto contanti. Telefonare 288-548. 0104129

**MACCHINE** scrivere calcolatrici nuove occasioni. Belgio. Via Cavour 5, telefono 540-878. 0744

**MOBILI** Canabilla, veste esposizione garanzia, lunghe rateazioni, ritiro mobili usati. Via Garibaldi 4, telefono 531-103. 0370

**MOBILI** di Cantù prezzi di fabbrica. Lunghe





Un agronomo della Star (Sig. Fasdi) e un agricoltore (Sig. Leardini), controllano la maturazione dei pomodori San Marzano, produzione Star per i Pomodori Pigiati.

## Due uomini e la STAR per un nuovo raccolto

Lavorano insieme. Insieme migliorano i prodotti della terra. La Star li ha fatti incontrare, loro come tanti e tanti altri che sui campi curano per la Star ogni nuovo raccolto. Li unisce l'antica passione per la terra e per i suoi buoni prodotti. Anche a loro va il merito della qualità dei prodotti Star. Quei prodotti che voi, tutti i giorni, potete avere sulla vostra tavola; quei prodotti che voi tutti i giorni potete giudicare.

Gli stabilimenti della Star, dotati di modernissimi impianti per la produzione alimentare, si trovano nelle più ricche zone

agricole d'Italia. I prodotti della Star, distribuiti quotidianamente da un'organizzazione di vendita delle più efficienti e

capillari, che dispone di 178 depositi e di 1.040 automezzi, arrivano a più di 200.000 negozi in tutta Italia.

STABILIMENTI: AGRATE BRIANZA (Milano) - CORCAGNANO (Parma) - MINERBE (Verona) - MUGLIO (Milano) - SARNO (Salerno).  
STABILIMENTI ALL'ESTERO: ARGENTINA, Buenos Aires - ETIOPIA, Asmara - PORTOGALLO, Lissena - SOMALIA, Mogadiscio - SPAGNA, San Sebastián.

